



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت امور خارجه



شماره : ۱۴۵۲/۲۹۱۵۷۱۱

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۳/۰۴

زمان : ۱۵:۴۳:۴

پیوست : دارد

بسمه تعالی

جناب آقای مرادی

دستیار وزیر و مدیرکل محترم اوراسیا

موضوع: محدودیت های تجاری جدید قزاقستان برای کشورهای غیر عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا

با سلام؛

احتراماً، براساس مصوبه رسمی دولت جمهوری قزاقستان (نامه پیوست)، این کشور اقدام به ممنوعیت موقت ورود بعضی از مصالح ساختمانی (از جمله سیمان و شیشه) از کشورهای غیر عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به مدت ۶ ماه نموده است. با توجه به اینکه تصمیم بصورت کاملاً قانونی و مطابق با قوانین اتحادیه اقتصادی اوراسیا یعنی ماده ۴۷ معاهده و بخش ۱۰ ضمیمه شماره ۷ (پیوست شماره ۲) اتخاذ شده، اما با در نظر گرفتن عضویت ناظر ایران در این اتحادیه و همچنین پیوستن به توافق نامه تجارت آزاد اوراسیا موارد زیر از طریق مراجع ذیربط داخلی می تواند جهت پیگیری در دستور کار قرار گیرد:

- عمده واردات سیمان و مصالح ساختمانی به جمهوری قزاقستان بر اساس آمار رسمی منتشر شده (بیش از ۹۰ درصد) از طریق ایران و بندر آکتائو می باشد. تنظیم چنین قانونی بیشترین ضربه را به تجار ایرانی وارد کرده زیرا با توجه به قوانین جدید واردات سیمان از مبدا ایران مبنی بر تأیید محصول از در کارخانه (۳۰ هزار دلار سالیانه) و عدم اطلاع رسانی به موقع در مورد این ممنوعیت، ضرر مالی فراوانی به تجار ایرانی که با کارخانجات سیمان ایران قرارداد بسته اند، وارد شده است.
- در حال حاضر و به دلیل اتمام زمان قانونی صادرات مصالح ساختمانی به جمهوری قزاقستان، هیچ محموله ای قادر به تخلیه در بنادر آکتائو نمی باشد و این مساله باعث شده دو فروند کشتی که هم اکنون در بندر آکتائو منتظر تخلیه بار هستند به مشکل برخورد نمایند. همچنین بیش از ۴۰ کامیون در بنادر ایرانی منتظر تخلیه بار و بارگیری در کشتی ها می باشند که عملاً با توجه به این محدودیت، این امر امکان پذیر نمی باشد.
- با توجه به قوانین موجود در معاهده اتحادیه اقتصادی اوراسیا، همواره راه برای اعمال چنین قوانین خلق الساعه ای وجود دارد. برای جلوگیری از وضعیت های مشابه می توان با استفاده از ظرفیت های موجود در قوانین اتحادیه، استثنائاتی برای کشورهای چون ایران، ویتنام، صربستان و سنگاپور که توافق نامه اجرایی را به امضا رسانده اند، در نظر گرفت.
- اطلاع رسانی به موقع جهت عدم هزینه های اضافی برای تجار و عدم ثبت قراردادهای طویل المدت با کارخانجات ایرانی از بدیهی ترین اموری می باشد که باید کشورهای عضو این اتحادیه ملزم به انجام آن باشند. در مورد اخیر تنها سه روز قبل از اجرایی شدن دستورالعمل و از طریق تجار ایرانی به متن نامه دسترسی میسر شد که عملاً فرصتی برای اطلاع رسانی به تجار ایرانی و شرکت های حمل و نقلی فعال در دریای خزر، مهیا نگردید.

شماره : ۱۴۵۲/۲۹۱۵۷۱۱

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۳/۰۴

زمان : ۱۵:۴۳:۴

پیوست : دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجه



" وزارت صنعت، معدن و تجارت "

ستاد وزارت

شماره ثبت: ۷۸۲۷۸۲۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۰۵

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آکتائو

جعفر زمانی

رونوشت :

- جناب آقای مفتاح قائم مقام محترم وزیر در امور بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت