



به نام خدا

روسای محترم اتاقهای بازرگانی سراسر کشور

موضوع: انعکاس اطلاع واصله در خصوص وضعیت رانندگان ایرانی ورودی به قلمرو بلغارستان به اعضای محترم

با سلام و احترام؛

طبق اطلاع واصله، از ابتدای ماه فوریه سال جاری میلادی، ثبت اطلاعات در سامانه ورود و خروج اتحادیه اروپا (EES) به صورت کامل و برای کلیه اتباع کشورهای غیرعضو اتحادیه اروپا از جمله رانندگان حرفه‌ای بین‌المللی، به اجرا درآمده است. بر اساس این مقررات، شهروندان کشورهای ثالث هنگام عبور از مرزهای خارجی منطقه شنگن، مشمول ثبت الکترونیکی اطلاعات گذرنامه، مشخصات هویتی، تاریخ و محل ورود و خروج، تصویر چهره و اثر انگشت قرار می‌گیرند و از این پس، تردد مرزی صرفاً با درج مهر در گذرنامه ثبت نخواهد شد.

بنا بر گزارش‌های متعدد واصله از شماری قابل‌توجه از رانندگان ایرانی که طی هفته‌های اخیر از مسیر ترکیه وارد قلمرو بلغارستان شده‌اند، مأموران مرزی این کشور در ظاهر با استناد به رعایت دقیق و سخت‌گیرانه مقررات سامانه EES، لیکن بنا بر شواهد و اظهارات متعدد، با رفتارهایی نامتعارف، تبعیض‌آمیز و در مواردی نسبتاً خشن با رانندگان ایرانی مواجه شده‌اند. بر اساس این گزارش‌ها، رانندگان ایرانی برخلاف سایر رانندگان و مسافران، به صورت هدفمند به سوله‌ها یا اماکن مجزا هدایت شده و در این اماکن اقداماتی نظیر چهره‌نگاری و ثبت مکرر مشخصات زیستی، بازرسی‌های فراتر از رویه معمول، و رفتارهایی



که جنبه تحقیرآمیز یا توهین‌آمیز داشته، اعمال گردیده است. برخی از رانندگان نیز از توقف طولانی، عدم ارائه توضیح روشن از سوی مأموران مرزی و ایجاد فضای تشویش‌آمیز سخن گفته‌اند.

شایان ذکر است اجرای سامانه EES به‌عنوان یک الزام اتحادیه اروپا، فی‌نفسه قانونی و رویه‌ای پذیرفته‌شده است که رانندگان ایرانی نیز همانند سایر شهروندان کشورهای ثالث ملزم به رعایت آن هستند؛ آنچه محل نگرانی جدی است، نحوه اعمال این الزامات و برخوردهای خارج از چارچوب حرفه‌ای با رانندگان ایرانی به‌طور خاص در برخی مبادی مرزی بلغارستان است، در حالی که بازرسی‌های قانونی موضوع این سامانه برای همه شهروندان کشورهای ثالث باید به‌صورت یکسان اعمال شود و تفکیک هدفمند شهروندان یک کشور خاص، مغایر با اصول رفتار حرفه‌ای، غیرتبعیض‌آمیز و شفاف در مبادی مرزی است. نبود سازوکار شفاف برای طرح اعتراض در محل و فقدان اطلاع‌رسانی مناسب به رانندگان نیز بر دشواری شرایط افزوده است.

تداوم یا تشدید این‌گونه برخوردها، علاوه بر تضییع حقوق صنفی و انسانی رانندگان ایرانی، می‌تواند به کاهش تمایل ناوگان ایرانی به تردد از مسیر بلغارستان، افزایش هزینه‌های عملیاتی و فرسودگی روحی رانندگان منجر شود؛ موضوعی که با توجه به اهمیت راهبردی یافتن مسیرهای زمینی جایگزین در شرایط کنونی محدودیت مسیرهای دریایی جنوب کشور، می‌تواند آثار منفی قابل‌توجهی بر صادرات، واردات و ترانزیت کالا و در نهایت امنیت زنجیره تأمین کشور بر جای گذارد. همچنین استمرار این برخوردها می‌تواند به انعکاس نامناسب در فضای رسانه‌ای و صنفی بین‌المللی دامن زده و اعتبار حرفه‌ای شرکت‌های حمل‌ونقل ایرانی را خدشه‌دار کند.

با توجه به اهمیت موضوع و آثار احتمالی آن بر روند فعالیت شرکت‌ها و رانندگان حمل‌ونقل

بین‌المللی جاده‌ای، خواهشمند است دستور فرمایید مراتب فوق جهت آگاهی و رعایت لازم، به اعضای

۱۴۰۵/۰۶/۱۰

ص/۱۷/۸۴۰۹

ندارد



محترم آن اتاق که در حوزه حمل و نقل بین المللی و صادرات و واردات کالا از مسیر ترکیه - بلغارستان فعالیت دارند، منعکس گردد.

پیشاپیش از همکاری و مساعدت آن مجموعه صمیمانه سپاسگزاری می شود.


سید حامد عسگری
معاون امور بین الملل

س.ف