



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه
بسمه تعالی

- اخبار اقتصادی هفتگی قزاقستان - هفته آخر تیرماه ۱۴۰۵ - ۱۴۰۵/۴/۲۷ تا ۱۴۰۵/۵/۲

الف - تیترا اخبار اقتصادی هفتگی داخلی قزاقستان :

- چگونه مناقشه با آمریکا بر برنامه‌های قزاقستان برای ساخت ترمینال خود در ایران تأثیر می‌گذارد؟
- قزاقستان با هوش مصنوعی مبارزه با اقتصاد سایه را تقویت می‌کند.
- پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ قزاقستان شرایط خود را برای سرمایه‌گذاران تغییر می‌دهد.
- پس از حمله به نفتکش‌ها در خلیج فارس، چه اتفاقی برای قیمت نفت می‌افتد؟
- تجارت جهانی کالا در بحبوحه تنش‌ها در خاورمیانه ۱۲.۵ درصد رشد کرد.
- قزاقستان از نظر پایداری بازار سرمایه‌گذاری، رهبری خود را در آسیای مرکزی حفظ می‌کند.
- پروژه کارخانه SAF قزاقستان وارد مرحله اجرایی بعدی می‌شود.
- قزاقستان بیش از ۲۰ میلیون دلار برای ماهواره ارتباطی KazSat-۳R اختصاص داد.
- پیشنهاد توکایف جهت استقرار دفتر نمایندگی سازمان جهانی هوش مصنوعی در قزاقستان
- یاتا قزاقستان را یکی از سریع‌ترین بازارهای رو به رشد هوانوردی نامید.
- الزاس اوتینشیف ریاست شرکت ملی «قزاقستان تمیر ژولی» را بر عهده داشت.
- قزاقستان هزینه واردات برق از روسیه را تقریباً دو برابر کرده است.
- افزایش تلاش قزاقستان برای تحویل نیروگاه گازی استراتژیک ژانائوزن تا سال ۲۰۲۷
- توسعه صنعت خودرو در جلسه دولت مورد بحث قرار خواهد گرفت.
- دولت قزاقستان طرحی را برای مبارزه با اقتصاد سایه تا سال ۲۰۲۸ تصویب کرده است.

ب - تیتراخبار اقتصادی هفتگی خارجی قزاقستان :

- موافقت رهبری طالبان افغانستان با ایجاد یک کریدور ترانزیتی جدید با اتصال تاجیکستان و ایران
- دیدار و گفتگوی توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، با هون مانت، نخست وزیر کامبوج،
- دیدار و گفتگوی توکایف رئیس جمهور قزاقستان با نخست وزیر تایلند درباره توسعه روابط اقتصادی
- توکایف در مذاکره با روسای شرکت های فناوری پیشرفته چین: ضرورت توسعه کریدورهای لجستیک و حمل و نقل دیجیتال با پتانسیل بالا •
- سفر توکایف به چین، انتقال همکاری قزاقستان و چین به سطح فناوری جدید
- تبدیل حمل و نقل، هوش مصنوعی و کارخانه ها به همکاری های جدید همکاری قزاقستان و چین
- قزاقستان طراحی پل ها را با استفاده از فناوری های جدید اروپایی آغاز خواهد کرد.
- تبادل الکترونیکی مجوزها برای حمل و نقل جاده ای بین قزاقستان و گرجستان از ۲۲ جولای
- قزاقستان و آذربایجان همکاری در زمینه نظارت بانکی را تعمیق می بخشند.
- برنامه ریزی قزاقستان تا سال ۲۰۲۸ برای پروژه های جدید تولید خودرو و همگرایی هوش مصنوعی با کشورهای خارجی مونتاژ خودرو در این کشور
- با تصویب روند مسیر ترانزیت TRIPP توسط ارمنستان ، گامی به سوی آغاز اجرایی
- قزاقستان و صربستان قصد دارند همکاری سیاسی و اقتصادی خود را تقویت کنند
- در قزاقستان، تقاضا برای حمل و نقل جاده ای به روسیه تقریباً نصف شده است.
- قزاقستان و قرقیزستان همکاری در بخش انرژی را بررسی کردند
- قزاقستان و ازبکستان در حال تهیه طرح جدیدی برای توسعه حمل و نقل ترانزیتی هستند.

الف - مشروح اخبار اقتصادی هفتگی داخلی قزاقستان :

چگونه مناقشه با آمریکا بر برنامه‌های قزاقستان برای ساخت ترمینال خود در ایران تأثیر می‌گذارد؟ در بحبوحه تشدید تنش بین آمریکا و ایران‌خبرنگار از وزارت حمل و نقل پرسید که آیا برنامه‌هایی برای ایجاد یک ترمینال قزاقستانی در بندر عباس همچنان پابرجاست یا خیر. این شهر و بندر پیش از این مورد حمله پهپادهای آمریکایی قرار گرفته بود. اندکی پیش از این، ایران تمایل خود را برای زمین به قزاقستان در بندر شهید رجایی (بندر عباس) اعلام کرد. وزارت حمل و نقل در پاسخ به پرسش خبرنگار خاطرنشان کرد که هیچ اطلاعاتی در مورد حملات احتمالی به قطعه زمینی که طرف ایرانی ارائه کرده است، دریافت نشده است.

این آژانس یادآوری کرد که طرفین برای اجرای توافقات حاصل شده و ایجاد یک ترمینال حمل و نقل و لجستیک قزاقستانی (TLT) در این بندر در طول سال ۲۰۲۵ تلاش کرده‌اند. به طور خاص، یک یادداشت همکاری متقابل و همچنین یک پروتکل مربوطه که پارامترهای اساسی برای اجرای بیشتر پروژه را تعریف می‌کند، امضا شد. پس از آن، در تاریخ ۲۸ ژوئن سال جاری، امضای تشریفاتی توافقنامه مربوط به تأمین قطعه زمینی در یک بندر دریایی برای ساخت TLT قزاقستان در ایران انجام شد. قرار است این طرح ظرف دو تا سه سال آینده اجرایی شود.

<https://ism.kz/port-v-irane-kak-konflikt-s-ssha-vliyaet-na-plany-kazahstana-postroit-svoj-t>

قزاقستان با هوش مصنوعی مبارزه با اقتصاد سایه را تقویت می‌کند.

اقتصاد سایه در قزاقستان با استفاده از هوش مصنوعی شناسایی خواهد شد. دولت طرح جامعی را برای مبارزه با اقتصاد سایه برای سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۲۸ تصویب کرده است که هدف آن شفاف‌تر کردن بازار بدون معرفی الزامات جدید برای کسب و کارها است. فرمان مربوطه توسط نخست وزیر قزاقستان، اولژاس بکتوف، امضا شد. این سند توسط وزارت دارایی با همکاری سازمان‌های دولتی تهیه شده است.

هدف اصلی طرح جدید، کاهش حجم اقتصاد سایه، تضمین رقابت عادلانه، افزایش شفافیت کسب و کار و افزایش درآمدهای بودجه است. در عین حال، مقامات تأکید می‌کنند که اقدامات جدید مستلزم افزایش بار اداری بر کارآفرینان نیست. تمرکز اصلی بر فناوری‌های دیجیتال، اتوماسیون و تجزیه و تحلیل است.

در سال‌های اخیر، قزاقستان کنترل خود را بر بخش سایه به طور قابل توجهی تقویت کرده است و اقتصاد سایه در حال حاضر به طور قابل توجهی کاهش یافته است. در این مدت، ۲۰ سیستم اطلاعاتی دولتی پیاده‌سازی و نوسازی شد، فعالیت‌های زیرساخت‌های مالی کازینوهای آنلاین با گردش مالی ۲ تریلیون تنگه متوقف شد و از هزینه‌های بودجه‌ای غیرموجه بالغ بر ۳۶۰ میلیارد تنگه جلوگیری شد. در نتیجه، سهم اقتصاد سایه از ۲۴ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۹ به ۱۶.۷ درصد تا پایان سال ۲۰۲۵ کاهش یافت. اکنون دولت قصد دارد این رقم را تا سال ۲۰۲۸ به ۱۳.۸ درصد از تولید ناخالص داخلی افزایش دهد.

یکی از عناصر کلیدی طرح جامع، یک پلتفرم یکپارچه نظارت دیجیتال خواهد بود و هوش مصنوعی به ابزار اصلی تبدیل خواهد شد. یک سیستم مبتنی بر هوش مصنوعی، داده‌های دولتی را ادغام، حجم زیادی از اطلاعات را تجزیه و تحلیل، نشانه‌های فعالیت‌های پنهان را شناسایی و قبل از اینکه تخلفات باعث ضرر و زیان بودجه شوند،

از آنها جلوگیری می‌کند. در مجموع، این سند شامل ۵۳ اقدام با هدف دیجیتالی کردن صنایع با بالاترین ریسک است. این موارد عبارتند از:

- تجارت؛
- ساخت و ساز؛
- حمل و نقل؛
- کشاورزی؛
- مراقبت‌های بهداشتی؛
- آموزش و پرورش.

یکی از زمینه‌های اصلی، دیجیتالی شدن بیشتر تجارت خواهد بود. این طرح شامل توسعه پلتفرم مدیریت بازار الکترونیکی بازار دیجیتالی، گسترش فهرست کالاهای مشمول برچسب‌گذاری دیجیتال اجباری و توسعه کاتالوگ ملی محصولات است. انتظار می‌رود این راه‌حل‌ها به کاهش محصولات تقلبی، شفاف‌تر شدن تجارت و ایجاد شرایط برابر برای همه فعالان بازار کمک کنند. علاوه بر این، خودکارسازی کنترل گردش کالاهای مشمول مالیات و کالاهای مهم اجتماعی، توسعه مقررات تجارت الکترونیک و بازارها و همگرایی سیستم‌های اطلاعاتی دولتی ادامه خواهد یافت.

ابزارهای دیجیتال جدید در حوزه اجتماعی نیز ظاهر خواهند شد. این طرح، اجرای سیستم‌های مدرن برای نظارت بر کیفیت خدمات عمومی، قیمت‌ها و استفاده کارآمد از بودجه را پیش‌بینی می‌کند. پروژه تنگه دیجیتال، که در حال حاضر در اجرای برخی برنامه‌های دولتی مورد استفاده قرار می‌گیرد و شفافیت در جابجایی وجوه عمومی را تضمین می‌کند، نیز گسترش خواهد یافت.

طرح جامع جدید، گذار از بازرسی‌های سنتی به مدل دیجیتال کنترل دولتی را منعکس می‌کند. استفاده از هوش مصنوعی، تجزیه و تحلیل خودکار داده‌ها و همگرایی سیستم‌های اطلاعاتی دولتی، امکان شناسایی سریع‌تر ریسک، کاهش مقیاس اقتصاد سایه و همزمان حفظ شرایط مطلوب برای کسب‌وکارهای قانونی را فراهم می‌کند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/۳۹۸۱۶۱-kazakhstan-usilit-borbu-s-tenevoy-ekonomikoy-s>

پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ قزاقستان شرایط خود را برای سرمایه‌گذاران تغییر می‌دهد. تغییرات قانون اساسی به ندرت تأثیر فوری بر اقتصاد دارند، اما چارچوبی را برای قوانین، مقررات و سیاست‌های سرمایه‌گذاری آینده تعریف می‌کنند. برای کسب‌وکارها، قانون اساسی جدید در درجه اول به دلیل تغییرات بعدی در مقررات اقتصادی مهم است. سه حوزه برای شرکت‌ها از بیشترین اهمیت برخوردارند: توسعه رژیم‌های حقوقی ویژه، بهبود مقررات اقتصاد دیجیتال و افزایش شفافیت جریان‌های مالی. تأثیر اصلاحات بر فضای سرمایه‌گذاری و شرایط کسب‌وکار در قزاقستان به قوانین مصوب و اجرای عملی آنها بستگی دارد.

رژیم‌های حقوقی ویژه، پتانسیل اقتصادی اصلی اصلاحات هستند. یکی از اصلاحات کلیدی قانون اساسی می‌تواند گسترش رژیم‌های حقوقی ویژه باشد. پیش از این، این رژیم‌ها عمدتاً در مرکز مالی بین‌المللی آستانه و مناطق ویژه اقتصادی (SEZ) اعمال می‌شدند، اما اکنون مبنای قانونی برای ایجاد مناطقی با قوانین ویژه برای حاکمیت، تنظیم مقررات و مدیریت مالی در مناطق مختلف کشور وجود دارد. این امر فرصت‌هایی را تنگه برای جذب سرمایه‌گذاری و آزمایش سازوکارهای نظارتی جدید فراهم می‌کند.

طبق اعلام سازمان مناطق آزاد جهانی (WFZO)، تقریباً ۷۰۰۰ منطقه ویژه اقتصادی در سراسر جهان فعالیت می‌کنند که بسیاری از آنها به محرک‌های توسعه صنعتی و فناوری تبدیل شده‌اند. قزاقستان نیز تجربه خود را اندوخته است. امروزه، این کشور ۱۸ منطقه ویژه اقتصادی (SEZ) را اداره می‌کند که بیش از ۱۱.۲ تریلیون سرمایه‌گذاری جذب کرده، نزدیک به ۳۶۰۰۰ شغل ایجاد کرده، کالاهایی به ارزش ۱۴.۸ تریلیون تنگه تولید کرده و ۸۶۵.۴ میلیارد تنگه درآمد مالیاتی ایجاد کرده است. به ازای هر تنگه سرمایه‌گذاری در بودجه، ۹.۴ تنگه سرمایه‌گذاری خصوصی صورت گرفته است.

با این حال، سهم همه مناطق ویژه اقتصادی (SEZ) در اقتصاد کشور در حال حاضر تنها تقریباً ۱٪ از تولید ناخالص داخلی تخمین زده می‌شود که نشان‌دهنده پتانسیل قابل توجه برای توسعه بیشتر است. اگر این رژیم‌های ویژه جدید از مزایای نظارتی واقعی برخوردار شوند، می‌توانند به محرک‌های جدید رشد اقتصادی منطقه‌ای تبدیل شوند و سرمایه‌گذاری بلندمدت را جذب کنند.

رژیم‌های حقوقی ویژه جدید می‌توانند بیشترین تأثیر را بر صنایعی داشته باشند که شرایط تجاری بلندمدت و قابل پیش‌بینی در آنها اهمیت ویژه‌ای دارد. این صنایع در درجه اول شامل تولید، لجستیک، انرژی و اقتصاد دیجیتال می‌شوند. حتی تحت یک سناریوی متوسط، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی می‌تواند ۵ تا ۱۰ درصد افزایش یابد که معادل ۱.۵ تا ۳ میلیارد دلار در سال است. با اجرای موفق‌تر اصلاحات، این رقم می‌تواند به ۴ تا ۵ میلیارد دلار در سال برسد.

پیش‌بینی می‌شود بیشترین رشد سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل و لجستیک، صنعت و انرژی باشد. در حال حاضر، سالانه بیش از ۴ تریلیون تنگه در حمل و نقل و انبارداری و تقریباً ۲.۸ تریلیون تنگه در تولید سرمایه‌گذاری می‌شود. با اجرای مؤثر اصلاحات، سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها می‌تواند تا سال ۲۰۳۰، ۱۵ تا ۲۰ درصد دیگر افزایش یابد که معادل ۱ تا ۱.۵ تریلیون تنگه اضافی در سال است.

اقتصاد دیجیتال به طور خاص ذینفع خواهد بود. بیش از ۹۰ درصد خدمات دولتی در قزاقستان در حال حاضر به صورت آنلاین ارائه می‌شود، بنابراین توسعه مقررات دیجیتال و حفاظت پیشرفته از داده‌های شخصی می‌تواند توسعه بازار امنیت اطلاعات، زیرساخت‌های ابری و خدمات ذخیره‌سازی داده‌ها را تسریع کند. کارشناسان تخمین می‌زنند که بازار امنیت سایبری در قزاقستان می‌تواند سالانه ۱۰ تا ۱۵ درصد رشد کند و از میانگین نرخ رشد اقتصادی پیشی بگیرد.

یکی دیگر از حوزه‌های اصلاحات، تقویت شفافیت تأمین مالی خارجی است. به طور رسمی، الزامات جدید در درجه اول مربوط به بخش غیرانتفاعی است، اما آنها منعکس کننده یک روند کلی به سمت نظارت بیشتر بر جریان‌های مالی فرامرزی و افشای منابع تأمین مالی هستند. این امر پیامدهای عملی برای کسب‌وکار دارد، زیرا بسیاری از برنامه‌ها برای حمایت از کارآفرینی، تحقیق، آموزش و توسعه پایدار با مشارکت سازمان‌های مالی بین‌المللی، انجمن‌های صنعتی، دانشگاه‌ها و مؤسسات توسعه اجرا می‌شوند.

بزرگترین شرکای بین‌المللی قزاقستان همچنان بانک جهانی هستند که سبد سرمایه‌گذاری آن شامل ۵۵ پروژه به ارزش ۱۱.۸۷ میلیارد دلار، بانک اروپایی بازسازی و توسعه که ۳۵۴ پروژه به ارزش ۱۰.۹ میلیارد یورو سبد سرمایه‌گذاری فعلی ۳.۱۴ میلیارد یورو است را تأمین مالی کرده است و بانک توسعه آسیا که قصد دارد تا ۵.۴ میلیارد دلار را در سال‌های ۲۰۲۶ تا ۲۰۲۹ به این کشور اختصاص دهد. برای شرکت‌های بزرگ، الزامات جدید احتمالاً به معنای افزایش رویه‌های انطباق و گزارش‌دهی خواهد بود، در حالی که همزمان عدم قطعیت نظارتی را کاهش می‌دهد. این الزامات بیشترین تأثیر را بر سازمان‌هایی خواهد داشت که با کمک‌های مالی بین‌المللی و بودجه خارجی کار می‌کنند، جایی که هزینه‌های اداری می‌تواند ۵ تا ۱۰ درصد افزایش یابد. در مجموع، افزایش شفافیت با روند جهانی به سمت افزایش الزامات افشای اطلاعات و حاکمیت شرکتی سازگار است، که همچنان از عوامل مهم در جذابیت سرمایه‌گذاری یک کشور محسوب می‌شوند.

خودِ قانون اساسی جدید شرایط انجام کسب‌وکار را تغییر نخواهد داد، اما مبنای قانونی برای اصلاحات اقتصادی بیشتر ایجاد خواهد کرد. سه حوزه برای کسب‌وکار از اهمیت بالایی برخوردار خواهند بود: شامل توسعه رژیم‌های حقوقی ویژه، بهبود مقررات اقتصاد دیجیتال و افزایش شفافیت جریان‌های مالی می‌باشد.

میزان این تأثیر، کمتر به مفاد قانون اساسی و بیشتر به تغییرات بعدی در قوانین صنعت و شیوه‌های اجرای قانون بستگی خواهد داشت. این تغییرات تعیین خواهد کرد که آیا رژیم‌های ویژه جدید مزایای رقابتی واقعی به دست خواهند آورد، تنظیم اقتصاد دیجیتال چقدر مؤثر خواهد بود و آیا سازوکارهای جدید جذابیت سرمایه‌گذاری قزاقستان را افزایش خواهند داد و برای کسب‌وکارها، این به معنای نیاز به نظارت دقیق بر تغییرات بیشتر قانون‌گذاری است. این تغییرات تعیین خواهد کرد که آیا اصلاحات قانون اساسی می‌تواند به مزایای واقعی برای سرمایه‌گذاران، کارآفرینان و اقتصاد کشور تبدیل شود یا خیر.

اگرچه تأثیر نهایی اصلاح قانون اساسی به تغییرات قانونی بعدی بستگی دارد، اما می‌توان چندین روند احتمالی را از همین حالا شناسایی کرد.

اول، اگر رژیم‌های حقوقی ویژه جدید با مزایای واقعی اداری و نظارتی پشتیبانی شوند، قزاقستان می‌تواند وارد چرخه سرمایه‌گذاری جدیدی، عمدتاً در صنعت، لجستیک، انرژی و زیرساخت‌های دیجیتال، شود. در این صورت، رقابت برای سرمایه نه تنها بین مناطق کشور، بلکه بین قزاقستان و سایر حوزه‌های سرمایه‌گذاری در آسیای مرکزی و خاورمیانه نیز گسترش خواهد یافت.

ثانیاً، رژیم‌های حقوقی ویژه جدید به احتمال زیاد پیرامون مراکز اقتصادی موجود، کریدورهای اصلی حمل و نقل و پروژه‌های زیرساختی که بیشترین پتانسیل را برای جذب سرمایه‌گذاری خصوصی و توسعه صنایع صادرات‌محور دارند، شکل خواهند گرفت.

سوم، در حالی که نسل‌های اول مناطق ویژه اقتصادی عمدتاً بر سر مشوق‌های مالیاتی با هم رقابت می‌کردند، رژیم‌های حقوقی ویژه جدید احتمالاً بر سر کیفیت نظارتی، سرعت تصمیم‌گیری، خدمات دولت دیجیتال، حمایت از سرمایه‌گذاران و قابل پیش‌بینی بودن رویه‌های اداری با هم رقابت خواهند کرد. این عوامل به طور فزاینده‌ای هنگام انتخاب کشور برای اجرای پروژه‌های بزرگ سرمایه‌گذاری تعیین‌کننده می‌شوند.

در نهایت، می‌توانیم انتظار رشد مداوم تقاضا برای راهکارهای داخلی در حوزه امنیت سایبری، پردازش داده‌ها و زیرساخت‌های ابری را داشته باشیم. با سختگیرانه‌تر شدن الزامات امنیت اطلاعات، مقررات دیجیتال به محرک اصلی رقابت‌پذیری اقتصادی تبدیل خواهد شد. احتمالاً طی دو تا سه سال آینده، بحث اصلی از اصلاحات قانون اساسی به محتوای قوانین بخشی تغییر خواهد کرد. این مرحله، شاخص کلیدی این خواهد بود که آیا مفاد جدید قانون اساسی می‌تواند به مزایای رقابتی واقعی برای کسب‌وکارها و اقتصاد قزاقستان تبدیل شود یا خیر

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/۳۹۸۲۱۷-kazakhstan-menyaet-usloviya-dlya-investorov-prog>

پس از حمله به نفتکش‌ها در خلیج فارس، چه اتفاقی برای قیمت نفت می‌افتد؟

قیمت نفت برنت همچنان به طور پیوسته در حال افزایش است. روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱، قیمت هر بشکه نفت به ۹۲.۱۶ دلار رسید که از ابتدای ژوئن تاکنون بی‌سابقه بوده است. عامل اصلی رشد، ریسک‌های جدید برای عرضه جهانی نفت در بحبوحه تشدید درگیری‌ها در خاورمیانه بود و قیمت نفت خام برنت در یک روز حدود ۴ درصد افزایش یافت. تحلیلگران تخمین می‌زنند که قیمت‌ها در نمودار روزانه روند صعودی خود را حفظ می‌کنند. هدف فوری همچنان ۹۳ دلار در هر بشکه است و اگر روند فعلی ادامه یابد، بازار می‌تواند ۹۶ دلار را آزمایش کند. حملات به نفتکش‌ها نگرانی سرمایه‌گذاران را افزایش می‌دهد و رشد قیمت پس از گزارش حملات جدید به نفتکش‌ها در سواحل عربستان سعودی شتاب گرفت. طبق اعلام عملیات تجارت دریایی بریتانیا، یکی از نفتکش‌ها پس از برخورد در حدود ۷۰ مایل دریایی جنوب غربی الشقیق آتش گرفت. حوثی‌های یمن مسئولیت این حمله را بر عهده گرفتند. آنها گفتند که با پهپاد و موشک به دو نفتکش سعودی حمله کرده‌اند و آنها را به نقض محاصره دریایی اعلام شده متهم کردند. تنش‌ها بین آمریکا و ایران ادامه دارد. اظهارات جدید واشنگتن و تهران فشار بیشتری بر بازار وارد کرد. پس از حملات بیشتر به کشتی‌ها در تنگه هرمز، دونالد ترامپ اظهار داشت که ایالات متحده آماده حمله به زیرساخت‌های ایران، از جمله پل‌ها و نیروگاه‌ها است. در پاسخ، ایران هشدار داد که در صورت عملی شدن این تهدیدها، به تأسیسات انرژی و زیرساخت‌های مرتبط با آمریکا در منطقه حمله خواهد کرد. چنین لفاظی‌هایی نگرانی فعالان بازار را در مورد تشدید بیشتر درگیری افزایش داده است.

هرگونه تهدیدی برای کشتیرانی در تنگه هرمز و دریای سرخ به طور سنتی توسط بازار به عنوان خطری برای ثبات عرضه جهانی نفت تلقی می‌شود. به همین دلیل است که سرمایه‌گذاران به سرعت عامل ژئوپلیتیک را در قیمت

نفت خام در نظر می‌گیرند. اگر تنش‌ها در خاورمیانه ادامه یابد یا تشدید شود، قیمت نفت می‌تواند برای آینده قابل پیش‌بینی بالا بماند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/۳۹۸۴۰۹-cto-proishodit-s-cenami-na-neft-posle-atak-na>

تجارت جهانی کالا در بحبوحه تنش‌ها در خاورمیانه ۱۲.۵ درصد رشد کرد

بر اساس گزارشات جدید کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد (UNCTAD)، حجم تجارت جهانی کالا در نیمه اول سال ۲۰۲۶، ۱۲.۵ درصد افزایش یافته است که ناشی از افزایش قیمت‌ها در بحبوحه انسداد تنگه هرمز بوده است. طبق این سند، در شش ماه اول سال ۲۰۲۶، حجم تجارت جهانی کالا به حدود ۱۳.۷ تریلیون دلار رسیده است که ۱۲.۵ درصد بیشتر از مدت مشابه در سال ۲۰۲۵ است.

تجارت بین‌المللی خدمات در این دوره ۱۰.۵ درصد رشد داشته است. در مجموع، تجارت کالا و خدمات تقریباً ۲ تریلیون دلار افزایش یافته و می‌تواند تا پایان سال به حجم بی‌سابقه‌ای برسد. علاوه بر این، بخش قابل توجهی از این رشد نه به دلیل افزایش حجم عرضه فیزیکی، بلکه به دلیل افزایش قیمت‌ها است. به عنوان مثال، تجارت نفت، گاز و زغال سنگ از نظر پولی عمدتاً به دلیل افزایش قیمت‌ها افزایش یافت. اختلالات در کشتیرانی از طریق تنگه هرمز و نگرانی‌ها در مورد تأمین انرژی منجر به افزایش هزینه‌های انرژی، حمل و نقل، لجستیک و تولید شد. قیمت‌های تجارت بین‌المللی در سه‌ماهه اول تقریباً ۳.۶ درصد افزایش یافت. برآوردهای اولیه نشان می‌دهد که رشد در سه‌ماهه دوم تقریباً ۵ درصد بوده است. شرق آسیا در آغاز سال به محرک اصلی تجارت جهانی تبدیل شد. رشد صادرات و واردات از چین و جمهوری کره، شتاب مثبتی را به همراه داشت. تجارت در سایر نقاط آسیا کاهش یافت، در حالی که واردات در آفریقا و قاره آمریکا سریع‌تر از صادرات رشد کرد.

تجارت کالاهای ضروری برای توسعه هوش مصنوعی، زیرساخت‌های دیجیتال و خودروهای برقی در سه‌ماهه اول سریع‌ترین رشد را داشت. به عنوان مثال، تجارت مواد معدنی حیاتی ۳۸ درصد، نیمه‌رساناها ۲۵ درصد، باتری‌ها ۱۵ درصد، تجهیزات کامپیوتری و مخابراتی ۱۴ درصد و خودروهای برقی ۱۱ درصد افزایش یافت. در همین زمان، کشورها شروع به کاهش تجارت محصولات شیمیایی، آهن، فولاد و برخی تجهیزات برای انرژی‌های تجدیدپذیر کردند. حجم تجارت قزاقستان در نیمه اول سال ۲۰۲۶، میزان ۵.۷ درصد رشد داشته است.

<https://www.inform.kz/ru/mirovaya-torgovlya-tovarami-virosla-na۱۲۵-nafone-situatsii-nablizhnem-vostoke-۱۷dfe۱۳۲>

قزاقستان از نظر پایداری بازار سرمایه‌گذاری، رهبری خود را در آسیای مرکزی حفظ می‌کند.

قزاقستان به طور مداوم موقعیت خود را به عنوان پایدارترین بازار سرمایه‌گذاری در آسیای مرکزی تقویت می‌کند. طبق رتبه‌بندی «امن‌ترین کشورها برای سرمایه‌گذاران در ماه مه ۲۰۲۶»، این کشور در بین ۱۵۰ کشور در رتبه ۵۳ قرار گرفت که در مقایسه با اکتبر ۲۰۲۵ که در رتبه ۷۰ قرار داشت، به طور قابل توجهی بهبود یافته است. این نتیجه نشان‌دهنده افزایش اعتماد بین‌المللی به تاب‌آوری اقتصادی کشور و اثربخشی سیاست‌های آن برای تضمین ثبات اقتصاد کلان، توسعه نهادها و ایجاد فضای مساعد سرمایه‌گذاری است. در عین حال، قزاقستان

رهبری خود را در منطقه حفظ کرده و از تمام کشورهای آسیای مرکزی و همچنین تعدادی از کشورهای با اقتصادهای بزرگتر پیشی گرفته است.

یکی از ویژگی‌های متمایز این رتبه‌بندی این است که نه حجم سرمایه‌گذاری جذب‌شده، بلکه سطح امنیت سرمایه‌گذاری را از نظر پایداری بلندمدت اقتصاد و نهادهای عمومی ارزیابی می‌کند. این روش طیف گسترده‌ای از عوامل، از جمله ثبات اقتصاد کلان، کیفیت مدیریت عمومی، ریسک‌های سیاسی و ارزی، اثربخشی محیط نظارتی و توانایی اقتصاد در مقاومت در برابر بحران‌های خارجی را در نظر می‌گیرد. عملکرد قوی قزاقستان نشان دهنده تصور سرمایه‌گذاران بین‌المللی از این کشور به عنوان یک حوزه قضایی قابل پیش‌بینی و نسبتاً پایدار است که قادر به حفظ ثبات حتی در بحبوحه عدم قطعیت اقتصادی جهانی است.

تقویت بیشتر جذابیت سرمایه‌گذاری قزاقستان با بهبود مداوم کیفیت نهادهای دولتی، اصلاح سازوکارهای حمایت از سرمایه‌گذاران و فراهم کردن شرایط شفاف کسب‌وکار مرتبط است. حفظ این روند مثبت نه تنها جایگاه کشور را در رتبه‌بندی‌های بین‌المللی بهبود می‌بخشد، بلکه سطح اعتماد سرمایه‌های خارجی را نیز افزایش می‌دهد که این امر به عامل دیگری در رشد اقتصادی پایدار و تقویت رقابت‌پذیری قزاقستان در بازار سرمایه‌گذاری جهانی تبدیل خواهد شد.

<https://kazpravda.kz/n/kazakhstan-sohranyaet-liderstvo-v-tsentralnoy-azii-po-ustoychivosti-investitsionnogo-rynka/>

پروژه کارخانه SAF قزاقستان وارد مرحله اجرایی بعدی می‌شود

قزاقستان به مرحله بعدی اجرای اولین پروژه تولید سوخت پایدار هوایی (SAF) خود رسیده است. این مطلب را سرویس مطبوعاتی شرکت کازمونای گس (KMG) اعلام کرد. طبق اعلام شرکت کازمونای گس-آئرو، زیرمجموعه کازمونای گس، شرکت کازفودپروداکتس و شرکت مهندسی آمریکایی کی‌بی‌آر، دو توافق‌نامه سه‌جانبه امضا کردند که راه را برای مرحله بعدی این پروژه هموار می‌کند.

این توافق‌نامه‌ها شامل توسعه یک بسته طراحی فرآیند (PDP) برای تأسیسات تولیدی آینده و یک توافق‌نامه صدور مجوز برای استفاده از فناوری PURESAFSM شرکت KBR است که شامل فرآیند الکل به جت (ATJ) برای تولید سوخت هواپیما از خوراک مبتنی بر الکل می‌شود. این اسناد، چارچوب سازمانی، قانونی و فناوری مورد نیاز برای ادامه پروژه به مرحله بعدی اجرا را تعیین می‌کنند.

شرکت KMG می‌گوید: «این پروژه در چارچوب دستور رئیس‌جمهور برای تبدیل قزاقستان به یک قطب هوانوردی بین‌المللی با پتانسیل ترانزیت قوی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. همچنین این پروژه امکان ادغام خوراک دام کشاورزی تولید داخل را در زنجیره‌های ارزش تولید سوخت کم‌کربن و با فناوری پیشرفته فراهم می‌کند.» این ابتکار با هدف حمایت از کربن‌زدایی بخش هوانوردی و کمک به تعهدات قزاقستان برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای انجام می‌شود.

شرکت KBR یک شرکت مهندسی و فناوری مستقر در هوستون است که در بیش از ۸۰ کشور فعالیت می‌کند، در حالی که KazFoodProducts یک شرکت هلدینگ بزرگ کشاورزی-صنعتی قزاقستان است که شامل کارخانه BioOperations متخصص در فرآوری عمیق غلات و تولید بیواتانول می‌شود. قرار است کارخانه تولید سوخت پایدار هواپیما در استان کستانای قزاقستان ساخته شود.

<https://www.trend.az/casia/kazakhstan/۴۲۰۹۲۷۸.html>

قزاقستان بیش از ۲۰ میلیون دلار برای ماهواره ارتباطی KazSat-۳R اختصاص داد

سرویس مطبوعاتی دولت قزاقستان گزارش داد که دولت این کشور ۱۰.۴ میلیارد تنگه (حدود ۲۲ میلیون دلار) از صندوق ذخیره خود را برای توسعه ماهواره ارتباطی KazSat-۳R اختصاص داده است. قطعنامه مربوطه توسط نخست وزیر اولژاس بکتنوف امضا شد. دولت اعلام کرد: «این بودجه برای توسعه ماهواره KazSat-۳R استفاده خواهد شد که جایگزین فضایی موجود KazSat-۳R خواهد شد. قرار است عمر عملیاتی ماهواره فعلی در سال ۲۰۲۹ به پایان برسد و انتظار می‌رود ماهواره جدید، عملکرد بی‌وقفه سیستم ارتباطات ماهواره‌ای ملی قزاقستان را تضمین کند.»

این پروژه با هدف توسعه بیشتر شبکه ارتباطات ماهواره‌ای و بخش مخابرات کشور انجام می‌شود. انتظار می‌رود این پروژه، عملکرد پایدار شبکه‌های ارتباطات ماهواره‌ای و پخش را تضمین کند و در عین حال دسترسی به اینترنت را در مناطق کم‌جمعیت و دورافتاده گسترش دهد. همچنین انتظار می‌رود این پروژه امنیت اطلاعات قزاقستان را افزایش داده و حاکمیت فناوری این کشور را تقویت کند. طبق اعلام دولت، در حال حاضر، سیستم ارتباطات ماهواره‌ای کازست توسط بزرگترین اپراتورهای مخابراتی و سازمان‌های دولتی کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیستم، پخش تلویزیونی و رادیویی، انتقال داده، ارتباطات سیار و خدمات دسترسی به اینترنت را ارائه می‌دهد. این سیستم به ۱۹ اپراتور مخابراتی و بیش از ۲ میلیون مشترک تلویزیونی خدمات ارائه می‌دهد. دولت خاطرنشان کرد که قزاقستان در حال اجرای یک برنامه نوسازی گسترده برای زیرساخت‌های مخابراتی خود است. طی دو سال گذشته، پوشش اینترنت پرسرعت به ۹۹ درصد از جمعیت رسیده است، در حالی که بیش از ۴۵۰۰ شهرک روستایی به خدمات پهنای باند دسترسی پیدا کرده‌اند.

فناوری‌های ماهواره‌ای برای تأمین اتصال در مناطق دورافتاده و صعب‌العبور که ساخت زیرساخت‌های زمینی از نظر اقتصادی یا فنی چالش‌برانگیز است، مورد استفاده قرار می‌گیرند. سایر پروژه‌های بزرگ شامل گسترش شبکه‌های فیبر نوری در مناطق روستایی، ابتکار اتصال Last Mile، راه‌اندازی شبکه‌های 5G، بهبود پوشش تلفن همراه در امتداد بزرگراه‌ها و استقرار راه‌حل‌های پیشرفته ماهواره‌ای است. دولت افزود که بیش از ۹۰ درصد خدمات عمومی اکنون به صورت آنلاین در دسترس هستند، در حالی که انتظار می‌رود راه‌اندازی ظرفیت ابررایانه‌های داخلی و پلتفرم دیجیتال یکپارچه QazTech از توسعه بیشتر هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال قزاقستان پشتیبانی کند. به گفته دولت، پروژه KazSat-۳R، همراه با ابتکارات جدید رصد زمین، صنعت فضایی قزاقستان را بیش از پیش تقویت کرده و قابلیت‌های فناوری آن را گسترش خواهد داد.

<https://www.trend.az/casia/kazakhstan/۴۲۰۹۲۶۴.html>

پیشنهاد توکایف جهت استقرار دفتر نمایندگی سازمان جهانی هوش مصنوعی در قزاقستان
رئیس جمهور قزاقستان در کنفرانس جهانی هوش مصنوعی در شانگهای سخنرانی کرد و از مفهوم "AI" برای کار خوب، برای همه "حمایت کرد. اظهارات اصلی توکایف
▪ بازار جهانی هوش مصنوعی تا سال ۲۰۳۳، می تواند به ۵ تریلیون دلار برسد.
▪ ایجاد رویکردهای واحد برای تنظیم هوش مصنوعی ضروری است.
▪ رئیس جمهور قزاقستان پیشنهاد برگزاری اولین نشست سازمان جهانی همکاری در زمینه هوش مصنوعی در شهر آستانه و میزبانی دفتر نمایندگی منطقه ای آن در آسیای مرکزی را مطرح کرد.
▪ وی همچنین از افتتاح مرکز آسیا و اقیانوسیه برای راه حل های دیجیتالی برای توسعه پایدار در UNESCAP در آلماتی خبر داد.
▪ رئیس جمهور قزاقستان پیشنهاد ایجاد «پل دیجیتالی قزاق-چین» و تسریع در پیاده نمودن هوش مصنوعی در صنعت، انرژی، کشاورزی و سایر بخش ها را مطرح کرد.

<https://t.me/sputnikKZ/۸۲۹۱۷>

یاتا، قزاقستان را یکی از سریع ترین بازارهای رو به رشد هوانوردی نامید.

ترافیک مسافری در این کشور تا پایان سال ۲۰۲۵، ۴۰ درصد افزایش یافته و به ۱۸.۱ میلیون نفر رسیده است. این یکی از مهمترین نتایج در بازار جهانی هوانوردی است. این داده ها توسط انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی در آخرین نسخه از گزارش آمار حمل و نقل هوایی جهان ارائه شده است. یاتا این مطالعه را در ۲۰ ژوئیه ۲۰۲۶ منتشر کرد. چندین کشور آسیایی به جمع سریع ترین بازارهای مسافری جهان پیوسته اند. قزاقستان از اکثر بازارهای هوانوردی پیشی گرفته است.

نرخ رشد قزاقستان به طور قابل توجهی بالاتر از سایر بازارهای با رشد سریع بود. در ازبکستان، ترافیک مسافری با ۱۶.۹ درصد افزایش به ۱۲.۵ میلیون مسافر رسید. ویتنام با رشد ۱۴.۸ درصدی به ۸۰.۹ میلیون مسافر رسید. بازار قزاقستان تقریباً ۲.۴ برابر سریع تر از بازار ازبکستان و ۲.۷ برابر سریع تر از بازار ویتنام رشد کرد. این درصد بالا قزاقستان را به بزرگترین بازار هوانوردی تبدیل نمی کند، اما نشان دهنده سرعت گسترش آن است. ب

رای خطوط هوایی و سرمایه گذاران، این نشان دهنده تقاضای رو به رشد برای سفرهای داخلی و بین المللی در آسیای مرکزی است. آمریکا همچنان بزرگترین بازار مسافر جهان است. در سال ۲۰۲۵، فرودگاه های آمریکا ۸۹۰.۱ میلیون مسافر ورودی و خروجی را جابجا کردند. با این حال، رشد تنها ۱.۶ درصد بود که پایین ترین میزان در میان ده بازار بزرگ است. چین با ۷۷۶.۱ میلیون مسافر در رتبه دوم قرار گرفت. بازار چین در طول سال ۴.۸ درصد رشد داشته است. شکاف بین قزاقستان و غول های جهانی همچنان زیاد است. با این حال، بازارهای بالغ به آرامی

در حال رشد هستند، در حالی که آسیای مرکزی در حال گذراندن مرحله‌ای از گسترش فعال شبکه‌های مسیر و پایگاه‌های مسافری است.

در سال ۲۰۲۵، تعداد ۱۰۹.۷ میلیون نفر با پروازهای تجاری و فرست کلاس بین‌المللی سفر کردند که نسبت به سال قبل ۴.۵ درصد افزایش داشته است. مسافران ویژه ۵.۵ درصد از بازار بین‌المللی را تشکیل می‌دهند. سهم آنها نسبتاً کم است، اما همین بخش است که درآمد بالاتری را به ازای هر مشتری برای خطوط هوایی فراهم می‌کند. سریع‌ترین رشد در آمریکای لاتین ثبت شد، جایی که تعداد مسافران پریمیوم با ۲۲.۱ درصد افزایش به ۴ میلیون نفر رسید. اروپا با ۳۹.۷ میلیون مسافر ممتاز، پیشتازی خود را در تعداد مطلق حفظ کرد. آمریکای شمالی با ۱۰.۴ درصد، بالاترین سهم مسافران ممتاز را به خود اختصاص داد و پس از آن خاورمیانه با ۹.۵ درصد قرار گرفت.

منطقه آسیا و اقیانوسیه تقریباً تمام ده جفت فرودگاه شلوغ برتر را اشغال کرده است. مسیر کره جنوبی ججو-سئول-گیمپو با ۱۳.۳ میلیون مسافر که سال گذشته از آن استفاده کردند، جایگاه اول را حفظ کرد. تنها جفت فرودگاهی که خارج از منطقه آسیا و اقیانوسیه در بین ۱۰ فرودگاه برتر قرار داشت، مسیر جد-ریاض در عربستان سعودی بود. هر ده مسیر پرتراфик، داخلی بودند. این نشان دهنده نقش مهمی است که بازارهای ملی کشورهای پرجمعیت در هوانوردی جهانی ایفا می‌کنند.

هواپیماهای باریک‌پیکر جایگاه خود را به عنوان نیروی کار هوانوردی جهانی حفظ کردند. هواپیماهای خانواده بوئینگ ۷۳۷ در سال ۲۰۲۵، ۱۰.۸ میلیون پرواز انجام دادند که نسبت به سال قبل ۱۲ درصد افزایش داشته است. ایرباس A۳۲۰، ۸.۷ میلیون پرواز و ایرباس A۳۲۱، ۴.۲ میلیون پرواز را به انجام رسانده‌اند.

در عین حال، خطوط هوایی به طور فزاینده‌ای از هواپیماهای پهن‌پیکر مدرن استفاده می‌کنند. پروازهای بوئینگ ۷۸۷ در مقایسه با سال ۲۰۱۹، ۴۰.۸ درصد افزایش یافته است، در حالی که پروازهای ایرباس A۳۵۰، به میزان ۱۱۷.۴ درصد افزایش یافته است. از سوی دیگر، دوران ایرباس A۳۸۰ همچنان رو به کاهش است. تعداد پروازهای انجام شده توسط بزرگترین هواپیمای مسافربری جهان ۲۴.۴ درصد کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده است. بازار روی هواپیماهایی با مصرف سوخت بهینه‌تر و انعطاف‌پذیرتر که پر کردن آنها در مسیرهای مختلف آسان‌تر است، حساب می‌کند. این مدل به ویژه برای بازارهای رو به رشد هوانوردی مانند قزاقستان مناسب است.

<https://dknews.kz/ru/v-mire/۳۹۸۰۴۶-iata-nazvala-kazakhstan-odnim-iz-samyh>

الزاس اوتینشیف ریاست شرکت ملی «قزاقستان تمیر ژولی» را بر عهده داشت.

به گزارش کازینفورم، با تصمیم هیئت مدیره شرکت سهامی سامروک-کازینا، الزاس اوتینشیف به عنوان رئیس هیئت مدیره شرکت سهامی قزاقستان تمیر ژولی منصوب شد. الزاس اوتینشیف با مدرک لیسانس و فوق لیسانس از موسسه فیزیک و فناوری مسکو، با تخصص در فیزیک عمومی و کاربردی، فارغ التحصیل شد. او کار خود را در سال ۲۰۰۷ به عنوان مشاور در بخش ارزیابی کسب و کار و پشتیبانی معاملات در دفتر مسکو شرکت ارنست و یانگ آغاز کرد. از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۹، او در شرکت سهامی سامروک-کازینا و شرکت‌های تابعه آن مشغول به

کار بود. از سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳، او سمت‌های ارشدی را در KIDF بر عهده داشت، جایی که بر مدیریت سبد سرمایه‌گذاری نظارت داشت.

از آوریل ۲۰۲۳ تا به امروز، او به عنوان مدیر عامل استراتژی و مدیریت دارایی و عضو هیئت مدیره شرکت سهامی سامروک-کازینا خدمت کرده است. در این سمت، او مسئول مدیریت شرکت‌های سبد سرمایه‌گذاری صندوق در بخش‌های نفت و گاز، راه‌آهن، معدن و سایر بخش‌ها بوده است. از فوریه ۲۰۲۴، او عضو هیئت مدیره شرکت سهامی عام "قزاقستان تمیر ژولی" بوده است. در سال ۲۰۲۳، به او جایزه دولتی جمهوری قزاقستان - مدال "Eren eǵbegi yshin" اهدا شد. در ۸ ژوئیه سال جاری، تالگات آلدیبرگنوف از سمت رئیس هیئت مدیره شرکت سهامی خاص قزاقستان تمیر ژولی کناره‌گیری کرد.

<https://www.inform.kz/ru/elzhas-otinshiev-vozglavil-natskompaniyu-kazakstan-temr-zholi-a>

قزاقستان هزینه واردات برق از روسیه را تقریباً دو برابر کرده است.

از ژانویه تا مه ۲۰۲۶، قزاقستان هزینه‌های خود را برای واردات برق از روسیه به طور قابل توجهی افزایش داده است. در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، این رقم با ۸۷ درصد رشد به ۱۵۶ میلیون دلار رسیده است که بالاترین رقم از حداقل سال ۲۰۲۰ تاکنون است. در همین حال، حجم عرضه به طور قابل توجهی کمتر افزایش یافت - ۲۵ درصد، به ۱.۳۷ میلیارد کیلووات ساعت رسید. این همچنین بالاترین رقم برای ژانویه تا مه در هفت سال گذشته است، اگرچه تنها کمی از سطح سال ۲۰۲۳ فراتر رفته است.

طبق گزارش اداره ملی آمار جمهوری قزاقستان، دلیل اصلی افزایش هزینه‌ها، افزایش هزینه برق روسیه بوده است. میانگین هزینه هر کیلووات ساعت با ۴۹ درصد افزایش نسبت به سال گذشته به ۰.۱۱ دلار رسیده است، در حالی که بر حسب تنگه، این افزایش ۴۲ درصد بوده است. افزایش قیمت برق وارداتی چندین سال است که مشاهده می‌شود. علاوه بر این، هزینه تأمین برق تأثیر تعیین‌کننده‌ای بر افزایش هزینه‌ها داشته است، در حالی که حجم فیزیکی واردات بسیار کندتر رشد کرده است. برق روسیه عمدتاً در دوره‌های اوج مصرف - صبح و عصر - خریداری می‌شود، زمانی که تولید داخلی برای تأمین تقاضا کافی نیست. تحلیلگران تخمین می‌زنند که تقاضای بالا در این ساعات، هزینه برق وارداتی را بیشتر تحت تأثیر قرار می‌دهد.

<https://kazpravda.kz/n/kazahstan-pochti-vdvoe-uvelichil-rashody-na-import-elektroenergii-z>

توکایف: توسعه کریدورهای لجستیک و حمل و نقل دیجیتال با پتانسیل بالا ضروری است.

توکایف، رئیس جمهور قزاقستان گفت: باید به یک قطب کلیدی حمل و نقل و لجستیک تبدیل شود که چین را به آسیای مرکزی، قفقاز، خاورمیانه و اروپا متصل می‌کند. در حال حاضر، ۱۳ کریدور حمل و نقل بین‌المللی از این کشور عبور می‌کنند. تقریباً ۸۵ درصد از ترافیک ریلی بین چین و اروپا از قزاقستان عبور می‌کند. در طول ۱۵ سال گذشته، دولت بیش از ۳۵ میلیارد دلار در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و لجستیک سرمایه‌گذاری کرده

است. رئیس جمهور خاطرنشان کرد: «ما در حال ساخت خطوط راه آهن جدید و افزایش ظرفیت حمل بار در امتداد مسیر ترانس خزر یا کریدور میانی هستیم.»

در قرن بیست و یکم، سنجش رقابت پذیری یک کریدور حمل و نقل با کیفیت زیرساخت های آن کافی نیست. موفقیت چنین پروژه هایی در حال حاضر، بیش از هر چیز، به سرعت تبادل داده ها، سطح ادغام دیجیتال و شفافیت لجستیک بستگی دارد. بنابراین، قزاقستان در حال پایه گذاری یک اکوسیستم دیجیتال یکپارچه برای حمل و نقل بین المللی بار است. پروژه کلیدی قزاقستان در این زمینه، پلتفرم **Smart Cargo** است. این یک پنجره دیجیتال واحد است که گمرک، لجستیک و خدمات تجاری را در یک محیط دیجیتال مشترک ادغام می کند. هدف اصلی ایجاد یک فضای حمل و نقل دیجیتال یکپارچه برای اوراسیا است.

رئیس جمهور همچنین چشم اندازهای همکاری در توسعه مواد معدنی حیاتی را تشریح کرد. وی خاطرنشان کرد که قزاقستان از جمله رهبران جهان در ذخایر چندین منبع استراتژیک است و قصد دارد تولید محصولات با ارزش افزوده بالا را به طور مشترک با شرکای بین المللی توسعه دهد. قاسم-جومارت توکایف همچنین در مورد فرصت های موجود در فناوری کشاورزی (**AgriTech**)، هوش مصنوعی و ایمنی مواد غذایی صحبت کرد. رئیس دولت گفت: «تمام جهان در حال حاضر در حال تغییر بخش کشاورزی خود است. برای رقابت در کشاورزی، تکیه صرف بر منابع طبیعی کافی نیست. در این حوزه، بیش از هر چیز، بسیار مهم است که بتوانیم به طور مؤثر از داده ها، هوش مصنوعی و فناوری های دیجیتال استفاده کنیم.»

قزاقستان برای دو سال متوالی ۲۷ میلیون تن غلات برداشت کرده است. این رقم بی سابقه با استفاده از فناوری های مدرن و مدیریت مؤثر به دست آمده است. در مجموع، این کشور به شدت در حال تلاش برای دیجیتالی کردن کشاورزی است. پهباده ها، نظارت ماهواره ای بر محصولات کشاورزی و فناوری های کشاورزی با دقت بالا به طور گسترده در حال اجرا هستند. بیش از ۲۰۰ شرکت کشاورزی در این کشور با استفاده از اصل «مزرعه هوشمند» فعالیت می کنند. ۶۵۰ مزرعه دیگر نیز به تدریج در حال پیاده سازی راه حل های دیجیتال هستند. توکایف ادامه داد: «ما همچنین در حال توسعه یک سیستم ردیابی دیجیتال ملی هستیم. این سیستم امکان ردیابی کامل محصولات کشاورزی را از مزرعه تا مصرف کننده فراهم می کند. هدف، افزایش تولید کشاورزی و توسعه صنعت غذایی با ارزش افزوده بالا است. با انجام این کار، ما قصد داریم قزاقستان را به یک قطب پیشرو در صنعت کشاورزی در آسیای مرکزی تبدیل کنیم.»

سریع ترین راه برای دستیابی به این هدف، پیاده سازی هوش مصنوعی، رباتیک و فناوری های صنعت ۴.۰ است. سیستم های کنترل کیفیت هوشمند، خطوط تولید خودکار و زنجیره های تأمین دیجیتال یکپارچه، بهره وری را افزایش داده و عملیات را قادر می سازند تا با استانداردهای بین المللی مطابقت داشته باشند.

<https://kazpravda.kz/n/tokaev-neobhodimo-razvivat-tsifrovuyu-logistiku-i-transportnye-koridory-s-bolshim-potentsialom/>

افزایش تلاش قزاقستان برای تحویل نیروگاه گازی استراتژیک ژانائوزن تا سال ۲۰۲۷

ارلان آکنژنوف، وزیر انرژی قزاقستان، به پیمانکاران دستور داده است تا کار ساخت و ساز در کارخانه فرآوری گاز ژاناوزن را تسریع کنند. این موضوع در بیانیه اخیر وزارت انرژی قزاقستان منعکس شده است. به گفته این وزارتخانه، وزیر انرژی در جریان بازدید از منطقه مانگیستائو، پیشرفت ساخت و ساز در این مرکز را بررسی و مرحله فعلی اجرا را ارزیابی کرد. این وزارتخانه خاطرنشان می‌کند که این پروژه تحت یک قرارداد مهندسی، تدارکات و ساخت ۳۶ ماهه در حال اجرا است. با این حال، پس از ۲۹ ماه، که ۸۱٪ از دوره برنامه‌ریزی شده را تشکیل می‌دهد، آمادگی کلی ساخت این کارخانه حدود ۴۰٪ است.

علاوه بر این، وزارتخانه اعلام کرد که تأخیرهای اصلی مربوط به کارهای ساختمانی و نصب است. سطح تکمیل این کارها در حال حاضر ۱۳٪ است، در حالی که کارهای بتنی همچنان کمتر از حجم برنامه‌ریزی شده است و ۷۵۰۰ متر مکعب از ۵۸،۴۰۰ متر مکعب برنامه‌ریزی شده تکمیل شده است. در این بیانیه آمده است: «تأخیر در تحویل تجهیزات تکنولوژیکی نیز ادامه دارد. از ۲۵۹ قلم کالای سفارش داده شده از تولیدکنندگان خارجی، تنها ۹۸ قلم ارسال شده است. در نتیجه، به پیمانکاران دستور داده شده است که تحویل تجهیزات را تسریع کنند، همکاری با تولیدکنندگان خارجی را تقویت کنند و ظرفیت مونتاژ مدولار را در قزاقستان گسترش دهند».

پس از بازرسی، آکنژنوف به تیم مدیریت پروژه دستور داد تا هماهنگی با تأمین‌کنندگان تجهیزات را تقویت کرده و اقداماتی را برای افزایش سرعت ساخت‌وساز انجام دهند. وزارت نیرو خاطرنشان کرد که مشتری دولتی به تعهدات مالی خود در این پروژه، از جمله ارائه پیش‌پرداخت به پیمانکاران، عمل کرده است. انتظار می‌رود پرسنل و تجهیزات بیشتری در محل مستقر شوند و نیروی کار در دوره اوج ساخت و ساز به ۱۲۰۰ متخصص برسد. پس از تکمیل، کارخانه فرآوری گاز ژاناوزن ظرفیت طراحی شده برای فرآوری ۹۰۰ میلیون متر مکعب گاز خام در سال را خواهد داشت. انتظار می‌رود این تأسیسات سالانه ۷۴۳ میلیون متر مکعب گاز تصفیه شده، ۲۱۷۰۰۰ تن گاز مایع (LPG) و ۱۲۲۰۰۰ تن فراکسیون پنتان-هگزان تولید کند. این وزارتخانه رویه‌های گزارش‌دهی هفتگی را برای نظارت بر پیشرفت ساخت و ساز معرفی کرده است. راه‌اندازی این کارخانه در حال حاضر برای سال ۲۰۲۷ برنامه‌ریزی شده است.

<https://www.trend.az/business/۴۲۰۸۳۶۵.html>

توسعه صنعت خودرو در جلسه دولت مورد بحث قرار خواهد گرفت.

در جلسه هیات دولت، نخست وزیر گزارش‌های سازمان‌های مربوطه در مورد توسعه صنعت خودرو را خواهد شنید. اعضای کابینه همچنین شاخص‌های فعلی و اقدامات بیشتر برای حمایت از این صنعت را مورد بحث قرار خواهند داد. لازم به ذکر است که صنعت خودرو ۴۱.۷ درصد از کل بخش مهندسی مکانیک قزاقستان را تشکیل می‌دهد و همچنان یکی از پویاترین بخش‌های در حال توسعه اقتصاد است.

در سال ۲۰۲۵، شرکت‌های داخلی ۱۷۱،۴۰۰ دستگاه خودرو تولید کردند که نسبت به سال قبل ۱۸ درصد افزایش داشته است. این رشد، از جمله به افتتاح کارخانه تولید خودروهای سواری چری، چانگان و هاوال در آلماتی و کارخانه کیا در کستانای می‌باشد. در ژانویه تا مارس ۲۰۲۶، این کشور بیش از ۴۲ هزار دستگاه خودروی سواری،

۱.۳ هزار دستگاه کامیون و ۱.۱ هزار دستگاه تراکتور تولید کرد. طبق پیش‌بینی اتحادیه خودروسازی قزاقستان، تا پایان سال ۲۰۲۶، حجم تولید می‌تواند ۲۲ درصد دیگر افزایش یابد و به ۲۰۹ هزار دستگاه برسد. رشد مورد انتظار با دستیابی شرکت‌های جدید به ظرفیت طراحی بالاتر مرتبط است.

<https://www.inform.kz/ru/razvitie-avtomobilestroeniya-obsudyat-na-zasedanii-pravitelstva->

دولت قزاقستان طرحی را برای مبارزه با اقتصاد سایه تا سال ۲۰۲۸ تصویب کرده است.

دولت جمهوری قزاقستان طرح جامعی از اقدامات برای مبارزه با اقتصاد سایه برای سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۲۸ تصویب کرده است. طبق این سند، مطابق با مفهوم توسعه کارآفرینی کوچک و متوسط در جمهوری قزاقستان تا سال ۲۰۳۰، سطح گردش مالی سایه در اقتصاد به عنوان درصدی از تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۶ بیش از ۱۴.۵٪، در سال ۲۰۲۷ بیش از ۱۴٪، در سال ۲۰۲۸ بیش از ۱۳.۸٪ نخواهد بود.

همانطور که اشاره شد، اقتصاد سایه تهدیدی مستقیم برای امنیت اقتصادی دولت است، توسعه قانونی مشاغل کوچک و متوسط را سرکوب می‌کند، مانع توسعه کارآفرینی به عنوان نهاد پیشرو در اقتصاد بازار می‌شود، رقابت را کاهش می‌دهد، مشکلات اقتصادی را تشدید می‌کند و بودجه دولت را از بخش قابل توجهی از درآمد محروم می‌کند. یکی از حوزه‌های کلیدی این طرح، دیجیتالی شدن خواهد بود. این طرح خواستار ایجاد یک پلتفرم دیجیتالی است که امکان مقایسه داده‌های سیستم‌های اطلاعاتی مالیات، گمرک، کار و صنعت، شناسایی آسیب‌پذیرترین حلقه‌های مستعد طرح‌های بازار خاکستری و ردیابی انتقال آنها در بخش‌های اقتصادی را فراهم کند. این طرح جامع پنج بخش دارای اولویت را پوشش می‌دهد:

- خدمات بهداشتی و اجتماعی؛

- تجارت؛

- آموزش و پرورش؛

- ساخت و ساز؛

- کشاورزی.

در عین حال، فهرست صنایع بسته نیست و می‌تواند با شناسایی حوزه‌های خاکستری جدید در اقتصاد، تنظیم شود. در بخش تولید، انتظار می‌رود از طریق قابلیت ردیابی دیجیتالی در کشاورزی، نفت و گاز و ساخت و ساز، تجارت سایه کاهش یابد. اجرای سیستم‌های تخصیص منابع دیجیتال و ادغام با پلتفرم‌های گمرکی، نظارت کامل بر جابجایی محصولات را تضمین می‌کند. در بخش تجارت و خدمات، نتایج کلیدی شامل گذار به قالب‌های بازار دیجیتال (بازار دیجیتال)، برچسب‌گذاری گسترده‌تر محصولات و کنترل خودکار بر گردش محصولات مشمول مالیات و دارای اهمیت اجتماعی خواهد بود. این امر گردش مالی ثبت نشده و کالاهای تقلبی را به حداقل می‌رساند. در بخش اجتماعی (بهداشت و درمان، آموزش)، پیاده‌سازی سیستم‌های خودکار برای تأیید خدمات، نظارت بر قیمت و حسابرسی انطباق، خطرات معاملات صوری و سوءاستفاده از بودجه را کاهش می‌دهد. علاوه بر این، انتظار می‌رود از طریق به حداقل رساندن عامل انسانی و خودکارسازی رویه‌ها، خطرات فساد کاهش یابد.

این رویدادها طبق اصول فعلی OECD انتخاب شدند:

- داده‌های تقریباً بلادرنگ؛
 - شناسایی زودهنگام خطرات، بدون توسل به اقدامات پس از وقوع؛
 - قانونی‌سازی داوطلبانه، نه فشار بر کسب‌وکار؛
 - مدیریت بر اساس نتایج قابل اندازه‌گیری
- علاوه بر این، در مرحله تدوین طرح جامع، اقداماتی که تعهدات جدیدی را برای مشاغل ایجاد می‌کرد یا مقررات را تشدید می‌کرد، مستثنی شده بودند. افزایش شفافیت تراکنش‌ها، محیط اقتصادی قابل پیش‌بینی‌تر و رقابتی‌تری ایجاد خواهد کرد. در طرح جامع، دیجیتالی شدن به مبنای اساسی مبارزه با اقتصاد سایه تبدیل خواهد شد، در حالی که از ابزارهای هوش مصنوعی برای نظارت بر اجرای طرح جامع و ارزیابی میزان دستیابی به شاخص‌های هدف استفاده خواهد شد. انتظار می‌رود اجرای طرح جامع، سهم اقتصاد نامشهود (سایه) را در تولید ناخالص داخلی (درصد تولید ناخالص داخلی) در سال ۲۰۲۸ به ۱۳.۸ درصد کاهش دهد. این قطعنامه از روز امضای آن لازم‌الاجرا می‌شود.

<https://www.inform.kz/ru/pravitelstvo-kazahstana-utverdilo-plan-borbi-stenevoy-ekonomikoy-do2028-goda-cf649705>

ب - مشروح اخبار اقتصادی هفتگی خارجی قزاقستان :

موافقت رهبری طالبان افغانستان با ایجاد یک کریدور ترانزیتی جدید با اتصال تاجیکستان و ایران مقامات افغان، ایرانی و تاجیک توافقنامه چارچوب عملیاتی را در شهر مشهد ایران امضا کردند که این سه کشور را به هم متصل می‌کند و مسیری را به دریا برای تجارت آسیای مرکزی باز می‌کند. خبرگزاری تسنیم ایران به نقل از

جعفر شهامت، یک مقام حمل و نقل ایرانی، گفت: «انتظار می‌رود اولین محموله آزمایشی ظرف یک ماه آینده از این کریدور عبور کند تا رویه‌های حمل و نقل، فرآیندهای گمرکی و هماهنگی عملیاتی ارزیابی شود.»

بیانیه‌ای که توسط وزارت حمل و نقل افغانستان منتشر شد، جزئیاتی در مورد کریدور ترانزیتی، از جمله مبدا آن در تاجیکستان و پایانه آن در ایران است. کارشناسان انتظار دارند که این مسیر در یک بندر دریایی ایران، بندرعباس یا چابهار، به پایان برسد. در همین حال، رسانه‌های افغانستان اذعان می‌کنند که درگیری مداوم بین ایالات متحده و ایران باعث ایجاد عدم اطمینان برای تجارت افغانستان و ایران می‌شود. تلویزیون آمو به نقل از بازرگانان افغان گزارش داد که جنگ، عملیات در بندر بندرعباس و چابهار را مختل کرده و باعث افزایش هزینه‌های حمل و نقل و در عین حال افزایش تورم در افغانستان شده است.

<https://eurasianet.org/tokayev-calls-for-global-guidelines-for-ai-development-ethics>

دیدار و گفتگوی توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، با هون مانت، نخست وزیر کامبوج،

رئیس جمهور قزاقستان در حاشیه کنفرانس جهانی هوش مصنوعی در شانگهای در دیدار با مانت، نخست وزیر کامبوج اظهار داشت که قزاقستان برای مشارکت خود با کامبوج که بر پایه روابط قوی دوستی و احترام متقابل بنا شده است، ارزش زیادی قائل است. رئیس جمهور قزاقستان بر پتانسیل قابل توجه برای تقویت همکاری تجاری و اقتصادی بین دو کشور تأکید کرد. به گفته توکایف، امیدوارکننده‌ترین حوزه‌ها برای افزایش گردش مالی تجاری شامل کشاورزی، صنعت نساجی، گردشگری، ساخت و ساز، صنایع غذایی، حمل و نقل و لجستیک است. بویژه، قزاقستان آماده است تا عرضه غلات، کود و سایر محصولات کشاورزی را افزایش دهد. علاوه بر این، کشور ما که در میان ۲۴ کشور برتر در شاخص توسعه دولت الکترونیک سازمان ملل قرار دارد، آماده است تا تجربیات خود را در زمینه فناوری‌های پیشرفته به اشتراک بگذارد.

هون مانت، نخست وزیر کامبوج، علاقه کشورش به تقویت روابط با قزاقستان را تأیید کرد. او به اهمیت تشدید روابط بین دولت‌ها و جوامع تجاری دو کشور اشاره کرد و آمادگی خود را برای حمایت کامل از اجرای پروژه‌های مشترک ابراز داشت. در طول این گفتگو، طرفین در مورد همکاری در ساختارهای جهانی و منطقه‌ای تبادل نظر کردند. توکایف از کامبوج به خاطر حمایتش از کنفرانس تعامل و اعتمادسازی برای آسیا (CICA) تشکر کرد و از ابتکار آستانه برای ایجاد یک سازمان بین‌المللی آب تحت نظارت سازمان ملل متحد مطلع نمود.

<https://www.akorda.kz/ru/kasym-zhomart-tokaev-vstretilsya-s-premer-ministrom-kambodzhi-1765726>

دیدار و گفتگوی توکایف رئیس جمهور قزاقستان با نخست وزیر تایلند درباره توسعه روابط اقتصادی توکایف، رئیس جمهور قزاقستان که برای یک سفر کاری به شانگهای سفر کرده است، با آنتونین چارنویراکول، نخست وزیر تایلند، دیدار و گفتگو کرد. توکایف تأکید کرد، قزاقستان، تایلند را یکی از شرکای کلیدی خود در جنوب شرقی آسیا می‌داند. رئیس جمهور از چشم‌انداز همکاری اقتصادی تمجید کرد. در چهار ماه اول سال ۲۰۲۶،

گردش مالی تجاری در مقایسه با سال قبل ۷۶ درصد افزایش یافته و از ۱۱۰ میلیون دلار فراتر رفته است. به گفته قاسم-جومارت توکایف، این رقم می‌تواند به طور قابل توجهی در درجه اول از طریق تحویل محصولات کشاورزی افزایش یابد. رئیس جمهور قزاقستان به منظور ایجاد شرایط مطلوب برای کارآفرینان، پیشنهاد تشدید همکاری بین دولت‌های دو کشور را مطرح کرد.

گردشگری یک حوزه همکاری امیدوارکننده است. تایلند به طور سنتی یکی از محبوب‌ترین مقاصد برای شهروندان قزاقستان است. تنها در سال ۲۰۲۵، بیش از ۱۵۰ هزار نفر از هموطنان ما از این کشور بازدید کردند. قزاقستان همچنین فرصت‌های تعطیلات بی‌نظیری، از جمله تعطیلات زمستانی، را برای ساکنان تایلندی فراهم می‌کند. در مقابل، آنوتین چارنوپراکول علاقه کشورش را به گسترش همکاری در طیف وسیعی از موضوعات مورد علاقه متقابل ابراز کرد. وی اظهار داشت که بانکوک ایجاد انگیزه جدید برای همکاری در زمینه‌های اقتصاد، تجارت، دیجیتال سازی و گردشگری را مهم می‌داند.

<https://www.akorda.kz/ru/glava-gosudarstva-provel-vstrechu-s-premer-ministrom-tailanda->

توکایف در مذاکره با روسای شرکت‌های فناوری پیشرفته چین: ضرورت توسعه کریدورهای لجستیک و حمل و نقل دیجیتال با پتانسیل بالا

به گفته قاسم-جومارت توکایف، قزاقستان باید به یک قطب کلیدی حمل و نقل و لجستیک تبدیل شود که چین را به آسیای مرکزی، قفقاز، خاورمیانه و اروپا متصل می‌کند. در حال حاضر، ۱۳ کریدور حمل و نقل بین‌المللی از این کشور عبور می‌کنند. تقریباً ۸۵ درصد از ترافیک ریلی بین چین و اروپا از قزاقستان عبور می‌کند. در طول ۱۵ سال گذشته، دولت بیش از ۳۵ میلیارد دلار در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و لجستیک سرمایه‌گذاری کرده است. رئیس جمهور خاطرنشان کرد: «ما در حال ساخت خطوط راه آهن جدید و افزایش ظرفیت حمل بار در امتداد مسیر ترانس خزر یا کریدور میانی هستیم».

در قرن بیست و یکم، سنجش رقابت‌پذیری یک کریدور حمل و نقل با کیفیت زیرساخت‌های آن کافی نیست. موفقیت چنین پروژه‌هایی در حال حاضر، بیش از هر چیز، به سرعت تبادل داده‌ها، سطح ادغام دیجیتال و شفافیت لجستیک بستگی دارد. بنابراین، قزاقستان در حال پایه‌گذاری یک اکوسیستم دیجیتال یکپارچه برای حمل و نقل بین‌المللی بار است. پروژه کلیدی قزاقستان در این زمینه، پلتفرم **Smart Cargo** است. این یک پنجره دیجیتال واحد است که گمرک، لجستیک و خدمات تجاری را در یک محیط دیجیتال مشترک ادغام می‌کند. هدف اصلی ایجاد یک فضای حمل و نقل دیجیتال یکپارچه برای اوراسیا است.

توکایف تأکید کرد: «به طور خلاصه، ما باید فضایی ایجاد کنیم که در آن کالاها به همان سرعت و کارآمدی که داده‌ها از طریق یک شبکه دیجیتال منتقل می‌شوند، از مرزها عبور کنند. من معتقدم که قزاقستان و چین می‌توانند به طور مشترک استانداردهای جهانی جدیدی را ایجاد کنند که کارایی تجارت بین‌المللی را بهبود می‌بخشد. من از شرکت‌های چینی فعال در حوزه فناوری و لجستیک و سرمایه‌گذاران زیرساختی دعوت می‌کنم تا به طور فعال در اجرای این ابتکار عمل در مقیاس بزرگ شرکت کنند.»

رئیس جمهور همچنین چشم‌اندازهای همکاری در توسعه مواد معدنی حیاتی را تشریح کرد. وی خاطرنشان کرد که قزاقستان از جمله رهبران جهان در ذخایر چندین منبع استراتژیک است و قصد دارد تولید محصولات با ارزش افزوده بالا را به طور مشترک با شرکای بین‌المللی توسعه دهد. توکایف همچنین در مورد فرصت‌های موجود در فناوری کشاورزی (AgriTech)، هوش مصنوعی و ایمنی مواد غذایی صحبت کرد.

رئیس دولت گفت: «تمام جهان در حال حاضر در حال تغییر بخش کشاورزی خود است. برای رقابت در کشاورزی، تکیه صرف بر منابع طبیعی کافی نیست. در این حوزه، بیش از هر چیز، بسیار مهم است که بتوانیم به طور مؤثر از داده‌ها، هوش مصنوعی و فناوری‌های دیجیتال استفاده کنیم.»

قزاقستان برای دو سال متوالی ۲۷ میلیون تن غلات برداشت کرده است. این رقم بی‌سابقه با استفاده از فناوری‌های مدرن و مدیریت مؤثر به دست آمده است. در مجموع، این کشور به شدت در حال تلاش برای دیجیتالی کردن کشاورزی است. پهباده‌ها، نظارت ماهواره‌ای بر محصولات کشاورزی و فناوری‌های کشاورزی با دقت بالا به طور گسترده در حال اجرا هستند. بیش از ۲۰۰ شرکت کشاورزی در این کشور با استفاده از اصل «مزرعه هوشمند» فعالیت می‌کنند. ۶۵۰ مزرعه دیگر نیز به تدریج در حال پیاده‌سازی راه‌حل‌های دیجیتال هستند. توکایف ادامه داد: «ما همچنین در حال توسعه یک سیستم ردیابی دیجیتال ملی هستیم. این سیستم امکان ردیابی کامل محصولات کشاورزی را از مزرعه تا مصرف‌کننده فراهم می‌کند. هدف، افزایش تولید کشاورزی و توسعه صنعت غذایی با ارزش افزوده بالا است. با انجام این کار، ما قصد داریم قزاقستان را به یک قطب پیشرو در صنعت کشاورزی در آسیای مرکزی تبدیل کنیم.»

سریع‌ترین راه برای دستیابی به این هدف، پیاده‌سازی هوش مصنوعی، رباتیک و فناوری‌های صنعت ۴.۰ است. سیستم‌های کنترل کیفیت هوشمند، خطوط تولید خودکار و زنجیره‌های تأمین دیجیتال یکپارچه، بهره‌وری را افزایش داده و عملیات را قادر می‌سازند تا با استانداردهای بین‌المللی مطابقت داشته باشند. رئیس دولت گفت: «علاوه بر این، ما در حال توسعه زیرساخت‌های ذخیره‌سازی محصولات پیشرفته، از جمله مراکز لجستیک مدرن و انبارهای خودکار و یخچال‌دار هستیم.»

<https://kazpravda.kz/n/tokaev-neobhodimo-razvivat-tsifrovuyu-logistiku-i-transportnye-koridory-s-bolshim-potentsialom/>

سفر توکایف به چین، انتقال همکاری قزاقستان و چین به سطح فناوری جدید

توکایف رئیس جمهور قزاقستان در سفر کاری خود به چین ابراز اطمینان کرد که دو کشور می‌توانند با همکاری یکدیگر عصر فناوری جدیدی را در اوراسیا شکل دهند.

توکایف اظهار داشت که کشور ما همیشه آماده است تا محیط تجاری مطلوبی را برای سرمایه‌گذاران چینی فراهم کند و خاطرنشان کرد که این جمهوری نه تنها برای جذب سرمایه، بلکه برای توسعه مشترک فناوری‌های جدید، ایجاد مراکز تحقیقاتی، ایجاد زنجیره‌های تولید جدید و توسعه سرمایه انسانی که هدف آینده اقتصاد دانش‌بنیان را پیش می‌برد، تلاش می‌کند. تیم تحریریه ما با دنیس بوریسوف، دانشمند علوم سیاسی روسیه، رئیس آزمایشگاه مرکز مطالعات تطبیقی منطقه‌ای «روسیه - آسیای مرکزی» در NSUEM و مدیر ANO «انجمن مطالعات

بین‌المللی سیبری» در مورد همکاری‌های فناوری و جنبه‌های کلیدی این اجلاس که راه را برای پروژه‌های مشترک جدید و سرمایه‌گذاری‌های کلان برای قزاقستان و چین هموار می‌کند.

این سفر با برگزاری رویدادهای کلیدی در شانگهای همراه بود، به طور قابل توجهی معنادارتر از آن چیزی بود که آمار نهایی نشان می‌دهد. بیش از ۷۰ توافق تجاری به ارزش بیش از ۱۵ میلیارد دلار، نشان‌دهنده‌ی مقیاس تعامل است، اما تغییرات در کیفیت آن بسیار مهم‌تر است. محل مذاکرات تا حد زیادی نتیجه آنها را از پیش تعیین کرده بود. هستی نه تنها آگاهی، بلکه ماهیت روابط بین ایالتی را نیز تعیین می‌کند. این نمادین است که جلسات کلیدی نه در پایتخت سیاسی چین، پکن، بلکه در قطب اقتصادی و فناوری آن، شانگهای، برگزار شد. در حالی که پکن نمایانگر سیاست سطح بالا و برنامه‌ریزی استراتژیک است، شانگهای نمایانگر تولید، سرمایه‌گذاری، فناوری و توسعه اقتصادی است.

به همین دلیل رویدادهای اصلی این سفر نه تنها شامل مذاکرات توکایف با شی جین پینگ، رئیس‌جمهور چین و امضای برنامه و نقشه راه همکاری تجاری و اقتصادی بین قزاقستان و چین برای سال‌های ۲۰۲۷-۲۰۳۰ بود، بلکه شامل شرکت رئیس‌جمهور قزاقستان در کنفرانس جهانی هوش مصنوعی (WAIC)، میزگردی با روسای شرکت‌های پیشرو در زمینه فناوری پیشرفته چینی و گفتگو با رهبری گروه گوئیو، یکی از سرمایه‌گذاران کلیدی در پروژه توسعه بندر کوریک نیز می‌شد.

همچنین قابل توجه است که سفر رئیس‌جمهور توکایف پیش از سفر مراد نورتلو، وزیر امور خارجه قزاقستان به چین انجام شد. این نشان‌دهنده آمادگی دقیق دیپلماتیک مذاکرات و توافق بر سر پارامترهای کلیدی همکاری قبل از دیدار رهبران است. سران کشورها به طور مؤثر توافقات از پیش توسعه یافته در سطح بین‌سازمانی را تثبیت کردند و این نشان‌دهنده درجه بالای نهادینه شدن گفتگوی قزاقستان و چین است.

مشارکت شخصی رئیس‌جمهور قزاقستان در میزگردی با روسای شرکت‌های پیشرو در حوزه فناوری پیشرفته چینی شایسته تقدیر ویژه است. در فرهنگ سیاسی و تجاری آسیا، چنین قالبی اهمیت مستقلى دارد.

<https://dknews.kz/ru/politika/۳۹۷۹۸۴-denis-borisov-vizit-tokaeva-v-kitay-pokazal-perehod>

قزاقستان طراحی پل‌ها را با استفاده از فناوری‌های جدید اروپایی آغاز خواهد کرد.

پل‌های قزاقستان دیجیتالی می‌شوند. شرکت KazdorNII با سازمان‌های پیشرو لهستانی توافق‌نامه‌هایی امضا کرد. این همکاری بر فناوری‌های BIM، طراحی دیجیتال و استانداردهای جدید ساخت پل تمرکز دارد. این امر باید قابلیت اطمینان زیرساخت را بهبود بخشد و تعداد خطاها را حتی قبل از شروع ساخت و ساز کاهش دهد.

فناوری‌های لهستانی به قزاقستان می‌آید. یکی از شرکای اصلی، Instytut Badawczy Dróg i Mostów موسسه تحقیقات راه‌ها و پل‌های لهستان خواهد بود. متخصصان دو کشور:

- انجام تحقیقات مشترک؛
- تدوین استانداردهای جدید ساختمان‌سازی؛

- سازه‌های پل معمولی را آزمایش کنید؛
- تطبیق فناوری‌ها با آب و هوا و خاک قزاقستان.

قرارداد دیگری با شرکت لهستانی **Mosty Gdańsk Sp. z oo** امضا شد. این شرکت‌ها توافق کردند که به طور مشترک فناوری‌های **BIM** را پیاده‌سازی کنند، مدل‌های دیجیتال پل ایجاد کنند و پشتیبانی مهندسی ارائه دهند. طراحان می‌توانند قبل از شروع ساخت و ساز، کل پروژه را به صورت دیجیتالی مشاهده کنند. این اجازه می‌دهد:

- خطاها را از قبل پیدا کنید؛
- کاهش هزینه‌های اصلاحات؛
- سرعت بخشیدن به ساخت و ساز؛
- افزایش عمر مفید پل‌ها.

به همین دلیل است که **BIM** اکنون به عنوان استاندارد جهانی برای اجرای پروژه‌های بزرگ زیرساختی در نظر گرفته می‌شود. پل‌ها در حالت نظارت (**monitoring mode**) مانیتور خواهند شد قزاقستان و لهستان همچنین قصد دارند فناوری‌های مدرن را برای بازرسی پل‌ها و نظارت مداوم بر وضعیت فنی آنها به کار گیرند. این فقط مربوط به ساخت و ساز نیست، بلکه مربوط به مدیریت تأسیسات در کل چرخه عمر آنها نیز می‌شود. آموزش متخصصان به یک حوزه جداگانه تبدیل خواهد شد. کارشناسان لهستانی به بهبود صلاحیت مهندسان قزاقستانی و اجرای شیوه‌های بین‌المللی در طراحی پل کمک خواهند کرد. این تبادل تجربه، نوسازی سریع‌تر صنعت را امکان‌پذیر کرده و استانداردهای داخلی را به استانداردهای اروپایی نزدیک‌تر می‌کند

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/398259-kazahstan-nachnet-proektirovat-mosty-po-novym>

تبدیل حمل و نقل، هوش مصنوعی و کارخانه‌ها به همکاری‌های جدید همکاری قزاقستان و چین

همکاری اقتصادی در جریان سفر کاری قاسم جومارت توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، به چین، در مرکز توجه قرار گرفت. مذاکرات، جلسات با مدیران شرکت‌های پیشرو چین و شرکت در کنفرانس جهانی هوش مصنوعی (**WAIC**) ۲۰۲۶ نشان داد که همکاری بین آستانه و پکن فراتر از تجارت سنتی کالا در حال حرکت است. تمرکز به طور فزاینده‌ای به سمت فناوری، توسعه صنعتی، اقتصاد دیجیتال و زیرساخت‌های حمل و نقل تغییر می‌کند - بخش‌هایی که انتظار می‌رود توسعه اقتصادی قزاقستان را در سال‌های آینده شکل دهند. گسترش مداوم تجارت دوجانبه، پایه محکمی برای این گذار ایجاد کرده است.

چین برای چندین سال یکی از بزرگترین شرکای تجاری قزاقستان و منبع اصلی سرمایه‌گذاری خارجی بوده است. تجارت دوجانبه در سال ۲۰۲۴ به ۴۳.۸ میلیارد دلار رسید که نسبت به سال قبل ۹ درصد افزایش یافته است و سپس در سال ۲۰۲۵ به رکورد ۴۸.۷ میلیارد دلار رسید. در پنج ماه اول سال ۲۰۲۶، تجارت ۲۷ درصد دیگر افزایش یافت و به ۲۲ میلیارد دلار رسید. اگر این سرعت ادامه یابد، تجارت سالانه می‌تواند امسال به ۵۵ تا ۶۰ میلیارد دلار برسد. دو کشور همچنان به دنبال هدف بلندمدت خود برای افزایش تجارت دوجانبه به ۱۰۰ میلیارد دلار هستند.

این هدف به طور برجسته در مذاکرات بین رئیس جمهور توکایف و رئیس جمهور چین، شی جین پینگ، در شانگهای مطرح شد. دو رهبر یک برنامه همکاری تجاری و اقتصادی و یک نقشه راه برای سال‌های ۲۰۲۷-۲۰۳۰ امضا کردند که برای تسریع پروژه‌های مشترک، گسترش همکاری‌های سرمایه‌گذاری و نزدیک‌تر کردن تجارت دوجانبه به هدف بلندمدت طراحی شده است. در عین حال، قزاقستان به طور فزاینده‌ای چین را نه تنها به عنوان بزرگترین بازار صادراتی خود، بلکه به عنوان یک شریک استراتژیک در همکاری‌های فناوری و ایجاد مشترک صنایع با ارزش افزوده بالاتر، به جای صرفاً افزایش حجم تجارت، می‌بیند.

توکایف در جریان مذاکرات با شی جین پینگ گفت: «قزاقستان همواره علاقه‌مند به تقویت جامع مشارکت دائمی و استراتژیک خود با چین است. در سال‌های اخیر، گفتگوی سیاسی بین کشورهای ما به طور قابل توجهی تشدید شده است.» رئیس جمهور قزاقستان در سخنرانی خود خطاب به نمایندگان شرکت‌های چینی، بر میزان روابط اقتصادی دوجانبه تأکید کرد.

همایش تجاری قزاقستان و چین این دستور کار را به نتایج ملموسی تبدیل کرد. بیش از ۷۰ توافقنامه تجاری به ارزش بیش از ۱۵ میلیارد دلار امضا شد که شامل هوش مصنوعی، زیرساخت‌های دیجیتال، حمل و نقل، مهندسی مکانیک، کشاورزی، امور مالی و تولید می‌شد. به طور جداگانه، شرکت راه‌آهن قزاقستان (Temir Zholy) قراردادهای ویژه صنعتی به ارزش تقریبی ۴۰۰ میلیون دلار منعقد کرد که شامل دیجیتالی شدن بخش حمل و نقل و همچنین توسعه زیرساخت‌های بندری، ترمینال‌ها و تأسیسات لجستیکی می‌شود.

حمل و نقل همچنان یکی از موضوعات اصلی این دیدار بود، زیرا قزاقستان همچنان به تقویت موقعیت خود به عنوان یکی از قطب‌های کلیدی ترانزیت اوراسیا در طرح کمربند و جاده چین ادامه می‌دهد. توکایف گفت: «در حال حاضر، ۱۳ کریدور حمل و نقل بین‌المللی از این کشور عبور می‌کنند. تقریباً ۸۵ درصد از ترافیک ریلی بین چین و اروپا از قزاقستان عبور می‌کند. در طول پانزده سال گذشته، دولت بیش از ۳۵ میلیارد دلار در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و لجستیک سرمایه‌گذاری کرده است. ما در حال ساخت خطوط راه‌آهن جدید و گسترش ظرفیت بار در امتداد مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر، که به عنوان کریدور میانی نیز شناخته می‌شود، هستیم.»

توکایف در سخنرانی خود تأکید کرد که هوش مصنوعی باید به ابزاری برای توسعه تبدیل شود که در دسترس همه کشورها باشد. او گفت: «هیچ کشوری نباید فقط مصرف‌کننده هوش مصنوعی باقی بماند. هر دولتی باید این فرصت را داشته باشد که سرمایه انسانی، زیرساخت‌های دیجیتال و ظرفیت نهادی خود را بسازد. این بار دیگر مسئله عدالت و انصاف مطرح است. وظیفه مشترک ما این است که اطمینان حاصل کنیم هوش مصنوعی در خدمت منافع اقتصاد و جامعه است، در حالی که تحت کنترل ماهرانه و معقول بشریت باقی می‌ماند.»

نتایج این سفر نشان می‌دهد که همکاری‌های دوجانبه فراتر از امضای قراردادهای منفرد در حال تکامل است. توافقات حاصل شده نشان می‌دهد که قزاقستان و چین در حال ورود به مرحله جدیدی از همکاری استراتژیک خود هستند که در آن فناوری، همکاری صنعتی و تولید ارزش افزوده به محرک‌های اصلی آن تبدیل می‌شوند. برای آستانه، این نشان دهنده تلاش گسترده‌تری برای فراتر رفتن از اقتصادی است که عمدتاً مبتنی بر صادرات

مواد خام است و تقویت جایگاه آن به عنوان یک مرکز منطقه‌ای برای لجستیک، فناوری‌های پیشرفته و اقتصاد دیجیتال است. ساختار توافق‌نامه‌ها از جمله برنامه همکاری تجاری و اقتصادی، نقشه راه ۲۰۲۷-۲۰۳۰ و بسته‌های ویژه بخش‌های مختلف شامل هوش مصنوعی، حمل و نقل و انرژی نشان می‌دهد که هر دو کشور به دنبال قرار دادن روابط دوجانبه بر پایه‌ای سیستماتیک‌تر و بلندمدت‌تر به جای تکیه بر پروژه‌های منفرد هستند.

<https://www.trend.az/business/۴۲۰۸۱۵۰.html>

تبادل الکترونیکی مجوزها برای حمل و نقل جاده‌ای بین قزاقستان و گرجستان از ۲۲ جولای

به نقل از وزارت حمل و نقل جمهوری قزاقستان، آخرین نشست کمیسیون مشترک قزاقستان و گرجستان در زمینه حمل و نقل بین‌المللی خودرو در آستانه برگزار شد. پس از این جلسه، طرفین توافق کردند که از ۲۲ ژوئیه ۲۰۲۶، صدور و تبادل مجوزها را به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه مجوز الکترونیکی به صورت آزمایشی آغاز کنند. در این جلسه، اشاره شد که گذار به مدیریت اسناد الکترونیکی، رویه‌های اداری را کاهش می‌دهد، شفافیت فرآیندهای حمل و نقل را افزایش می‌دهد و پردازش محموله‌های بین‌المللی را تسریع می‌کند.

علاوه بر این، طرفین آمادگی خود را برای ایجاد سهمیه نامحدود مجوزها پس از انتقال کامل به تبادل الکترونیکی تأیید کردند. همچنین مسائل جاری مربوط به توسعه حمل و نقل دوجانبه و ترانزیتی کالا مورد بحث قرار گرفت. طرفین به رشد مداوم حجم بار اشاره کردند و نقش مهم قزاقستان و گرجستان را در کریدورهای حمل و نقل بین‌المللی مجدداً تأیید کردند. به منظور تأمین نیازهای شرکت‌های حمل و نقل، تصمیمی مبنی بر تبادل متقابل ۶۰۰۰ مجوز اضافی برای سال ۲۰۲۶ گرفته شد.

علاوه بر این، سهمیه اولیه مجوز برای سال ۲۰۲۷، ۲۰۵۰۰ دستگاه توافق شد که نسبت به دوره قبل ۶۰۰۰ دستگاه افزایش یافته است. این افزایش فرصت‌های بیشتری برای تأمین تقاضا برای حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی و توسعه روابط تجاری و اقتصادی بین قزاقستان و گرجستان ایجاد خواهد کرد. پس از این دیدار، طرفین نسبت به تقویت بیشتر همکاری در بخش حمل و نقل ابراز اطمینان کردند و بر اهمیت توسعه روابط در زمینه حمل و نقل خودرو بین قزاقستان و گرجستان تأکید کردند.

<https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-i-gruziya-pereydut-na-elektronniy-obmen-razresheniyami-dlya-avtoperevo-۲۵۱۵bf۴۸>

قزاقستان و آذربایجان همکاری در زمینه نظارت بانکی را تعمیق می‌بخشند.

اداره ارتباطات خارجی آژانس تنظیم و توسعه بازار مالی قزاقستان اعلام کرد که گفتگوی حرفه‌ای بین مقامات نظارتی بانکی قزاقستان و آذربایجان همچنان در حال تقویت است. آژانس تنظیم و توسعه بازار مالی جمهوری قزاقستان اعلام کرد: «به عنوان بخشی از بازدید کاری اخیر هیئتی از بانک مرکزی جمهوری آذربایجان، این آژانس جلسات اطلاع‌رسانی و آموزشی در مورد نظارت مبتنی بر ریسک، بررسی کیفیت دارایی‌ها (AQR)، آزمون استرس نظارتی (SST)، مدیریت ریسک مدل (MRM) و کاربرد فناوریهای دیجیتال مدرن در فعالیتهای نظارتی برگزار

کرد.» طبق گزارش این آژانس، بخش قابل توجهی از این برنامه به بررسی کیفیت دارایی‌ها (AQR) آزمون استرس نظارتی (SST) به عنوان ابزارهای کلیدی نظارت مبتنی بر ریسک اختصاص داده شده بود.

این آژانس اعلام کرد: «نمایندگان آژانس، رویکردهای روش‌شناختی مورد استفاده در انجام AQR و SST، از جمله ارتباط آنها با استاندارد بین‌المللی گزارشگری مالی ۹ IFRS، فرآیندهای جمع‌آوری و تحلیل داده‌ها، تدوین سناریوهای استرس، ارزیابی زیان اعتباری مورد انتظار، رویکردهای تحلیل ریسک‌های اعتباری برای پرتفوی‌های وام فردی و جمعی، ریسک‌های ارز و بازار، و همچنین استفاده از نتایج AQR و SST برای تنظیم شاخص‌های نظارتی، تعیین الزامات نظارتی و ایجاد سپرده‌های سرمایه‌ای را ارائه کردند. در طول جلسات عملی، الگوها، مدل‌ها و ابزارهای تحلیلی مورد استفاده در انجام AQR و SST نشان داده شد.»

این آژانس افزود که بخش جداگانه‌ای از برنامه بر مدیریت ریسک مدل (MRM) متمرکز بود. هیئت آذربایجانی با انتظارات نظارتی آژانس در مورد چارچوب‌های مدیریت ریسک مدل بانک‌ها، نتایج اولین ارزیابی‌های این سیستم‌ها، رویکردهای ایجاد یک فهرست مدل متمرکز و رایج‌ترین کاستی‌های شناسایی شده در طول بررسی‌های نظارتی آشنا شدند. نمونه‌هایی از گزارش‌دهی نظارتی تعاملی نیز ارائه شد. علاوه بر این، نمایندگان آژانس ابزارهای تحلیلی برای شناسایی زود هنگام ریسک‌ها، از جمله یک مدل مبتنی بر هوش مصنوعی که برای ارزیابی تمرکز ریسک اعتباری استفاده می‌شود، را به نمایش گذاشتند.

سرویس مطبوعاتی خاطرنشان کرد که بخش عملی این برنامه همچنین شامل نمایش ابزارهای نظارتی دیجیتال، از جمله داشبوردهای متمرکز برای نظارت بر شاخص‌های کلیدی بخش بانکی، راهکارهایی برای تجزیه و تحلیل سبد وام‌ها و ابزارهایی برای تشخیص نشانه‌های تغییر ساختار مصنوعی وام‌ها بود. علاوه بر این، تأکید شد که به عنوان بخشی از دیجیتالی شدن فرآیندهای نظارتی، شرکت‌کنندگان با کاربرد فناوری‌های هوش مصنوعی در فعالیت‌های نظارتی آشنا شدند. به طور خاص، راهکارهای مبتنی بر زبان طبیعی برای دسترسی به داده‌ها و سیستم‌های اطلاعاتی نظارتی و همچنین عوامل تخصصی هوش مصنوعی که برای بهبود کارایی تحلیل نظارتی و پردازش اطلاعات نظارتی طراحی شده‌اند، در این دوره آموزشی ارائه شدند.

این آژانس اعلام کرد: «این بازدید به تقویت گفتگوی حرفه‌ای بین مقامات نظارتی قزاقستان و آذربایجان کمک کرد و زمینه‌های امیدوارکننده‌ای را برای همکاری بیشتر در زمینه تنظیم مقررات بانکی، نظارت و استفاده از راه‌حل‌های فناوری مدرن شناسایی کرد.»

<https://www.trend.az/casia/kazakhstan/۴۲۰۸۲۳۰.html>

برنامه ریزی قزاقستان تا سال ۲۰۲۸ برای پروژه‌های جدید تولید خودرو و همگرایی هوش مصنوعی با کشورهای خارجی مونتاژ خودرو در این کشور

دولت قزاقستان می‌گوید که این کشور قصد دارد تولید خودرو را گسترش دهد و فناوری‌های مبتنی بر هوش مصنوعی را در تأسیسات تولید خودرو به عنوان بخشی از برنامه‌های توسعه صنعتی خود تا سال ۲۰۲۸ معرفی کند. این مطلب را ارسین ناگاسپایف، وزیر صنایع و ساخت و ساز، در جلسه هیئت دولت اعلام کرد.

به گفته وزیر، بخش خودروسازی قزاقستان در حال حاضر شامل ۱۱ کارخانه تولیدی است که خودروهای سواری، اتوبوس، کامیون و وسایل نقلیه تخصصی تولید می‌کنند. ظرفیت تولید این کشور با راه‌اندازی دو کارخانه مونتاژ کیا قزاقستان و آستانه موتورز فابریکه قزاقستان گسترش یافته است. کل سرمایه‌گذاری در این تأسیسات از ۳۴۶ میلیارد تنگه (تقریباً ۷۳۵ میلیون دلار) فراتر رفته است. به عنوان بخشی از نقشه راه توسعه صنعتی تا سال ۲۰۲۸، قزاقستان قصد دارد پروژه‌های جدیدی را در تولید خودروهای سواری و تجاری اجرا کند. این ابتکارات در پی توافقاتی که در جریان سفر اخیر توکایف رئیس‌جمهور قزاقستان به چین حاصل شد، صورت می‌گیرد.

ناگاسپایف گفت: «پروژه‌های جدیدی برای گسترش تولید خودروهای سواری و تجاری برای سال ۲۰۲۸ برنامه‌ریزی شده است. علاوه بر این، در جریان سفر رئیس‌دولت به چین، توافقات مهمی حاصل شد. به طور خاص، این برنامه‌ها شامل ایجاد خط تولید خودروهای Li Auto، OMODA و JAECOO، تولید واحدهای تراکتور بدون راننده SITRAK و توسعه شبکه ایستگاه‌های شارژ پرسرعت با همکاری BYD است.»

وزیر همچنین گفت که این کشور در حال معرفی فناوری‌های دیجیتال در تأسیسات صنعتی است. یک مرکز موقعیتی مبتنی بر هوش مصنوعی برای نظارت بر فرآیندهای تولید و تجزیه و تحلیل داده‌های سیستم‌های نظارت تصویری، حسگرها و شبکه‌های اطلاعاتی شرکت‌ها راه‌اندازی شده است. این سیستم برای پشتیبانی از نظارت بر تأسیسات صنعتی و شناسایی خطرات عملیاتی بالقوه در نظر گرفته شده است. علاوه بر این، قزاقستان قصد دارد با شرکت خودروسازی چینی BYD در توسعه زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی در امتداد مسیرهای اصلی حمل و نقل برای حمایت از گسترش حمل و نقل برقی همکاری کند.

<https://www.trend.az/business/۴۲۰۸۵۳۱.html>

با تصویب روند مسیر ترانزیت TRIPP توسط ارمنستان، گامی به سوی آغاز اجرایی

مارکو روبیو، وزیر امور خارجه آمریکا و آارات میرزویان، همتای ارمنی او، در جریان سفر روبیو به ایروان در اواخر ماه مه، نسخه‌هایی از توافقنامه چارچوبی مربوط به TRIPP را در دست دارند. در ماه ژوئن، دو طرف رسماً این توافقنامه را امضا کردند و در ۱۶ ژوئیه، دولت ارمنستان لایحه‌ای را تصویب کرد که دستورالعمل‌های توسعه مشخص شده در این توافقنامه را تأیید می‌کند.

دولت ارمنستان در ۱۶ ژوئیه لایحه‌ای را تصویب کرد که نقش این کشور را در توسعه مسیر ترامپ برای صلح و رفاه بین‌المللی یا TRIPP رسمیت می‌بخشد. این مسیر به عنوان یک گره کلیدی در شبکه تجاری نوظهور کریدور میان‌پیش‌بینی شده است. این لایحه، دستورالعمل‌های توسعه‌ای مشخص شده در توافقنامه چارچوبی امضا شده توسط مقامات ایالات متحده و ارمنستان در مورد TRIPP، از جمله ساختارهای عملیاتی و مالکیتی را تأیید می‌کند. پیش‌بینی می‌شود ایالات متحده ۷۴ درصد سهام TRIPP P را در اختیار داشته باشد و دولت ارمنستان مابقی سهام را برای خود نگه دارد.

میرزویان، وزیر امور خارجه ارمنستان، مفاد این لایحه را توضیح داد و مسئولیت‌های دولت ارمنستان را برای تضمین اجرای توافقنامه چارچوب تشریح کرد. او تأکید کرد که این لایحه هیچ مفاد جدیدی ندارد و با توافقنامه

چارچوب ایالات متحده و ارمنستان که در ژانویه امضا شد، همراه با توافقنامه صلح موقت ارمنستان و آذربایجان که در اوت ۲۰۲۵ در کاخ سفید امضا شد، مطابقت دارد **TRIPP**. محور اصلی این توافقنامه صلح محسوب می‌شود. لایحه دولت اکنون توسط دادگاه قانون اساسی ارمنستان مورد بررسی حقوقی قرار خواهد گرفت. در صورت تأیید دادگاه، این لایحه برای رأی‌گیری به پارلمان خواهد رفت.

یک نهاد تازه تأسیس به نام شرکت توسعه **TRIPP**، اجاره ۴۹ ساله برای ساخت و بهره‌برداری از این مسیر ترانزیتی خواهد داشت. میرزویان خاطرنشان کرد که قبل از شروع ساخت و ساز، دو توافق‌نامه دیگر توافق‌نامه سهامداران و اساسنامه شرکت توسعه **TRIPP** باید مذاکره و امضا شوند.

در همین حال، وزارت امور خارجه ایالات متحده، کنستانتین سوکولوف، یک سرمایه‌گذار خصوصی مستقر در شیکاگو، را به ریاست یک صندوق سرمایه‌گذاری دولتی ۲۰۰ میلیون دلاری ایالات متحده که برای ترویج توسعه شبکه تجاری راهروی میانی، از جمله **TRIPP**، طراحی شده است، منصوب کرد.

<https://eurasianet.org/tripp-takes-step-toward-implementation>

قزاقستان و صربستان قصد دارند همکاری سیاسی و اقتصادی خود را تقویت کنند

الکساندر ووچیچ، رئیس جمهور صربستان، مادی آتامکولوف، سفیر قزاقستان را که در حال پایان دادن به ماموریت دیپلماتیک خود در بلگراد است، به حضور پذیرفت. در این دیدار، طرفین همکاری‌های خود را خلاصه کرده و در مورد توسعه بیشتر مشارکت قزاقستان و صربستان گفتگو کردند. رهبر صربستان علاقه بلگراد را به گسترش همکاری‌های سیاسی، اقتصادی و سرمایه‌گذاری با قزاقستان تأیید کرد.

بلگراد از توسعه روابط با قزاقستان استقبال کرد

در این دیدار، الکساندر ووچیچ، پویایی روابط دوجانبه را ستود و تأکید کرد که همکاری بین قزاقستان و صربستان در سال‌های اخیر به سطح جدیدی رسیده است. رئیس جمهور صربستان همچنین از توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، تقدیر کرد. به گفته الکساندر ووچیچ، موارد زیر از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند:

• اصلاحات قانون اساسی انجام شده در قزاقستان؛

• دستاوردهای کشور در اقتصاد؛

• توسعه فناوری‌ها؛

• موفقیت‌ها در عرصه اجتماعی

رئیس جمهور صربستان بر سهم مادی آتامکولوف در تقویت روابط دو کشور تأکید کرد. او به کار دیپلمات توسعه اشاره کرد و گفت: به گفته ووچیچ، بلگراد انتظار دارد سرعت بالای توسعه همکاری خود با آستانه را حفظ کند.

• گفتگوی سیاسی؛

• همکاری‌های تجاری و اقتصادی؛

• تعامل سرمایه‌گذاری؛

• پیوندهای فرهنگی و انسانی

به گفته الکساندر ووچیچ، بلگراد انتظار دارد سرعت بالای توسعه همکاری خود با آستانه را حفظ کند. رئیس جمهور صربستان در این دیدار اعلام کرد که شخصاً بر اجرای توافقات حاصل شده در پی مذاکرات با رئیس جمهور قزاقستان نظارت دارد. بویژه ما در مورد ساخت مجتمع هتل چند منظوره "قزاقستان" گفتگو می کنیم. مادی آتامکولوف نیز به نوبه خود از الکساندر ووچیچ به خاطر حمایتش از همکاری قزاقستان و صربستان و توجه به کار نمایندگی دیپلماتیک قزاقستان در بلگراد تشکر کرد. او از رئیس جمهور صربستان به خاطر تسهیل توسعه مشارکت چندجانبه بین دو کشور تشکر کرد. اظهارات الکساندر ووچیچ در مورد گسترش بیشتر همکاری ها و نظارت شخصی بر اجرای پروژه های مشترک، نشان دهنده تعهد دو کشور به تقویت روابط اقتصادی، سرمایه گذاری و بشردوستانه است.

<https://dknews.kz/ru/politika/398061-kazakhstan-i-serbiya-namereny-ukreplyat-politicheskoe>

در قزاقستان، تقاضا برای حمل و نقل جاده ای به روسیه تقریباً نصف شده است.

شرکت های حمل و نقل قزاقستانی سفارش های کمتری برای تحویل بار به روسیه دریافت می کنند. در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۶، تقاضا در این مسیر تقریباً به نصف کاهش یافت. در همین حال، به ، بازار با محموله های داخلی و جریان رو به رشد کالا از چین حمایت شد. این تغییرات توسط «پلتفرم لجستیک بین المللی «ATI.SU» بر این اساس تعداد درخواست های ارسال شده توسط کاربران خدمات ثبت شده است.

از آوریل تا ژوئن، تعداد درخواست ها برای صادرات بار از قزاقستان در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۲۵، به میزان ۴۳ درصد کاهش یافته است. حتی در مقایسه با سه ماهه اول سال جاری، این کاهش ۹ درصد بوده است. عامل اصلی، مسیر روسیه بود: تقاضا برای پرواز به روسیه نسبت به سال گذشته ۴۸ درصد کاهش یافت. در مسیرهای ازبکستان، تعداد درخواست ها ۱۰ درصد کاهش یافت. بلاروس یک استثنا بود. تعداد درخواست ها برای تحویل محموله های قزاقستان به این کشور ۲۰ درصد افزایش یافت. به دلیل تقاضای ضعیف، شرکت های حمل و نقل عملاً قادر به افزایش قیمت ها نبودند. نرخ ها در مسیرهای صادراتی تنها ۲ درصد افزایش یافت و اساساً در سطح سال گذشته باقی ماند.

وضعیت واردات کاملاً متفاوت است. در سه ماهه دوم، تعداد درخواست ها برای تحویل بار به قزاقستان نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد افزایش یافته است. چین با ۴۵ درصد افزایش، بیشترین رشد را تجربه کرد. بلاروس شاهد افزایش ۲۰ درصدی بود. در همین حال، واردات از روسیه هرچند تنها اندکی ۴ درصد، نیز کاهش یافت. در بحبوحه افزایش تقاضا، میانگین نرخ حمل و نقل وارداتی ۲۳ درصد افزایش یافت. روند مثبت در داخل کشور همچنان ادامه دارد. تعداد درخواست ها برای حمل بار بین مناطق قزاقستان ۱۲ درصد و نرخ ها ۲۳ درصد افزایش یافته است. فعالان بازار این کاهش را به بیش از یک عامل نسبت می دهند. شرکت های حمل و نقل باید با افزایش کنترل های گمرکی، صف های طولانی در مرز و الزامات جدید برای ترخیص کالا دست و پنجه نرم کنند. کاهش واردات موازی نیز فشار بیشتری را وارد می کند.

رناتا زوبووا، مدیر دفتر قزاقستان پلتفرم لجستیک بین‌المللی «ATI.SU» توضیح داد: «کاهش تقاضا در سمت روسیه به دلایل مختلفی است: افزایش کنترل‌های گمرکی، صف‌های طولانی در مرز، کاهش جزئی واردات موازی و الزامات نظارتی سختگیرانه‌تر. به طور خاص، ما به معرفی مهر و موم‌های ناوبری برای دسته‌های خاصی از کالاها و سیستم روسی برای تأیید انتظار کالا (SPOT) اشاره می‌کنیم.»

به گفته او، فشار بازار ممکن است در سه ماهه سوم ادامه یابد. از اول جولای، سپرده امنیتی تحت SPOT الزامی شده است. بحران سوخت در روسیه همچنان یکی دیگر از عوامل خطر است. رناتا زوبووا افزود: «با توجه به راه‌اندازی کامل SPOT و بحران سوخت در روسیه، می‌توانیم انتظار داشته باشیم که این روند در سه‌ماهه سوم ادامه یابد. در بسیاری از مسیرهای بین‌المللی دیگر، احتمالاً شاهد رشد روان و مداوم خواهیم بود.»

آمارها نشان می‌دهد که جریان بار در قزاقستان به تدریج در حال تغییر جهت است. مسیر روسیه، که مدت‌ها یک مسیر کلیدی بود، از نظر حجم در حال کاهش است، در حالی که چین در حال تقویت موقعیت خود به عنوان منبع اصلی واردات رو به رشد است.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/۳۹۷۸۲۳-v-kazahstane-pochti-vdvoe-upal-spros-na-avtoperevozki>

قزاقستان و قرقیزستان همکاری در بخش انرژی را بررسی کردند

یرلان آکنژنوف، وزیر انرژی قزاقستان و آلتین‌بیک ریسبکوف، وزیر انرژی قرقیزستان، همکاری‌های دوجانبه در حوزه انرژی را مورد بحث و بررسی قرار دادند. به گفته وزیر انرژی قزاقستان، طرفین مسائل کلیدی همکاری‌های دوجانبه در حوزه انرژی را بررسی کردند و توجه ویژه‌ای به تعامل در بخش برق و تقویت بیشتر هماهنگی در چارچوب همکاری‌های منطقه‌ای در حوزه آب و انرژی داشتند. وزرای دو کشور همچنین در مورد تأمین و ترانزیت برق، هماهنگی عملیات سیستم برق و اجرای توافقات قبلی به بحث و گفتگو پرداختند. قزاقستان آمادگی خود را برای ادامه همکاری نزدیک با طرف قرقیزستانی برای تضمین عملکرد مطمئن سیستم‌های انرژی و تقویت مشارکت انرژی منطقه‌ای مجدداً تأیید کرد.

آکنژنوف گفت: «قزاقستان همچنان شریک سنتی و قابل اعتماد قرقیزستان در بخش انرژی است. ما به توسعه همکاری‌های سودمند متقابل علاقه‌مندیم و آماده‌ایم تا به طور مداوم راه‌حل‌های مشترکی را که منافع هر دو کشور را در نظر می‌گیرد، ثبات بازار داخلی را تضمین می‌کند و شرایطی را برای توسعه بیشتر مشارکت انرژی منطقه‌ای ایجاد می‌کند، ترویج دهیم.» پس از این دیدار، وزرا آمادگی خود را برای ادامه همکاری فعال در زمینه‌های کلیدی دستور کار دوجانبه انرژی تأیید کردند. در همین حال، در ماه ژوئن، قزاقستان، قرقیزستان و ازبکستان پروتکلی در مورد همکاری در زمینه آب و انرژی امضا کردند که توافقات حاصل شده را رسمیت بخشیده و زمینه‌های بعدی همکاری را مشخص می‌کند. این سند با هدف تقویت مشارکت منطقه‌ای، افزایش کارایی تلاش‌های مشترک و ترویج توسعه پایدار بخش آب و انرژی آسیای مرکزی تدوین شده است.

<https://www.trend.az/casia/kazakhstan/۴۲۰۹۴۲۱.html>

قزاقستان و ازبکستان در حال تهیه طرح جدیدی برای توسعه حمل و نقل ترانزیتی هستند.

نخست وزیران قزاقستان و ازبکستان در مورد توسعه مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر و چشم‌انداز افزایش ترانزیت بار از طریق بنادر قزاقستان گفتگو کردند. یکی از مباحث اصلی، گسترش ظرفیت حمل و نقل در امتداد کریدور میانی بود. به عنوان بخشی از نشست کمیسیون مشترک بین دولتی همکاری‌های دوجانبه، نخست وزیر قزاقستان، اولژاس بکتوف، و نخست وزیر ازبکستان، عبدالله آریپوف، از بندر تجارت دریایی بین‌المللی آکتائو بازدید کردند. در طول این بازدید، نخست وزیران از محوطه بندر، زیرساخت‌ها و تأسیسات تولیدی آن بازدید کردند. بندر تجارت دریایی بین‌المللی آکتائو همچنان بزرگترین قطب دریایی قزاقستان و یکی از نقاط کلیدی مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر است. امروز بندر:

- مساحت ۴۴ هکتار را اشغال می‌کند.
 - قادر به جابجایی تقریباً ۱۲ میلیون تن بار در سال؛
 - حمل و نقل در تمام طول سال به کشورهای قفقاز، آسیای میانه و منطقه خزر را فراهم می‌کند.
 - اولژاس بکتوف خاطرنشان کرد که توسعه زیرساخت‌های دریایی، همانطور که رئیس دولت دستور داده است، همچنان یکی از اولویت‌های دولت است. در سال ۲۰۲۵، قزاقستان اولین کشور حاشیه دریای خزر بود که عملیات لایروبی در آب‌های بندر قورقاق را به پایان رساند. قرار است کارهای مشابهی در بندر آکتائو تا پایان امسال به پایان برسد. این اقدام اجازه خواهد داد:
 - کشتی‌ها را با بار کامل بپذیرد؛
 - افزایش توان عملیاتی؛
 - ایجاد شرایط برای گسترش بیشتر زیرساخت‌های بندری.
- رئیس هیئت مدیره شرکت ملی «قزاقستان تمیر ژولی» الژاس اوتینشیف گزارش داد که ظرفیت ترکیبی بنادر آکتائو و خوریک حدود ۲۲ میلیون تن بار در سال است. حمل و نقل کانتینری همچنان در حال رشد است. از سال ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵، ترانزیت کانتینری در امتداد مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر از طریق بنادر قزاقستان ۳.۸ برابر افزایش یافته است. چندین پروژه به طور همزمان برای توسعه بیشتر در حال اجرا هستند:
- مرحله اول مرکز کانتینری در بندر آکتائو با ظرفیت ۱۴۰ هزار TEU در سال به بهره‌برداری رسید.
 - پس از تکمیل مرحله دوم در سال‌های ۲۰۲۷-۲۰۲۸، ظرفیت به ۲۴۰ هزار TEU افزایش خواهد یافت؛
 - سفارش ساخت شش کشتی کانتینری داده شده است؛
 - قرار است چهار کشتی در سال ۲۰۲۷ و دو کشتی دیگر در سال ۲۰۲۸ دریافت شوند.
 - نوسازی بخش‌های راه‌آهن شالقار-بینو و بینو-مانگیستاو همچنان ادامه دارد.
- حمل و نقل بار ازبکستان به طور قابل توجهی افزایش یافته است و طرفین توجه ویژه‌ای به توسعه همکاری‌های قزاقستان و ازبکستان داشتند. تا پایان سال ۲۰۲۵، حجم محموله‌های ازبکستان که از طریق بنادر آکتائو و قرقا

جابجا می‌شدند، بیش از ۶۰ درصد افزایش یافت. شرکت‌های حمل و نقل از شرایط تعرفه‌ای مطلوبی برخوردارند و توسعه زیرساخت‌های راه‌آهن و بندر، زمان تحویل کوتاه‌تری را فراهم می‌کند.

اولژاس بکتنوف تأکید کرد: «توکایف، رئیس دولت، توسعه زیرساخت‌های دریایی و ریلی را در اولویت قرار داده است. منطقه مانگیستائو یک منطقه مرزی استراتژیک با پتانسیل بالای ترانزیت و لجستیک است. هدف ما تضمین دسترسی سریع و مطمئن محموله‌های آسیای مرکزی به بازارهای قفقاز، ترکیه و اروپا است. قزاقستان آماده است تا ترانزیت محموله‌های صادراتی ازبکستان را از طریق بنادر آکتائو و کورا گسترش دهد.»

پس از این دیدار، نخست وزیران قزاقستان و ازبکستان به شرکت‌های راه‌آهن ملی خود، **JSC NC Kazakhstan** و **Temir Zholy JSC Uzbekistan Railways** دستور دادند تا یک برنامه مشخص برای افزایش بیشتر حجم حمل و نقل تهیه کنند. توسعه کریدور میانی به یکی از محورهای اصلی سیاست حمل و نقل قزاقستان تبدیل شده است. افزایش ظرفیت بنادر، ساخت ناوگان جدید و نوسازی زیرساخت‌های راه‌آهن، موقعیت این کشور را به عنوان یک قطب مهم ترانزیت بین آسیای مرکزی، قفقاز و اروپا تقویت خواهد کرد. برای قزاقستان و ازبکستان، این به معنای فرصت‌های جدید برای رشد تجارت، صادرات و جذب ترافیک بین‌المللی بار است

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/۳۹۸۴۱۴-kazakhstan-i-uzbekistan-gotovyat-novyy-plan-razvit>

تهیه و تنظیم: طاهری - رایزن اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه