



سفارت جمهوری اسلامی ایران آستانه

بسمه تعالی

اخبار اقتصادی قزاقستان - هفته چهارم اردیبهشت ماه ۱۴۰۵ - از تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۶ تا ۱۴۰۵/۳/۱

الف - تیتر اخبار اقتصادی داخلی قزاقستان :

- برقراری تماس تلفنی توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، مسائل جاری را با رهبران چند کشور
- شرکت راه آهن قزاقستان ناوگان دریای خزر خود را برای تقویت کریدور میانه راه اندازی می کند.
- قزاقستان از کریدور حمل و نقل جدید سود می برد.
- بحث و بررسی توسعه و دیجیتالی شدن صنعت هوانوردی در دولت قزاقستان
- اجرای بیش از ۵۰۰ پروژه برای نوسازی زیرساخت های خدمات عمومی در قزاقستان در چارچوب شورای بین المللی انرژی (IEC)
- مبادلات تجاری متقابل بین کشورهای آسیای مرکزی طی پنج سال گذشته تقریباً دو برابر شده است
- بومی سازی تولید Nucotech بخشی از توسعه پتانسیل ترانزیت قزاقستان می باشد.
- ابزاری برای تحول ساختاری اقتصاد
- در قزاقستان، حجم داروهای تولید داخل به 40 درصد رسیده است. دریای خزر به کریدور جدیدی برای صادرات نفت قزاقستان تبدیل می شود.
- هالیک از توسعه اجتماعی-اقتصادی منطقه آکمولای حمایت خواهد کرد مقدمات ساخت یک پالایشگاه بزرگ نفت در قزاقستان آغاز شده است.
- قزاقستان قوانین جدیدی را برای بررسی تأثیر اقتصادی معافیت های مالیاتی تدوین می کند چه کسی در قزاقستان نفت استخراج می کند؟
- قزاقستان اولین نیروگاه آزمایشی هیدروژن سبز با چرخه کامل را در آتیرائو راه اندازی کرد
- یک مجتمع پرورش میگو با مشارکت شاهزاده خانم عمان در قزاقستان ساخته خواهد شد

ب - تیتراخبار اقتصادی خارجی قزاقستان :

- بانک جهانی به قزاقستان در مورد خطرات ناشی از رشد بیش از حد اقتصاد هشدار داد.
- قزاقستان با دور زدن روسیه، کریدور اروپا-آسیا را هدایت می کند.
- تجربه قزاقستان و کره در سیاست دیاسپورا در آستانه مورد بحث قرار خواهد گرفت.
- حدود دو برابر شدن مبادلات تجاری متقابل بین کشورهای آسیای مرکزی طی پنج سال گذشته
- ساتکالیوف و لیخاچف در مورد پروژه نیروگاه هسته‌ای بالخاش مذاکره کردند.
- قزاقستان به روسیه، لهستان، هند و ترکیه زغال سنگ را صادر می کند.
- اقتصاد رژیم صهیونیستی بتدریج اثرات جنگ را احساس می کند .
- همایش کازان : قزاقستان مشارکت اقتصادی با کشورهای اسلامی را تقویت می کند
- قزاقستان پروژه‌های مشترک انرژی را به هند پیشنهاد داده است.
- امضاء یک توافقنامه مهم کشاورزی قزاقستان با فرانسه
- شرکت‌های آمریکایی توجه خود را به بنادر قزاقستان معطوف
- اولویت محلی بانک توسعه اقتصادی (EDB) در پروژه‌های سبز مشترک در سراسر آسیای مرکزی،
- توافق KazTransOil و Transneft جهت افزایش ترانزیت نفت روسیه به چین از طریق قزاقستان
- قزاقستان و چین تجارت غلات را ساده تر می کنند.
- قزاقستان و چین یک پلتفرم مشترک تجارت غلات در خصوص ذخایر استراتژیک ایجاد خواهند کرد
- آسیای مرکزی در توسعه اکوسیستم استارت‌آپی امتیاز بالایی کسب کرد .

الف - مشروح اخبار اقتصادی داخلی قزاقستان :

برقراری تماس تلفنی توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، مسائل جاری را با رهبران چند کشور توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، مسائل جاری را با رهبران چند کشور گفتگوی تماس تلفنی برقرار و مسائل مختلف را مورد بحث و بررسی قرار داد. وی با ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه، با شوکت میرضیایف رئیس جمهور ازبکستان، با الهام علی اف، رئیس جمهور آذربایجان، با نخست وزیر ارمنستان، نیکول پاشینیان گفتگو کرد. رهبران خارجی طی مکالمات تلفنی، تولد توکایف را تبریک گفته و در مورد مسائل جاری در دستور کار دوجانبه و چندجانبه گفتگو کردند.

- موفقیت بیشتر
- فعالیت مؤثر دولت
- رفاه مردم قزاقستان
- توسعه همکاری‌های بین ایالتی
- تعامل در قالب‌های منطقه‌ای
- تقویت بیشتر مشارکت‌ها
- مکالمات تلفنی در بالاترین سطح، به طور سنتی عنصر مهمی از تعامل دیپلماتیک بین کشورها محسوب می‌شود. قزاقستان همچنان به گفتگوی سیاسی فعال با کشورهای مستقل مشترک المنافع، آسیای مرکزی و قفقاز جنوبی در مورد مسائل اقتصاد، امنیت، حمل و نقل، انرژی و همکاری منطقه ای ادامه می‌دهد.

<https://dknews.kz/ru/politika/393167-tokaev-obsudil-aktualnye-voprosy-s-zarubezhnymi>

شرکت راه‌آهن قزاقستان ناوگان دریای خزر خود را برای تقویت کریدور میانه راه‌اندازی خواهد کرد. یک کشتی در بندر آکتائو، یکی از قطب‌های اصلی کریدور میانی. شرکت کشتیرانی قزاقستان قراردادهایی برای ساخت شش کشتی چند منظوره برای ناوگان نوظهور خود در دریای خزر امضا کرده است . شرکت ملی راه‌آهن قزاقستان، KTZ، با هدف تثبیت جایگاه خود به عنوان یک بازیگر کلیدی در تجارت کریدور میانی، در حال گسترش فعالیت خود است و برنامه‌هایی برای ایجاد یک ناوگان دریایی و یک شرکت هواپیمایی باری در دست اجرا دارد. به گفته سرویس مطبوعاتی KTZ ، این شرکت قراردادهایی برای ساخت شش کشتی چند منظوره امضا کرده است که چهار فروند آن توسط شرکت صنایع کشتیرانی جیانگسو هایژونگژو چین و دو فروند دیگر توسط کارخانه کشتی‌سازی باکو آذربایجان ساخته خواهد شد .

انتظار می‌رود هر یک از این کشتی‌ها قادر به حمل حداکثر ۵۳۷ واحد معادل بیست فوت (TEU) از طریق دریای خزر یا دریای سیاه باشند. طبق بیانیه KTZ ، « این ابتکار، همگرایی کارآمد بخش دریایی در زنجیره لجستیک یکپارچه» کریدور میانی را تضمین خواهد کرد. در همین حال، مدارک ثبت یک نهاد حمل و نقل هوایی راه‌آهن قزاقستان پاییز گذشته توسط شرکت تابعه KTZ Express این شرکت ارائه شد و برنامه‌ها ایجاب می‌کند که این نهاد ناوگانی متشکل از ۱۰ جت باری داشته باشد. اواخر سال گذشته، مقامات قزاقستان امیدوار بودند که اولین

پرواز باری در اوایل سال ۲۰۲۶ انجام شود، اما تاکنون این سرویس عملیاتی نشده است. قاسم جومارت توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، هدفی را برای تبدیل شدن قزاقستان به یک قطب اصلی برای حمل و نقل هوایی به اروپا و آسیا تعیین کرده است.

از طرفی مراسم امضای قرارداد سرمایه‌گذاری مربوط به ساخت کارخانه فرآوری عمیق غلات در منطقه آکمولا بین دولت قزاقستان و شرکت آسیا آلتین دن، شرکتی متعلق به کنسرسیومی از نهادهای چینی، در آستانه برگزار شد. هزینه گزارش شده برای این تأسیسات ۳۰۰ میلیارد تنگه قزاقستان حدود (۶۴۰ میلیون دلار) است. در دوره سپتامبر-مارس ۲۰۲۵-۲۰۲۶، قزاقستان حجم بی‌سابقه‌ای از خوراک دام را به چین صادر کرد: کمی کمتر از ۲.۲ میلیون تن، که نشان دهنده افزایش بیش از دو برابری در مقایسه با مدت مشابه سال بازاریابی قبلی است. پارلمان قزاقستان توافقنامه‌ای بین دولت‌های قزاقستان و چین در مورد ترویج و حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری‌ها تصویب کرده است. این توافقنامه ژوئن گذشته امضا شده بود. این توافقنامه، پیمان سال ۱۹۹۲ را به‌روزرسانی می‌کند تا افزایش قابل توجه سرمایه‌گذاری‌های فرامرزی را در نظر بگیرد. طبق گزارش‌ها، استارت‌آپ قزاقستانی **ApartX** یک قرارداد همکاری با یک تولیدکننده چینی سیستم‌های دسترسی هوشمند امضا کرده است تا ورود این تولیدکننده به بازار آلمان را تسهیل کند.

این توافق‌نامه، همکاری رو به رشد بین چین و قزاقستان در حوزه استارت‌آپ را برجسته می‌کند. شریک چینی قفل‌های هوشمند و شبکه لجستیک را تأمین می‌کند، در حالی که **ApartX** نرم‌افزاری را ارائه می‌دهد که حفاظت از داده‌ها و مدیریت اسناد دیجیتال را مطابق با استانداردهای آلمان تضمین می‌کند. نرم‌افزار **ApartX** امکان ادغام با سیستم‌های پرداخت محلی را فراهم می‌کند. این همکاری به شرکت چینی اجازه می‌دهد تا الزامات نظارتی را برای ورود به بازار اروپا برآورده کند، که البته نام شریک چینی را فاش نکرد.

<https://eurasianet.org/kazakhstans-railway-company-to-start-its-own-caspian-fleet-to-boost-middle-corridor>

قزاقستان از کریدور حمل و نقل جدید سود می‌برد.

قزاقستان به طور فزاینده‌ای در حال تبدیل شدن به یکی از قطب‌های اصلی لجستیک اوراسیا است حمل و نقل کانتینری از طریق این کشور همچنان در حال رشد است و این دیگر فقط یک مسئله آماری نیست، بلکه تغییر قابل توجهی در نقش قزاقستان در نقشه حمل و نقل منطقه است. تا پایان سال ۲۰۲۵، حجم محموله‌های کانتینری به ۲.۲۰۳ میلیون TEU رسید. این در مقایسه با ۲.۱۱۵ میلیون TEU در سال قبل است. کانتینری شدن نیز از ۶.۷ درصد به ۸ درصد افزایش یافته است و این روند فقط قوی‌تر می‌شود.

در چهار ماه اول سال ۲۰۲۶، ۷۴۲۰۰۰ TEU از طریق قزاقستان حمل شده است. در مدت مشابه سال گذشته، این رقم ۷۰۹۰۰۰ بود. در نگاه اول، این تفاوت قابل توجه به نظر نمی‌رسد، اما از نظر لجستیکی، این نشان دهنده رشد مداوم سیستم است. حتی مهم‌تر از آن، سهم خود حمل‌ونقل کانتینری در حال افزایش است. در حالی که نرخ کانتینری شدن در سال گذشته ۸.۲ درصد بود، اکنون به ۸.۵ درصد رسیده است. برای یک فرد عادی، این ارقام ممکن است خشک و بی‌روح به نظر برسند. اما آنها یک فرآیند مهم را پنهان می‌کنند: قزاقستان

به تدریج در حال فاصله گرفتن از مدل حمل و نقل قدیمی و حرکت به سمت لجستیک جهانی مدرن است، جایی که کانتینرها، دیجیتالی شدن و سرعت تحویل نقش کلیدی ایفا می‌کنند. امروزه، کانتینرها ستون فقرات تجارت جهانی هستند. آنها تقریباً همه چیز را حمل می‌کنند شامل: تجهیزات، لباس، محصولات، ماشین‌ها، تجهیزات و محصولات برای بازاری. این مسیرهای کانتینری هستند که تعیین می‌کنند کدام کشورها به مراکز کلیدی ترانزیت تبدیل شوند. در بحبوحه تغییرات جهانی در حوزه لجستیک، قزاقستان خود را در موقعیت برتری می‌بیند. مسیرهای بین چین، آسیای مرکزی، روسیه، قفقاز و اروپا از این کشور عبور می‌کنند و حمل و نقل عمومی اکنون به سرعت در حال رشد است. در اصل، قزاقستان نه تنها از مواد خام، بلکه از موقعیت جغرافیایی خود نیز شروع به کسب درآمد کرده است. این رشد به طور همزمان توسط چندین حوزه هدایت می‌شود که موجب افزایش محموله‌های صادراتی، رشد واردات و توسعه فعال مسیرهای ترانزیتی می‌گردد.

مقامات در حال حاضر در حال تهیه یک سند سیاست جداگانه در مورد توسعه حمل و نقل کانتینری و چندوجهی هستند. این کار مطابق با دستورالعمل‌های رئیس دولت که در سپتامبر 2025 اعلام شد، انجام می‌شود. نوسازی در مقیاس بزرگ برنامه‌ریزی شده است شامل توسعه پایانه‌ها، گسترش خدمات دیجیتال، ساده‌سازی رویه‌های گمرکی و ایجاد یک سیستم یکپارچه برای مدیریت عملیات کانتینری. در واقع، ما در مورد تلاشی برای تبدیل قزاقستان به راحت‌ترین کشور برای جریان‌های بین‌المللی بار صحبت می‌کنیم.

لجستیک به تدریج به یکی از امیدوارکننده‌ترین حوزه‌های اقتصاد قزاقستان تبدیل می‌شود، زیرا هر ظرف اضافی موجب: درآمد ترانزیت، بارگیری راه آهن، برای پایانه‌ها و بنادر کار می‌کنند، مشاغل جدید، سرمایه‌گذاری‌ها در زیرساخت‌ها. علاوه بر این، توسعه حمل و نقل کانتینری مستقیماً بر سرعت تحویل کالا در داخل کشور و هزینه لجستیک برای مشاغل تأثیر می‌گذارد. اگر قزاقستان موفق شود خود را به عنوان یک قطب اصلی حمل و نقل تثبیت کند، این کشور قادر خواهد بود حتی در دوره‌های بی‌ثباتی قیمت نفت و مواد اولیه، درآمد پایداری ایجاد کند. به همین دلیل است که آمار کانتینرها امروزه به اندازه داده‌های مربوط به تولید نفت یا صادرات فلزات اهمیت پیدا کرده است.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/393484-kazakhstan-zarabatyvaet-na-novom-transportnom>

بحث و بررسی توسعه و دیجیتالی شدن صنعت هوانوردی در دولت قزاقستان

دستور کار جلسه دولت قزاقستان شامل توسعه و دیجیتالی شدن صنعت هوانوردی بود. در سال ۲۰۲۵، فرودگاه‌های قزاقستان تقریباً ۳۱.۸ میلیون مسافر را جابجا کردند که از رقم ۲۹.۷ میلیون نفر سال قبل بیشتر است. ترافیک هوایی بین‌المللی بیش از ۳۰ کشور را پوشش می‌دهد. همانطور که پیش از این توسط نورلان سورانبایف، وزیر حمل و نقل، گزارش شده بود، این کشور همچنان به توسعه هوانوردی غیرنظامی و گسترش ناوگان خود ادامه می‌دهد. قرار است تا سال ۲۰۴۰، تعداد ۱۴۴ فروند هواپیمای دیگر نیز تحویل داده شود.

یک طرح جامع بلندمدت برای توسعه صنعت هوانوردی تا سال ۲۰۵۰ به طور مشترک با سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی (ایکائو) در حال تدوین است. انتظار می‌رود این سند تا پایان امسال تصویب شود. ترافیک هوایی ترانزیت نیز افزایش یافته و در پنج سال گذشته چهار برابر شده است. درآمد حاصل از خدمات ناوبری هوایی عمدتاً از طریق ترافیک ترانزیت حاصل می‌شود.

در سال ۲۰۲۵، قراردادی با شرکت آمریکایی لیدوس برای ارتقاء سیستم کنترل ترافیک هوایی امضا شد. انتظار می‌رود ظرف پنج سال آینده، زیرساخت‌های ناوبری هوایی کشور به طور کامل نوسازی شود و کارایی استفاده از کریدور هوایی را بهبود بخشد. پیش از این، شورای شهر آستانه، به دنبال دستورالعمل‌های رئیس جمهور، سه مکان امیدوارکننده را برای ساخت دومین فرودگاه پایتخت شناسایی کرده بود. همچنین گزارش شده است که فرودگاه کندرلی قرار است در سال ۲۰۲۷ افتتاح شود.

<https://www.inform.kz/ru/razvitie-i-tsifrovizatsiyu-aviatsionnoy-otrasli-obsudyat-v-pravitelstve-rk-8e2af6d7>

اجرای بیش از ۵۰۰ پروژه برای نوسازی زیرساخت‌های خدمات عمومی در قزاقستان در چارچوب شورای بین‌المللی انرژی (IEC)

معاون نخست وزیر، کنات بوزومبایف، از اجرای پروژه ملی نوسازی بخش‌های انرژی و خدمات رفاهی، از جمله تأمین بودجه، استفاده از کالاهای تولید داخل و ارائه کمک‌های پیشگیرانه برای مسکن، بازدید کرد. ۵۲۰ پروژه به ارزش تقریبی ۱.۴ تریلیون تنگه در پلتفرم الکترونیکی پروژه ملی ثبت شده است. از این تعداد، ۲۴۴ پروژه به ارزش ۵۵۴ میلیارد تنگه در مراحل مختلف تدارکات هستند. طبق اعلام وزارت اقتصاد ملی، از جمله پروژه‌های آزمایشی، مناقصه ۱۲۷ پروژه به ارزش بیش از ۳۷۱ میلیارد تنگه تکمیل شده است. کارهای طراحی، ساخت و نصب در حال انجام است. در نتیجه، امسال انتظار داریم تعداد تأسیسات در «منطقه قرمز» و همچنین سطح وخامت بحرانی شبکه‌های برق کاهش یابد:

- در زمینه تأمین گرما - در مناطق پاولودار، قزاقستان شمالی، مانگیستاو، کاراگاندا و آکمول؛
 - در زمینه تأمین برق - در مناطق ژامبیل، قزاقستان غربی، قزاقستان شمالی، کاراگاندا، استان ابای و آلماتی؛
 - در بخش آبرسانی - در منطقه ژتیسو، ترکستان، آلماتی، ژامبیل و مناطق کاراگاندا؛
 - در زمینه دفع آب - در منطقه ژتیسو، کاراگاندا، قزاقستان غربی، آلماتی، ترکستان، آکتوبه و شیمکنت.
- کنات بوزومبایف به همراه وزارتخانه‌های صنعت و عمران، اقتصاد ملی و شرکت سهامی عام مسکن و خدمات شهری کازسنتر، به استانداران دستور داد تا اجرای پروژه را تسریع کرده و بلافاصله کارهای تعمیر را در مناطق آغاز کنند. همچنین، تا اول ژوئن ۲۰۲۶، از ارسال درخواست‌ها برای تمام پروژه‌های موجود برای سال ۲۰۲۷ از طریق پلتفرم الکترونیکی MEKS اطمینان حاصل کنید. معاون نخست وزیر خاطرنشان کرد که بخش قابل توجهی از پروژه‌های شرکت‌کننده در همکاری اقتصادی بین‌المللی (IEC) برای شرکت‌های بزرگ در بخش‌های شبه‌دولتی و خصوصی است. در همین راستا، به هلدینگ بایترک، به همراه وزارت اقتصاد ملی، دستور داده شده است تا حمایت از شرکت‌های خصوصی که از طریق بانک‌های درجه دو و مؤسسات مالی بین‌المللی تأمین مالی

می‌کنند را تقویت کنند. علاوه بر این، معاون نخست وزیر دستور داد که موضوع جذب بودجه از صندوق توسعه ملی (ENPF) بررسی و پیشنهادات تا اول ژوئن 2026 به دفتر دولت ارائه شود. توجه ویژه‌ای به مسائل مربوط به تدارکات سیستمی در چارچوب پروژه‌های IEC و اولویت تولیدکنندگان داخلی مبذول شده است. یکی دیگر از مسائل مهم در دستور کار، خودکارسازی محاسبه و تخصیص کمک‌های مسکن از طریق ادغام با اپراتورهای مرکز اسکان یکپارچه بود. خاطر نشان شد که وزارت کار و حمایت اجتماعی آمادگی کامل فنی و سازمانی این خدمات را تضمین کرده است. وزارت صنعت و ساخت و ساز در تلاش است تا ۱۲ اپراتور مرکز اسکان یکپارچه، که از نظر انطباق با الزامات امنیت اطلاعات تأیید شده‌اند، را با سیستم اطلاعات خودکار کمک‌های اجتماعی ادغام کند. پس از این جلسه، قنات بوزومبایف به وزارت کار و حمایت اجتماعی، به همراه وزارت صنایع و ساخت و ساز و دولت‌های محلی دستور داد تا ادغام کامل با مرکز اسکان یکپارچه را تا اول ژوئیه ۲۰۲۶ تکمیل کنند

<https://www.inform.kz/ru/bolee-500-proektov-modernizatsii-kommunalnoy-infrastrukturi-realizuyut-v-kazahst-995984d7>

مبادلات تجاری متقابل بین کشورهای آسیای مرکزی طی پنج سال گذشته تقریباً دو برابر شده است. حجم مبادلات تجاری متقابل در سال ۲۰۲۵ به ۱۲.۳ میلیارد دلار در مقایسه با سطح سال ۲۰۲۰ رسیده است. قزاقستان با سهم ۵۴٪ (۶.۶ میلیارد دلار) همچنان پیشتاز است. بازار اصلی آن ازبکستان است. سریع‌ترین رشد صادرات مربوط به ارسال کالا به قرقیزستان (تقریباً سه برابر شده و به ۱.۷ میلیارد دلار رسیده) می‌باشد. ازبکستان با ۳.۲ میلیارد دلار (۲۶٪) در رتبه دوم قرار دارد. بیشترین افزایش مربوط به صادرات کالا به قزاقستان (افزایش ۲۰۱ برابری) بوده است.

ترکمنستان، قرقیزستان و تاجیکستان با هم سهم باقی‌مانده بازار را با رشد قابل توجه در صادرات گاز، برق، مواد اولیه و محصولات کشاورزی به خود اختصاص داده‌اند. این رشد ناشی از همکاری‌های منطقه‌ای قوی‌تر و تسهیل تجارت است. پتانسیل افزایش گردش مالی تا سال ۲۰۲۹، معادل ۴ میلیارد دلار دیگر تخمین زده می‌شود.

<https://t.me/sputnikKZ/80184>

بومی سازی تولید Nuctech بخشی از توسعه پتانسیل ترانزیت قزاقستان می‌باشد.

به نقل از وزارت صنایع، اولژاس ساپارکوف، معاون وزیر صنایع و ساخت و ساز، با مدیریت شرکت **Nuctech** قزاقستان دیدار کرد. آسل ژاناسووا، معاون رئیس دفتر نهاد ریاست جمهوری نیز در این دیدار شرکت داشت. به عنوان بخشی از اجرای برنامه جایگزینی واردات و توسعه صنعت الکترونیک در جمهوری قزاقستان، بومی‌سازی تولید تجهیزات بازرسی از شرکت پیشرو جهانی **Nuctech** در این کشور مورد بحث قرار گرفته است. این پروژه مطابق با دستورالعمل‌های رئیس دولت برای توسعه پتانسیل حمل و نقل، لجستیک و ترانزیت کشور، نوسازی زیرساخت‌ها و تقویت موقعیت قزاقستان به عنوان یک قطب رقابتی اوراسیا اجرا می‌شود. پیش‌بینی می‌شود که راه‌اندازی تأسیسات تولیدی در پایان سال ۲۰۲۶ انجام شود.

این پروژه شامل تولید سیستم‌های امنیتی مدرن، از جمله سیستم‌های نوآورانه تجهیزات غربالگری Kylin Ti و XT2100، و همچنین سیستم‌های تلویزیونی اشعه ایکس دوگانه CX180180D و CX100100D برای غربالگری چمدان و بار است. قرار است این پروژه در قلمرو منطقه ویژه اقتصادی «پارک فناوری‌های نوآورانه» در شهر آلماتی اجرا شود. این پروژه همچنین شامل ایجاد شبکه‌ای از مراکز خدمات و انبار قطعات یدکی است که عملکرد بی‌وقفه تجهیزات را در سراسر کشور تضمین می‌کند.

انتظار می‌رود این پروژه به توسعه صنعت الکترونیک قزاقستان، ایجاد مشاغل جدید، بهبود مهارت‌های متخصصان داخلی و کاهش وابستگی به تدارکات و لجستیک خارجی کمک کند. راه‌اندازی تولید بومی، تجهیزات غربالگری امنیتی مدرن و تولید داخل را در اختیار قزاقستان قرار می‌دهد، سیستم‌های غربالگری را در مراکز اصلاح و تربیت، ایستگاه‌های راه‌آهن، فرودگاه‌ها، سازمان‌های دولتی و تأسیسات استراتژیک ارتقا می‌دهد و تعمیر و نگهداری کامل تجهیزات را در داخل کشور سازماندهی می‌کند.

<https://kazpravda.kz/n/lokalizatsiya-proizvodstva-nuctech-stanet-chastyu-razvitiya-tranzitnogo-potentsiala-kazahstana/>

ابزاری برای تحول ساختاری اقتصاد

مجلس سنای جمهوری قزاقستان میزبان یک جلسه دولتی با موضوع «تحریک مالی رشد اقتصادی» بود که توسط کمیته مالی و بودجه برگزار شد. نمایندگان دولت، سازمان‌های دولتی، بخش مالی، نهادهای توسعه‌ای و جامعه متخصص در این رویداد شرکت کردند. اولگا پرپچینا، معاون رئیس سنا، با افتتاح ساعت کاری دولت تأکید کرد که مشوق‌های مالی باید بیش از یک مکانیسم برای توزیع بودجه، بلکه به ابزاری مؤثر برای رشد اقتصادی با کیفیت بالا تبدیل شوند.

اولگا پرپچینا تأکید کرد: «امروز، مسئله کاملاً واضح است. مشوق‌های مالی نباید صرفاً مکانیسمی برای توزیع بودجه باشند. آنها باید به ابزاری برای تحول ساختاری اقتصاد تبدیل شوند. حمایت دولتی باید هدفمند، شفاف و نتیجه‌محور باشد. نباید جایگزین بازار شود، بلکه باید به توسعه آن کمک کند.»

سلطان بیک ماکژانوف، رئیس کمیته مالی و بودجه، خاطرنشان کرد که بحث فعلی ادامه کار سیستماتیک در مورد گسترش تأمین مالی اقتصادی است. سلطان بیک ماکژانوف گفت: «برای تضمین رشد اقتصادی پایدار، سرمایه‌گذاری قابل توجهی لازم است. امروز، ما در حال جمع‌آوری نتایج کار خود هستیم و بر اساس تجربه عملی به دست آمده، پیشنهادهایی را برای بهبود اجرای این طرح‌ها ارائه می‌دهیم.»

در طول جلسه، شرکت‌کنندگان در مورد مسائل مربوط به جذب سرمایه‌گذاری، گسترش مشارکت بانک‌ها در تأمین مالی بخش واقعی اقتصاد، بهبود کارایی هزینه‌های بودجه و نقش نهادهای توسعه‌ای و ساختارهای شبه‌دولتی در تضمین رشد اقتصادی پایدار بحث و تبادل نظر کردند. این سخنرانی‌ها توسط آرمان کاسنوف، معاون وزیر اقتصاد ملی، رستم کاراگوشین، رئیس هیئت مدیره هلدینگ تحقیقاتی بایترک، النا باخموتووا، رئیس شورای انجمن سرمایه‌داران قزاقستان و گالیم خوسینوف، عضو هیئت مدیره بانک سرمایه‌گذاری تنیز

کپیتال ارائه شد. پس از جلسه، توصیه‌های تدوین‌شده با در نظر گرفتن پیشنهادهای دریافتی نهایی شده و به دولت ارسال خواهد شد.

<https://kazpravda.kz/n/instrument-strukturnogo-preobrazovaniya-ekonomiki/>

در قزاقستان، حجم داروهای تولید داخل به 40 درصد رسیده است.

به نقل از وزارت بهداشت، جلسه‌ای خارج از محل کار کمیته توسعه اجتماعی و فرهنگی مجلس جمهوری قزاقستان با موضوع «چشم‌اندازهای توسعه صنعت داروسازی» در محل شرکت **SK-Pharmacia LLC** در آستانه برگزار شد. این جلسه بر مسائل مهم صنعت داروسازی و ارائه دارو به مردم متمرکز بود. به گفته تیمور مرادوف، معاون وزیر بهداشت، تولید دارو در قزاقستان تا پایان سال 2025 به 191.1 میلیارد تنگه رسید که نسبت به سال قبل 8.7 درصد افزایش داشته است. سرمایه‌گذاری در این صنعت به 142.8 میلیون دلار رسید و صادرات دارو به 84 میلیون دلار افزایش یافت. ۲۰۹ تولیدکننده داخلی ثبت‌شده در این کشور وجود دارد، از جمله ۴۳ تولیدکننده دارو و ۱۶۶ تولیدکننده تجهیزات پزشکی. سهم تولیدکنندگان قزاقستانی از نظر حجم به ۳۹.۸ درصد رسیده است، همانطور که داده‌های سیستم برچسب‌گذاری و ردیابی دارو تأیید می‌کند.

معاون وزیر تأکید کرد که قراردادهای بلندمدت و توافق‌نامه‌های سرمایه‌گذاری همچنان سازوکارهای کلیدی برای حمایت از این صنعت هستند. تا اوایل سال ۲۰۲۶، ۸۳ قرارداد بلندمدت با ۳۱ تولیدکننده قزاقستانی برای تأمین بیش از ۲۰۰۰ نوع دارو و تجهیزات پزشکی در حال اجرا بود. از دسامبر ۲۰۲۵، هفت توافق‌نامه سرمایه‌گذاری به ارزش تقریبی ۳۶۰ میلیارد تنگه امضا شده است. اجرای این پروژه‌ها امکان تولید ۴۷۴ محصول جدید، ایجاد بیش از ۱۱۴۰ شغل و گسترش پتانسیل صادراتی صنعت داروسازی داخلی را فراهم خواهد کرد.

این جلسه بر بهبود سیستم نظارتی دارو متمرکز بود. در فوریه 2026، قزاقستان اولین کشور مستقل مشترک المنافع بود که به سطح 3 بلوغ سیستم نظارتی ملی دارو، طبق ارزیابی سازمان بهداشت جهانی، دست یافت. علاوه بر این، برای کاهش زمان ثبت دارو، یک پروژه آزمایشی با عنوان «خدمات ترکیبی» با استفاده از رویکرد «یک مرحله‌ای» در حال اجرا است. این امر منجر به کاهش بیش از نصف زمان ثبت از ۲۱۰ روز به ۱۰۰ روز شده است. برای داروهای کشورهای همسایه با استانداردهای نظارتی بالا، یک روش ثبت سریع تا ۱۵ روز معرفی شده است. تیمور مرادوف گفت: «اجرای این پروژه دسترسی سریع‌تر مردم به داروهای مدرن را فراهم می‌کند، بار اداری دولت را کاهش می‌دهد و محیطی قابل پیش‌بینی برای کسب‌وکارها ایجاد می‌کند.»

[/https://kazpravda.kz/n/v-kazahstane-obem-proizvodstva-otechestvennyh-lekarstv-dostig-40](https://kazpravda.kz/n/v-kazahstane-obem-proizvodstva-otechestvennyh-lekarstv-dostig-40)

دریای خزر به کریدور جدیدی برای صادرات نفت قزاقستان تبدیل می‌شود.

طبق اعلام انجمن ملی فرآوری‌کنندگان دانه‌های روغنی، بندر آکتائو پتانسیل پذیرش ۳ تا ۴ کشتی در ماه را دارد. به نقل از وزارت کشاورزی، برای اولین بار، یک محموله روغن کلزا با موفقیت از بندر آکتائو برای صادرات

ارسال شد که رویدادی تاریخی و گامی مهم در تقویت جایگاه محصولات روغنی و چربی قزاقستان در بازارهای خارجی محسوب می‌شود. طبق اعلام انجمن ملی فرآوری کنندگان دانه‌های روغنی (NAOPC)، اولین کشتی با حمل ۵۰۰۰ تن، در ۴ آوریل بارگیری شد. بارگیری کامل تقریباً ۲.۵ روز طول کشید.

خریدار روغن کلزا، یک شرکت بزرگ ایرانی به نام «صنایع غذایی کوروش» و فرستنده، یکی از کارخانه‌های روغن‌سازی پیشرو قزاقستان، عضو انجمن ملی تولیدکنندگان نفت و گاز (NAPMC) بود. در ۱۳ مه، بارگیری دومین کشتی با ۵۰۰۰ تن روغن آفتابگردان تکمیل شد. یادکار ابراهیموف، رئیس هیئت مدیره NAPMC، گزارش داد که بازار ایران پتانسیل قابل توجهی برای صادرات محصولات نفتی و چربی قزاقستان دارد. به گفته وی، واردات سالانه روغن‌های نباتی و کنجاله/کیک ایران تقریباً به ۳.۵ میلیون تن می‌رسد که ۱.۵ میلیون تن آن روغن‌های نباتی است.

او تأکید کرد: «کشورهای ما با دریای خزر مرز مشترک دارند و از امتیازات گمرکی ترجیحی تحت توافقنامه تجارت آزاد بین اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ایران برخوردارند. در طول سه سال گذشته، کارخانه‌های روغن‌کشی قزاقستان بیش از ۱۰۰ هزار تن محصولات روغنی به ایران صادر کرده‌اند که ۹۴ درصد آن کنجاله بوده است. راه‌اندازی حمل و نقل روغن نباتی از طریق بندر آکتائو، حجم عرضه را به میزان قابل توجهی افزایش خواهد داد.»

طبق برآوردهای NAPMC، بندر آکتائو پتانسیل پذیرش ۳ تا ۴ کشتی در ماه، معادل ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تن روغن نباتی در سال را دارد. به طور بالقوه، صادرات روغن نباتی و کنجاله به ایران می‌تواند سالانه از ۵۰۰ هزار تن فراتر رود. NAPMC خاطر نشان می‌کند که توسعه صنعت فرآوری، فرصت‌های جدیدی را برای گسترش کانال‌های صادراتی ایجاد می‌کند. در حالی که این مسیر قبلاً تا حد زیادی بلااستفاده بود، امروزه، به لطف افزایش تولید و بهبود لجستیک، قزاقستان در حال دسترسی به بازارهای جدید و تقویت جایگاه خود در تجارت بین‌المللی است. راه‌اندازی یک زنجیره تأمین جدید، بازارهای صادراتی را متنوع می‌کند، بار مسیرهای لجستیکی کلیدی را کاهش می‌دهد و ما را به دستیابی به هدف افزایش درآمد ارزی این صنعت به بیش از ۱ میلیارد دلار، همانطور که در نقشه راه ۲۰۲۶-۲۰۲۸ مشخص شده است، نزدیک‌تر می‌کند.

<https://kazpravda.kz/n/kaspiy-stanovitsya-novym-koridorom-eksporta-kazahstanskogo->

هالیک از توسعه اجتماعی-اقتصادی منطقه آکمولا حمایت خواهد کرد

انجمن آکمولا و بانک هالیک تفاهم‌نامه همکاری با هدف توسعه کارآفرینی، حمایت از ابتکارات اجتماعی مهم و اجرای پروژه‌های مشترک در منطقه امضا کردند. این سند توسط مرات آخمتزانوف، آکمولا و اوموت شایاخمتووا، رئیس هیئت مدیره هالیک بانک، امضا شد. این توافق‌نامه، گسترش همکاری در چندین حوزه - از حمایت از کسب‌وکارهای کوچک و متوسط گرفته تا بهبود سواد مالی، توسعه پروژه‌های خلاقانه و مشارکت در ابتکارات

دیجیتال را فراهم می‌کند. طرفین همچنین تمایل خود را برای میزبانی کنفرانس‌ها، رویدادهای آموزشی و میزگردها ابراز کردند.

استان آکمولا منطقه‌ای با فعالیت تجاری بالا و پتانسیل کارآفرینی قابل توجه است. در سال‌های اخیر، بودجه قابل توجهی از بودجه‌های ملی و محلی برای حمایت از مشاغل در اینجا اختصاص داده شده است. پروژه‌هایی در مجتمع کشاورزی-صنعتی، فرآوری، تجارت و خدمات بودجه دریافت کرده‌اند. بانک هالیک شریک کلیدی در اجرای این برنامه‌ها است. به طور خاص، تحت برنامه «کن دالا-۲» برای وام‌های ترجیحی برای کارهای مزرعه‌ای بهاره، هالیک بخش عمده‌ای از تأمین مالی تولیدکنندگان کشاورزی در منطقه را بر عهده داشت.

«مارات آخمتزانوف، فرماندار منطقه آکمولا، خاطرنشان کرد: «می‌خواهم خاطرنشان کنم که این بانک به شریکی قابل اعتماد برای سیاست‌های دولت تبدیل شده است. ما مشتاقانه منتظر ادامه همکاری و حمایت از مشاغل کوچک و متوسط هستیم. من مطمئن هستم که اجرای پروژه‌های مشترک فرصت‌های جدیدی را برای توسعه منطقه‌ای و ابتکارات کارآفرینی ایجاد خواهد کرد.»

اوموت شایاخمتووا، مدیرعامل هالیک، تأکید کرد که این بانک به مشارکت فعال در برنامه‌های حمایت از کسب‌وکارها و تأمین مالی پروژه‌هایی که برای منطقه منافع اقتصادی ایجاد می‌کنند، ادامه خواهد داد.

اوموت شایاخمتووا خاطرنشان کرد: «برای ما مهم است که چیزی بیش از یک موسسه مالی باشیم، بلکه شریکی در توسعه اقتصاد منطقه‌ای باشیم. ما به حمایت از کارآفرینان، مشارکت در برنامه‌های دولتی و تأمین مالی طرح‌هایی که مشاغل جدید ایجاد می‌کنند، توسعه کسب‌وکار را ارتقا می‌دهند و کیفیت زندگی مردم را بهبود می‌بخشند، ادامه خواهیم داد. امضای این تفاهم‌نامه گامی دیگر در تقویت همکاری بین دولت و بخش مالی است که با هدف ارتقای مشترک توسعه پایدار منطقه آکمولا و گسترش فرصت‌های تجاری انجام می‌شود.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/393410-halyk-podderzhit-socialno-ekonomicheskoe->

مقدمات ساخت یک پالایشگاه بزرگ نفت در قزاقستان آغاز شده است.

به دستور رئیس جمهور قزاقستان قزاقستان مقدمات ساخت یک مجتمع پالایش نفت در مقیاس بزرگ را آغاز کرده است که پتانسیل تبدیل شدن به مرکز یک خوشه پتروشیمی در آینده را دارد. انتظار می‌رود این مجتمع عظیم آینده بتواند تا 10 میلیون تن نفت در سال فرآوری کند. وزارت انرژی قزاقستان اعلام کرد که پروژه ساخت چهارمین پالایشگاه بزرگ نفت در این کشور وارد مرحله اجرایی شده است. به گفته این آژانس، کار بر روی تدوین یک مطالعه امکان‌سنجی اولیه (PFS) برای این پروژه آغاز شده است. انتظار می‌رود این مجتمع عظیم آینده بتواند تا 10 میلیون تن نفت در سال را فرآوری کند. این چهارمین پالایشگاه بزرگ نفت در قزاقستان است. وزارت انرژی، به عنوان نهاد مجاز دولتی در بخش‌های پالایش نفت و پتروشیمی، هماهنگی‌های بین بخشی را برای این پروژه فراهم می‌کند.

مجری این پروژه شرکت **SK Ondeu** زیرمجموعه صندوق (**Samruk-Kazyna**) است. طی شش ماه، یک تیم مهندسی بین‌المللی مطالعات جامع پیش-امکان‌سنجی (**Pre-Feasibility Studies**) را انجام خواهد داد و پس از آن پارامترهای فنی و اقتصادی کارخانه آینده به دولت ارائه خواهد شد. به عنوان بخشی از مطالعه پیش امکان‌سنجی، متخصصان چندین حوزه کلیدی را بررسی خواهند کرد. اول و مهمتر از همه، آنها کارآمدترین طرح تأمین خوراک را تعیین خواهند کرد. گزینه‌هایی برای پالایش نفت از میدین کاشاگان و تنگیز، و همچنین استفاده از خوراک‌های ترکیبی از طریق زیرساخت‌های خط لوله موجود، در حال بررسی هستند.

توجه ویژه‌ای به انتخاب محل ساخت پالایشگاه خواهد شد. کارشناسان، لجستیک حمل و نقل، دسترسی به زیرساخت‌های ریلی، نزدیکی به بازارهای فروش، الزامات زیست‌محیطی و در دسترس بودن خدمات رفاهی را ارزیابی خواهند کرد. همانطور که یرلان آکنژنوف، وزیر انرژی قزاقستان، خاطرنشان کرد، ساخت مجتمع جدید گامی عملی و از نظر استراتژیک مهم برای استقلال انرژی بلندمدت قزاقستان است. وی اظهار داشت که تمام تصمیمات مربوط به مکان و پیکربندی پروژه صرفاً بر اساس کارایی اقتصادی و محاسبات فنی گرفته خواهد شد. شدت علمی این پروژه با مشارکت مراکز تحقیقاتی داخلی و دانشگاه‌های تخصصی تضمین خواهد شد. به عنوان مثال، ساختارهای تحقیق و توسعه، استانداردهای سوخت، فناوری‌ها و کاتالیزورهای بهبود یافته را توسعه خواهند داد، در حالی که دانشگاه‌ها پرسنل را برای تولیدات آینده آموزش خواهند داد.

بر اساس مستندات پیش از پروژه، دولت تصمیم خواهد گرفت که به مرحله تدوین مستندات طراحی، جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی و متعاقباً شروع ساخت کارخانه بپردازد. کار انجام شده مطابق با مفهوم توسعه صنعت پالایش نفت جمهوری قزاقستان برای سال‌های 2025-2040 با هدف گذار تدریجی از یک مدل اقتصادی مبتنی بر مواد خام به پالایش عمیق نفت است.

<https://kazpravda.kz/n/podgotovka-k-stroitelstvu-krupnogo-npz-nachalas-v-kazahstane>

صادرات گسترده محصولات کشاورزی و صنعتی قزاقستان

قزاقستان در سه‌ماهه نخست سال جاری بیش از ۳.۷ میلیون تُن گندم و ۳۲۸.۱ هزار تُن جو به بازارهای خارجی صادر کرده و همچنان جایگاه خود را به‌عنوان یکی از صادرکنندگان بزرگ غلات حفظ کرده است. در بخش محصولات فرآوری‌شده نیز روند صادرات قابل توجه بوده است؛ به‌طوری‌که صادرات آرد از ۵۵۵ هزار تُن فراتر رفته و صادرات روغن‌های گیاهی به ۲۹۹ هزار تُن رسیده است.

در صنعت غذایی، طی این مدت ۲۵۴.۱ هزار تُن گوشت و ۲۶۶.۴ هزار تُن محصولات لبنی تولید شده است. همزمان در بخش صنعتی، تولید ۱.۶ میلیون تُن بنزین و گازوئیل و همچنین ۲.۸ میلیون تُن سیمان ثبت شده است. در صنعت خودروسازی نیز شرکت‌های داخلی موفق به تولید ۴۲.۱ هزار خودروی سواری شده‌اند، در حالی که واردات خودرو به ۳۲.۲ هزار دستگاه رسیده است.

<https://www.inform.kz/ru/svishe-36-mln-tonn-pshenitsi-postavil-kazahstan-na-eksport->

به گفته یکی از معاونان مجلس، کسری بودجه از ۴ تریلیون تنگه فراتر رفته است.

تاتیانا ساولیوا، نماینده مجلس قزاقستان، اعلام کرد کسری بودجه این کشور برای سال 2025 به 4.1 تریلیون تنگه یا 2.5 درصد از تولید ناخالص داخلی رسیده است. او خاطرنشان کرد: «طبق گزارش اجرای بودجه جمهوری ۲۰۲۵، اقتصاد قزاقستان به طور واقعی ۶.۵ درصد رشد داشته است. محرک‌های اصلی آن حمل و نقل، ساخت و ساز، معدن و تجارت بودند. اهداف کلیدی بودجه به سطوح زیر محقق شدند: درآمدها ۹۸.۶ درصد از برنامه سالانه و هزینه‌ها ۹۹.۱ درصد بودند.»

معاون مجلس توضیح داد که به عنوان یک پروژه آزمایشی، امسال دولت گزارشی را در قالبی گسترده‌تر و با در نظر گرفتن الزامات قانون بودجه جدید ارائه کرد. ساولیوا در پایان گفت: «علاوه بر این، مطالب تحلیلی در مورد پروژه‌های سرمایه‌گذاری دولتی، صندوق‌های خارج از بودجه، طبقه بخش دولتی، بودجه تلفیقی و سایر موارد ارائه شده است که باید تصویر کامل‌تری از بودجه و دارایی‌های دولت را در اختیار هیئت پارلمانی قرار دهد. همه این شاخص‌های اقتصادی و بودجه‌ای در گزارش‌ها مورد تجزیه و تحلیل قرار خواهند گرفت.» قبلاً گزارش شده بود که قزاقستان قصد دارد، اولین گزارش خود را در مورد اثربخشی معافیت‌های مالیاتی و زیان‌های بودجه پس از اصلاحات مالی در سال 2027 تهیه کند. به یاد داشته باشیم که هزینه‌های بازپرداخت بدهی در سه ماهه اول تقریباً به 20 درصد از کل هزینه‌های بودجه کشور است.

<https://lsm.kz/deficit-byudzheta-strany-prevysil-4-trln-tenge>

قزاقستان قوانین جدیدی را برای بررسی تأثیر اقتصادی معافیت‌های مالیاتی تدوین می‌کند

از طریق وزارت اقتصاد این کشور، قزاقستان قرار است سیاست‌های درآمدی دولت خود را از طریق یک مکانیسم ارزیابی مالی جدید که برای بررسی توجیه اقتصادی امتیازات مالیاتی طراحی شده است، بررسی کند. وزارت اقتصاد ملی قزاقستان پیش‌نویس فرمان دولتی را منتشر کرده است که قوانین تهیه گزارش تحلیلی سالانه در مورد هزینه‌های مالیاتی را تعیین می‌کند.

طبق مقررات جدید، هر معافیت مالیاتی جداگانه تحت حسابرسی کارایی قرار خواهد گرفت تا سهم مستقیم آن در جذب سرمایه‌گذاری، رشد اشتغال و توسعه بخشی تأیید شود. داده‌های تحلیلی حاصل به عنوان معیار رسمی برای دولت جهت تمديد، اصلاح یا لغو ترجیحات مالیاتی خاص عمل خواهد کرد. این ابتکار همچنین یک چارچوب رسمی برای تحلیل شکاف مالیاتی کشور تفاوت بین درآمدهای بالقوه و واقعی بودجه معرفی می‌کند تا مدیریت مالیاتی را سختگیرانه‌تر کرده و برنامه‌ریزی مالی را بهبود بخشد.

طبق اعلام این وزارتخانه، گزارش جامع اولیه در سال ۲۰۲۷ تدوین خواهد شد تا نتایج اولیه اصلاحات مالیاتی ملی در حال انجام را ارزیابی کند. نسخه‌های بعدی سالانه در پورتال وب رسمی وزارتخانه منتشر خواهند شد. پیش‌نویس این سند برای بررسی عمومی در پلتفرم «NPAS» باز بارگذاری شده است و دوره بررسی آن قرار است در ۵ ژوئن ۲۰۲۶ به پایان برسد.

<https://www.trend.az/business/4188643.html>

چه کسی در قزاقستان نفت استخراج می کند؟

در سال ۲۰۲۵، قزاقستان تقریباً ۹۹.۶ میلیون تن نفت تولید کرد. وزارت انرژی به اطلاع داد که کدام کشورها طلای سیاه را تولید می کنند. طبق گزارش این آژانس، کشورهایمانند آمریکا، اروپا، چین، روسیه و سایر کشورها در تولید نفت و گاز قزاقستان مشارکت دارند. در سال ۲۰۲۵، حجم نفت تولید شده در قزاقستان به ۹۹.۶ میلیون تن رسید. و سهم قابل توجهی از آن متعلق به آمریکا است. سهم آمریکا ۳۱٪، اروپا ۱۷٪، چین ۱۶٪، روسیه ۳٪ و سایر کشورها ۲٪ بود. وزارت انرژی توضیح داد که قزاقستان تقریباً ۳۱٪ از کل را تشکیل می دهد. پیش از این، این تحلیلگر از شرکتهایی نام برده بود که در برابر شوک نفتی مقاوم هستند.

<https://ism.kz/kakie-strany-dobyvayut-neft-kazahstana>

قزاقستان اولین نیروگاه آزمایشی هیدروژن سبز با چرخه کامل را در آتیرائو راه اندازی کرد

کازمونای گس، قزاقستان اولین تأسیسات آزمایشی چرخه کامل خود را برای تولید هیدروژن سبز راه اندازی کرده است. این بهره برداری در جریان چهارمین سمینار بین المللی انرژی هیدروژنی که در شعبه آتیرائو شرکت مهندسی (KMGE) ، زیرمجموعه شرکت دولتی نفت و گاز JSC NC KazMunayGas ، برگزار شد، انجام شد. این پروژه با استراتژی قزاقستان برای دستیابی به بی طرفی کربن تا سال ۲۰۶۰ همسو است.

این مجتمع تازه تأسیس از انرژی خورشیدی برای تأمین انرژی فرآیند الکترولیز که آب را به هیدروژن و اکسیژن تجزیه می کند، استفاده می کند. توسعه زیرساخت های اولیه در ژوئن ۲۰۲۵ با نصب یک نیروگاه خورشیدی ۲۰۰ کیلوواتی شامل ۳۳۶ ماژول آغاز شد. در مرحله فعلی، یک واحد الکترولیز کانتینری اضافه می شود که یک سیستم یکپارچه ایجاد می کند که انرژی خورشیدی را جذب می کند، هیدروژن تولید می کند و از آن برای گرمایش و تأمین برق در تأسیسات KMGE استفاده می کند

<https://www.trend.az/business/4188845.html>

یک مجتمع پرورش میگو با مشارکت شاهزاده خانم عمان در قزاقستان ساخته خواهد شد

حجم سرمایه گذاری تقریباً ۵۰ میلیون دلار است. این پروژه تولید سالانه تا ۵۳۰۰ تن و ایجاد بیش از ۳۰۰ شغل را پیش بینی می کند. مکان آن هنوز در حال تعیین شدن است. شریک این پروژه شرکت قزاقستانی Artex Machinery است. سرمایه گذار Big Blue Farms است که توسط سیده ساریا السعید، شاهزاده خانم عمان، تأسیس شده است.

<https://t.me/sputnikKZ/80439>

الف - مشروح اخبار اقتصادی خارجی قزاقستان :

برگزاری نشست سالانه کمیسیون بین دولتی کریدور حمل و نقلی اروپا-قفقاز-آسیا (TRACECA)

هجدهمین نشست سالانه کمیسیون بین دولتی کریدور حمل و نقلی اروپا-قفقاز-آسیا (TRACECA) به قالب دیجیتالی نقل و انتقال ترانزیتی در قزاقستان برگزار شد. شرکت کنندگان در مورد مسائل دیجیتالی شدن حمل و نقل، توسعه کریدور حمل و نقل بین‌المللی اروپا-قفقاز-آسیا و ساده‌سازی رویه‌های ترانزیت مذاکره می‌کنند. یکی از تصمیمات کلیدی می‌تواند امضای توافق‌نامه‌ای در مورد مجوز ترانزیت واحد TRACECA باشد که چندین سال است در دست بررسی است.

آسائوبایف، دبیرکل دبیرخانه دائمی TRACECA IGC، در سخنرانی خود در این نشست اظهار داشت که این توافق‌نامه امکان انتقال از جریان اسناد کاغذی به الکترونیکی را فراهم کرده و حمل و نقل بین کشورهای شرکت‌کننده را تسهیل می‌کند. آسائوبایف اظهار داشت: "این توافق‌نامه ادامه منطقی یکی از اهداف اساسی توافق‌نامه چندجانبه اصلی (ایجاد شرایطی برای ترانزیت آزاد و بدون مانع کالا) در مسیرهای این کریدور می‌باشد. تصویب آن، نیاز به مجوزهای کاغذی متعدد را با یک مجوز الکترونیکی واحد جایگزین خواهد کرد. بدین ترتیب، این امر ما را به آزادسازی حمل و نقل و کاهش زمان و هزینه‌های مالی برای حمل و نقل کنندگان نزدیک‌تر می‌کند." او همچنین گزارش داد که کشورهای شرکت‌کننده همچنان در حال کار بر روی استراتژی توسعه‌ی کریدور حمل و نقل بین‌المللی TRACECA برای سال‌های ۲۰۳۷-۲۰۲۷ هستند.

به گفته‌ی وی، این اسناد، اولویت‌های بلندمدت و جهت‌های استراتژیک توسعه کریدور را تعریف می‌کنند. وی خاطرنشان کرد: "در طول دوره‌ی مورد گزارش، کارهایی نیز برای تهیه‌ی پیش‌نویس استراتژی IGC TRACECA برای توسعه‌ی کریدور حمل و نقل بین‌المللی اروپا-قفقاز-آسیا برای سال‌های ۲۰۳۷-۲۰۲۷ و همچنین یک برنامه‌ی عملیاتی برای اجرای آن انجام شد. این اسناد اولویت‌های بلندمدت و جهت‌های استراتژیک توسعه کریدور را تعریف می‌کنند."

در این جلسه توجه ویژه‌ای به دیجیتالی شدن فرآیندهای حمل و نقل و معرفی اسناد الکترونیکی شد. نشست TRACECA معتقد است که گذار به فرمت دیجیتالی، شفافیت حمل و نقل را بهبود می‌بخشد و همکاری بین کشورها را تسریع می‌کند.

آسائوبایف تأکید کرد: "گذار به قالب الکترونیکی گامی مهم در دیجیتالی شدن کلی کریدور TRACECA است و به افزایش شفافیت و کارایی سیستم کمک می‌کند و به نفع همه طرفین خواهد بود. دبیرخانه دائمی همچنین پیش‌نویس توافق‌نامه‌ای در مورد استفاده از اسناد الکترونیکی در امتداد کریدور حمل و نقل بین‌المللی TRACECA تهیه کرده است."

به گفته‌ی وی، پنج مرحله آزمایشی به عنوان بخشی از پروژه آزمایشی برای اجرای برنامه الکترونیکی CIM/SMGS، با مشارکت اپراتورهای راه‌آهن از آذربایجان، گرجستان، قزاقستان، ترکیه، اوکراین و مولداوی، انجام شده است. همانطور که آسائوبایف خاطرنشان کرد، نتایج، اثربخشی عملی پروژه را تأیید کرد و نشان داد که تلاش‌های مشترک کشورهای شرکت‌کننده، دستیابی به نتایج ملموس و قابل اندازه‌گیری در دیجیتالی شدن حمل و نقل را ممکن می‌سازد. لازم به یادآوری است که، قزاقستان قصد دارد حجم ترانزیت را به ۵۵ میلیون تن

افزایش دهد. TRACECA یک برنامه همکاری بین‌المللی بین اتحادیه اروپا و کشورهای شریک برای سازماندهی کریدور حمل و نقل اروپا-قفقاز-آسیا است. از نظر سازمانی، TRACECA یک کمیسیون بین دولتی است. نورلان سورانبایف، وزیر حمل و نقل، خاطرنشان کرد: «جمهوری قزاقستان قصد دارد به طور فعال به ترویج توسعه مسیرهای حمل و نقل پایدار، ایمن و رقابتی در منطقه تراسیکا ادامه دهد.» وزارت حمل و نقل ازبکستان همچنین گزارش داد که کشورهای عضو TRACECA توافق نامه بین دولتی در مورد مجوز ترانزیت یکپارچه امضا کرده‌اند. بر اساس این سند، اپراتورهای حمل و نقل می‌توانند با استفاده از یک مجوز واحد و بدون نیاز به مدارک اضافی از قلمرو کشورهای شرکت کننده عبور کنند. هدف از این ابتکار، کاهش موانع اداری و کاهش زمان سفر در امتداد کریدور TRACECA است. تراسیکا یکی از کریدورهای کلیدی حمل و نقل بین‌المللی است که کشورهای اروپا، قفقاز و آسیا را به هم متصل می‌کند. 14 آذربایجان، ارمنستان، بلغارستان، گرجستان، ایران، قزاقستان، قرقیزستان، مولداوی، رومانی، تاجیکستان، ترکمنستان، ترکیه، ازبکستان و اوکراین شامل کشور عضو این توافق نامه هستند:

<https://exclusive.kz/kazakhstan-vozglavil-koridor-evropa-azija-v-obhod-rossii/>

تجربه قزاقستان و کره در سیاست دیاسپورا در آستانه مورد بحث قرار خواهد گرفت.

سفارت جمهوری کره در قزاقستان سمینار سیاسی در آستانه برگزار خواهد کرد که به مهاجران کره‌ای و توسعه همکاری کره و قزاقستان اختصاص دارد. این رویداد در تاریخ ۲۹ مه ۲۰۲۶ در هتل شرایتون آستانه برگزار خواهد شد. موضوع سمینار: «سیاست دیاسپورا و میراث تاریخی: آینده همکاری کره و قزاقستان از دریچه جامعه قومی کره‌ای» خواهد بود. برگزارکنندگان اعلام کردند که هدف اصلی این رویداد، بررسی جامع تاریخ جامعه کره‌ای‌ها در قزاقستان، تجربیات دو کشور در سیاست دیاسپورا و هماهنگی بین قومی و سهم جامعه کره‌ای‌ها در توسعه قزاقستان است. این سمینار مباحث زیر را پوشش خواهد داد.

مباحث جلسه اول:

- سیاست
- میراث تاریخی
- نقش مردم و جوامع
- سیاست کره جنوبی در قبال کره‌ای‌های مقیم خارج از کشور
- رویکردهای قزاقستان به هماهنگی بین قومی
- فعالیت‌های بنیاد اوتاندا استار
- جلسه دوم شامل موارد زیر خواهد بود:
- میراث تاریخی جامعه کره
- حفظ اماکن تاریخی و میراث فرهنگی
- ابتکارات مشترک بشردوستانه

جلسه سوم شامل موارد زیر خواهد بود:

- دستاوردهای اجتماعی-اقتصادی جامعه کره
- چشم‌اندازهای همکاری بیشتر
- توصیه‌هایی در حوزه سیاست‌گذاری عمومی

شرکت‌کنندگان همچنین با طرح ابتکاری کی-پارک که یکی از پروژه‌های نمادین همکاری بین قزاقستان و کره جنوبی محسوب می‌شود، آشنا خواهند شد. انتظار می‌رود نمایندگان از سازمان‌های دولتی، سازمان‌های عمومی و جامعه دانشگاهی در این سمینار شرکت کنند.

شرکت‌کنندگان عبارت بودند: وو وون سیک، رئیس مجلس ملی جمهوری کره فیر جمهوری کره در قزاقستان نمایندگان مجلس خلق قزاقستان نمایندگان "NJSC بنیاد اوتاندااستار" آژانس امور کره‌ای‌های خارج از کشور، انجمن کره‌ای‌ها در قزاقستان، نمایندگان نهادهای اجرایی محلی و نمایندگان جامعه علمی

نمایندگانی از سفارت آلمان در قزاقستان نیز در این بحث شرکت خواهند کرد. برگزارکنندگان خاطرنشان می‌کنند که این امر، بحث را با دیدگاهی بین‌المللی در مورد تاریخ دیاسپوراها و فرآیندهای ادغام در آسیای مرکزی تکمیل خواهد کرد. دو تاریخ یادبود به این رویداد اهمیت ویژه‌ای می‌بخشد:

• نودمین سالگرد اسکان مجدد کره‌ای‌ها

• سی و پنجمین سالگرد روابط دیپلماتیک بین قزاقستان و جمهوری کره

سفارت ابراز امیدواری کرد که این سمینار به بستری برای توسعه بیشتر همکاری در دیپلماسی عمومی، روابط بشردوستانه و سیاست مهاجران تبدیل شود. برگزارکنندگان معتقدند که چنین پلتفرم‌هایی به تقویت پیوندهای بشردوستانه بین کشورها کمک می‌کند و از گفتگو بین نسل‌های مختلف اعضای جامعه کره‌ای خارج از کشور حمایت می‌کند.

<https://dknews.kz/ru/politika/392963-v-astane-obsudyat-opyt-kazahstana-i-korei-v-sfere>

حدود دو برابر شدن مبادلات تجاری متقابل بین کشورهای آسیای مرکزی طی پنج سال گذشته

حجم مبادلات تجاری متقابل در سال ۲۰۲۵ به ۱۲.۳ میلیارد دلار در مقایسه با سطح سال ۲۰۲۰ رسیده است. قزاقستان با سهم ۵۴٪ (۶.۶ میلیارد دلار) همچنان پیشتاز است. بازار اصلی آن ازبکستان است. سریع‌ترین رشد صادرات مربوط به ارسال کالا به قرقیزستان (تقریباً سه برابر شده و به ۱.۷ میلیارد دلار رسیده) می‌باشد. ازبکستان با ۳.۲ میلیارد دلار (۲۶٪) در رتبه دوم قرار دارد. بیشترین افزایش مربوط به صادرات کالا به قزاقستان (افزایش ۲.۱ برابری) بوده است.

ترکمنستان، قرقیزستان و تاجیکستان با هم سهم باقی‌مانده بازار را با رشد قابل توجه در صادرات گاز، برق، مواد اولیه و محصولات کشاورزی به خود اختصاص داده‌اند. این رشد ناشی از همکاری‌های منطقه‌ای قوی‌تر و تسهیل تجارت است. پتانسیل افزایش گردش مالی تا سال ۲۰۲۹، معادل ۴ میلیارد دلار دیگر تخمین زده می‌شود.

<https://t.me/sputnikKZ/80184>

ساتکالیوف و لیخاچف در مورد پروژه نیروگاه هسته‌ای بالخاش مذاکره کردند.

طرفین همچنین علاقه خود را به ادامه گفتگوهای سازنده تأیید کردند. الماسادم ساتکالیوف، رئیس آژانس انرژی اتمی جمهوری قزاقستان، با الکسی لیخاچف، مدیر کل شرکت روس‌اتم، در مسکو دیدار دوجانبه‌ای برگزار کرد. به گزارش خبرگزاری «تاس»، در جریان این مذاکرات، طرفین طیف وسیعی از مسائل مربوط به همکاری در توسعه صنعت هسته‌ای، از جمله اجرای پروژه ساخت نیروگاه هسته‌ای بالخاش در قزاقستان را مورد بحث و بررسی قرار دادند. توجه ویژه‌ای به مسائل مربوط به آموزش پرسنل صنعت هسته‌ای، توسعه همکاری‌های علمی و فنی و همچنین بومی‌سازی تولید و مشارکت شرکت‌های قزاقستانی در اجرای پروژه‌های هسته‌ای مبذول شد. الماسادم ساتکالیوف خاطرنشان کرد: «ما در مورد بومی‌سازی و مشارکت شرکت‌های قزاقستانی در ساخت این ایستگاه، آموزش پرسنل و توسعه کلی همکاری‌های بلندمدت بحث کردیم. جای خرسندی است که به درک مشترکی در مورد همه مسائل رسیده‌ایم. رویکردهای اساسی تدوین شده است که کاملاً منافع کشورهای ما و ماهیت استراتژیک روابط بین کشورهای ما را برآورده می‌کند.»

پس از این جلسه، الکسی لیخاچف بر اهمیت آماده‌سازی جامع برای پروژه نیروگاه هسته‌ای بالخاش، از جمله مطالعات مهندسی و طبیعی-آب و هوایی محل، تأکید کرد. رئیس روس‌اتم اظهار داشت: «تقریباً کل برنامه تولید در حال اجرا است. ما حداقل به یک سال نظارت بر سایت نیاز داریم تا تمام گزارش‌های لازم را تهیه کنیم و پروژه را مطابق با شرایط طبیعی، زمین‌شناسی و آب و هوایی این مکان خاص اجرا کنیم.» به گفته وی، پروژه نیروگاه بلخاش با در نظر گرفتن ویژگی‌های محلی محل توسعه خواهد یافت و مبتنی بر فناوری‌های انرژی هسته‌ای روسیه خواهد بود. طرفین همچنین علاقه خود را به ادامه گفتگوهای سازنده و توسعه بیشتر همکاری در زمینه استفاده صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای تأیید کردند.

<https://kazpravda.kz/n/satkaliev-i-lihachev-proveli-peregovory-po-proektu-aes-balhash/>

قزاقستان و روسیه همکاری‌های خود را در بخش انرژی تقویت می‌کنند.

به نقل از سرویس مطبوعاتی وزارت انرژی قزاقستان، یرلان آکنژنوف، وزیر انرژی قزاقستان، سلسله جلساتی را در مسکو با نمایندگان بخش انرژی روسیه برگزار کرد. به طور خاص، مذاکراتی با الکساندر نواک، معاون نخست وزیر فدراسیون روسیه و سرگئی تسیویلف، وزیر انرژی روسیه انجام شد.

در این دیدارها، طرفین مسائل جاری همکاری‌های دوجانبه در بخش انرژی، از جمله تعامل در صنعت نفت و گاز، برق و توسعه پروژه‌های زیرساختی مشترک را مورد بحث و بررسی قرار دادند. علاقه متقابل برای تقویت بیشتر مشارکت استراتژیک و گسترش همکاری در بخش انرژی مورد توجه قرار گرفت. پس از مذاکرات، توافقی برای ادامه گفتگوهای فعال و توسعه ابتکارات مشترک با هدف تضمین امنیت انرژی و توسعه اقتصادی پایدار در هر دو کشور حاصل شد. تولید انرژی سبز در قزاقستان ۱۵ درصد افزایش یافته است.

<https://www.inform.kz/ru/reformi-v-armii-ii-i-vodnaya-diplomatiya-cto-pishut-mirovie-smi-o-kazahstane-f762466d>

قزاقستان زغال سنگ را به روسیه، لهستان، هند و ترکیه صادر می کند.

صنعت زغال سنگ قزاقستان همچنان نقش کلیدی در تضمین امنیت انرژی این کشور ایفا می کند. به نقل از وزارت انرژی، تا پایان سال ۲۰۲۵، تولید زغال سنگ در قزاقستان به ۱۱۵ میلیون تن رسید که ۷ درصد بیشتر از رقم سال ۲۰۲۴ است. ۸۵ میلیون تن زغال سنگ برای مصرف داخلی و خدمات عمومی استفاده شد، در حالی که صادرات به ۳۰ میلیون تن رسید. مقاصد اصلی صادرات زغال سنگ قزاقستان عبارتند از روسیه، لهستان، ازبکستان، ترکیه، هند، مالزی و سایر کشورها می باشند.

پیش بینی می شود تولید زغال سنگ در سال ۲۰۲۶ به ۱۲۸.۹ میلیون تن برسد. در حال حاضر، ۴۰ شرکت معدنی در زمینه استخراج زغال سنگ فعالیت دارند. وزارت انرژی به طور سیستماتیک برای جذب سرمایه گذاری در صنعت زغال سنگ تلاش می کند. در سال ۲۰۲۵، حجم سرمایه گذاری تحت برنامه های کاری قراردادی به ۳۰۵ میلیارد تنگه رسید و پیش بینی می شود که در سال ۲۰۲۶ تقریباً ۵۵۳ میلیارد تنگه سرمایه گذاری شود. توجه ویژه ای به توسعه اکتشافات زمین شناسی معطوف شده است. قرار است مزایده ای برای حقوق استفاده از ذخایر زغال سنگ در ۱۰ بلوک زیرزمینی برای پایان امسال برگزار شود. قزاقستان از جمله کشورهای پیشرو در ذخایر زغال سنگ جهان است و رتبه دهم را در سطح جهانی دارد. کل ذخایر به ۳۳.۶ میلیارد تن می رسد که با نرخ تولید فعلی، منابع کافی برای بیش از ۳۰۰ سال را در اختیار این کشور قرار می دهد.

<https://kazpravda.kz/n/kazahstan-eksportiruet-ugol-v-rossiyu-polshu-indiyu-turtsiyu/>

اقتصاد رژیم صهیونیستی بتدریج اثرات جنگ را احساس می کند.

پیامدهای اقتصادی رویارویی نظامی به طور فزاینده ای آشکار می شود. طبق گزارش اداره مرکزی آمار رژیم صهیونیستی، تولید ناخالص داخلی این کشور در سه ماهه اول سال ۲۰۲۶ نسبت به سه ماهه قبل ۳.۳ درصد کاهش یافته است. این ارقام پس از رشد نسبتاً ثابت در پایان سال گذشته، نشان دهنده ی یک تغییر شدید بودند. در سه ماهه ی چهارم، اقتصاد این رژیم ۲.۹ درصد رشد کرد و نرخ رشد مشابهی تا سال ۲۰۲۵ حفظ شد.

وخامت اوضاع در بخش کسب و کار به ویژه قابل توجه بود. فعالیت های تجاری پس از رشد ۵.۴ درصدی، ۳.۱ درصد کاهش یافت. مصرف خصوصی نیز پس از کاهش ۴.۶ درصدی در دوره قبل، همچنان با ۴.۷ درصد کاهش مواجه بود. درگیری های نظامی تقریباً همیشه هزینه های اقتصادی بلندمدتی دارند.

حتی اقتصادهای پیشرفته با تاب آوری قابل توجه نیز با پیامدهای عدم قطعیت از جمله کاهش سرمایه گذاری، کاهش فعالیت های مصرف کننده و بدتر شدن انتظارات تجاری روبرو می شوند. این همچنین یک شاخص مهم برای بازارهای جهانی است. ادامه بی ثباتی در خاورمیانه می تواند بر لجستیک، مسیرهای انرژی و احساسات سرمایه گذاری تأثیر بگذارد.

<https://dknews.kz/ru/v-mire/393189-voyna-ekonomika-i-bezopasnost-cto-proishodit-v->

همایش کازان : قزاقستان مشارکت اقتصادی با کشورهای اسلامی را تقویت می کند

هیئتی از قزاقستان به سرپرستی «آرمان شاک علیف»، وزیر تجارت و همگرایی این کشور، در هفدهمین همایش بین‌المللی اقتصادی «روسیه - جهان اسلام: همایش کازان» شرکت کرد. در این مجمع، گسترش همکاری‌های تجاری و اقتصادی، همکاری‌های صنعتی و توسعه ارتباطات لجستیکی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در طول این سفر، طرف قزاق چندین دیدار با رهبران مناطق روسیه برگزار کرد. این دیدارها شامل گفتگو با رئیس جمهوری تاتارستان، رستم مینی خانوف، و همچنین نمایندگان جمهوری چوواش و جمهوری موردوویا بود. مباحث کلیدی عبارت بودند از:

- توسعه روابط تجاری و اقتصادی؛

- همکاری صنعتی؛

- همکاری در زمینه حمل و نقل و لجستیک؛

- پروژه‌های مشترک در صنعت حلال

وزیر تجارت و همگرایی قزاقستان به سطح بالای همکاری‌های دوجانبه اشاره کرد و زمینه‌های امیدوارکننده‌ای را برای همکاری ترسیم نمود. آرمان شاکالیف خاطرنشان کرد: «روسیه همچنان یکی از شرکای استراتژیک کلیدی قزاقستان است. ما پتانسیل قابل توجهی در دیجیتالی شدن، همکاری صنعتی، لجستیک و تجارت می‌بینیم و کار مشترک فعال در همه این زمینه‌ها در حال انجام است.»

قزاقستان در این همایش، پتانسیل صادرات، اقتصاد دیجیتال و سرمایه‌گذاری خود و همچنین حوزه‌های توسعه استراتژیک را ارائه کرد، از جمله:

- پیاده‌سازی هوش مصنوعی؛

- دیجیتالی شدن اقتصاد؛

- گسترش فرصت‌های صادراتی؛

- جذب سرمایه‌گذاری خارجی.

توجه ویژه‌ای به تبلیغ محصولات قزاقستان در بازارهای خارجی مبذول شد. توسعه صنعت حلال و استانداردهای کیفیت از موضوعات کلیدی مورد بحث بود. طرفین به مسائل زیر پرداختند:

- به رسمیت شناختن متقابل استانداردهای حلال؛

- صدور گواهینامه محصول؛

- توسعه زیرساخت‌های استانداردسازی؛

- گسترش عرضه محصولات حلال قزاقستان به روسیه.

آرمان شاکالیف همچنین با وزیر تجارت و صنعت مصر دیدار و گفتگو کرد. آنها در مورد چشم‌اندازهای گسترش همکاری‌های تجاری و اقتصادی، افزایش صادرات و بازارهای جدید گفتگو کردند.

در سال 2025، گردش مالی تجاری بین قزاقستان و روسیه به 27.4 میلیارد دلار رسید که نشان‌دهنده سطح بالای ارتباط اقتصادی بین کشورها است.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/393092-kazanforum-kazakhstan-usilivaet-ekonomicheskoe>

قزاقستان پروژه‌های مشترک انرژی را به هند پیشنهاد داده است.

قزاقستان در حال تقویت همکاری‌های انرژی با هند، یکی از سریع‌ترین اقتصادهای در حال رشد جهان، است. در دیداری بین یرلان آکنژنوف، وزیر انرژی، و سیلاس تانگال، سفیر فوق‌العاده و تام‌الاختیار هند در قزاقستان، طرفین در مورد پروژه‌های مشترکی که می‌توانند گامی مهم برای بخش انرژی در سراسر آسیای مرکزی باشند، گفتگو کردند. در طول مذاکرات، چندین حوزه استراتژیک به طور همزمان مورد بحث قرار گرفت از جمله:

- پالایش عمیق نفت؛
 - توسعه صنعت پتروشیمی؛
 - پروژه‌هایی در زمینه شیمی زغال سنگ؛
 - نوسازی زیرساخت‌های برق؛
 - همکاری در زمینه منابع انرژی تجدیدپذیر
- امروزه، قزاقستان به تدریج از مدل «صادرکننده صرف مواد خام» فاصله می‌گیرد و بر تولید محصولات با ارزش افزوده بالا تمرکز می‌کند. این به معنای کارخانه‌های جدید، فناوری‌ها، مشاغل و سرمایه‌گذاری‌های کلان است. هند اکنون یکی از سریع‌ترین بازارهای انرژی در حال رشد در جهان است، به طور خاص به این موضوع علاقه‌مند است و قزاقستان با توجه به این شرایط در حال تبدیل شدن به شریکی جذاب برای دهلی نو است و دو کشور در حال نیاز به همکاری در زمینه‌های زیر می‌باشند:
- منابع پایدار انرژی؛ شرکای جدید؛ دسترسی به پروژه‌های نویدبخش؛ مشارکت در انرژی "سبز". ذخایر عظیم نفت و گاز؛
 - موقعیت مکانی مناسب؛
 - پتانسیل حمل و نقل؛
 - برنامه‌های گسترده‌ای برای نوسازی بخش انرژی در دست اجرا دارد.
- در این دیدار، ارلان آکنژنوف بر آمادگی قزاقستان برای همکاری بلندمدت تأکید کرد. وزیر انرژی قزاقستان از شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران هندی دعوت کرد تا به طور فعال در پروژه‌های مشترک در بخش انرژی قزاقستان شرکت کنند و بر آمادگی این کشور برای همکاری‌های بلندمدت و سودمند متقابل تأکید کرد. در اصل، آستانه در حال ارسال یک سیگنال است: قزاقستان آماده جذب سرمایه خارجی در مقیاس بزرگ به بخش انرژی و راه‌اندازی سرمایه‌گذاری‌های مشترک است. کارشناسان معتقدند که همکاری با هند می‌تواند فرصت‌های متعددی را برای قزاقستان ایجاد کند:
- ورود سرمایه‌گذاری‌ها؛ فناوری‌های جدید؛ توسعه صنعتی؛ تقویت جایگاه قزاقستان در آسیا؛ ورود به بازاری با جمعیتی بالغ بر ۱.۴ میلیارد نفر.

پس از مذاکرات، طرفین علاقه خود را برای تقویت بیشتر همکاری‌هایشان تأیید کردند. اگر این توافق‌نامه‌ها به پروژه‌های واقعی تبدیل شوند، قزاقستان و هند می‌توانند در سال‌های آینده به شرکای کلیدی انرژی در اوراسیا تبدیل شوند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/393071-kazakhstan-predlozhit-indii-sovmestnye-proekty-v>

امضاء یک توافقنامه مهم کشاورزی قزاقستان با فرانسه

قزاقستان و فرانسه در مورد مرحله جدیدی از همکاری در بخش کشاورزی توافق کردند. آیداربک ساپاروف، وزیر کشاورزی قزاقستان، در جریان سفر خود به پاریس با آنی ژنوار، وزیر کشاورزی فرانسه، دیدار کرد. نتیجه اصلی این مذاکرات، امضای نقشه راه همکاری در بخش کشاورزی بود و این فقط یک سند رسمی نیست. برای قزاقستان، این توافق می‌تواند دسترسی به فناوری‌های جدید، سرمایه‌گذاری‌ها و بازار اروپا را فراهم کند. برای فرانسه، این توافق می‌تواند موقعیت خود را در آسیای مرکزی از طریق یکی از بزرگترین بازیگران کشاورزی منطقه تقویت کند.

فرانسه یکی از رهبران جهان در کشاورزی محسوب می‌شود. شرکت‌های فرانسوی روندهای فرآوری، تولید لبنیات، اصلاح نژاد و فناوری کشاورزی را تعیین می‌کنند. قزاقستان در حال حاضر بر نوسازی بخش کشاورزی خود از فرآوری گرفته تا صادرات محصولات نهایی تمرکز دارد. در این جلسه طرفین بحث کردند:

- گسترش تجارت محصولات کشاورزی؛ سرمایه‌گذاری در فرآوری؛ اجرای فناوری‌های مدرن؛ انتخاب و تولید بذر؛ پروژه‌های مشترک در مجتمع کشاورزی و صنعتی

تا پایان سال 2025، گردش مالی محصولات کشاورزی بین دو کشورها به 103.2 میلیون دلار رسید. قزاقستان در حال حاضر به فرانسه صادرات دارد: سویا؛ اتانول؛ روغن‌های ضروری؛ شلاک طبیعی و روغن آفتابگردان.

همزمان، طرف قزاقستانی آمادگی خود را برای عرضه گوشت اسب و عسل به بازار فرانسه اعلام کرد. آیداربیک ساپاروف تأکید کرد که قزاقستان به تجربه فرانسه، به ویژه در زمینه فناوری‌های نوین کشاورزی، علاقه‌مند است و تمرکز بر فناوری و پردازش دارد. وزیر وزیر کشاورزی خاطر نشان کرد: «ما برای ماهیت دوستانه روابط دوجانبه خود بسیار ارزش قائلیم و علاقه‌مند به تقویت بیشتر همکاری در حوزه کشاورزی هستیم. قزاقستان در حال حاضر به طور مداوم در حال نوسازی بخش کشاورزی خود است و بر معرفی فناوری‌های مدرن، توسعه فرآوری، افزایش بهره‌وری نیروی کار و گسترش پتانسیل صادرات تمرکز دارد. در این راستا، تجربه و تخصص فرانسه در کشاورزی برای ما بسیار ارزشمند است.»

شرکت‌های فرانسوی دانون و لاکتالیس مدت‌هاست که در بخش کشاورزی حاضر در قزاقستان فعالیت می‌کنند. قزاقستان حضور دارند و این دو شرکت در حال اجرای پروژه‌های بزرگی در این کشور برای نوسازی تولید و توسعه فرآوری لبنیات هستند. این فقط مربوط به ظرفیت‌های جدید نیست، بلکه مربوط به تولید محصولات با ارزش افزوده بالا نیز می‌شود که دقیقاً همان چیزی است که قزاقستان در حال حاضر بر آن تمرکز دارد. پس از مذاکرات، وزرا موارد زیر را امضا کردند:

- اعلام تداوم همکاری در حوزه کشاورزی ؛
- نقشه راه همکاری در بخش کشاورزی ؛

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/393284-kazahstan-podpisa-vazhnoe-agrarnoe-soglashenie-s>

قزاقستان قصد دارد از تجربیات پیشرفته آمریکا در زمینه هیدروژئولوژی استفاده کند

متخصصان قزاقستانی در آمریکا در حال گذراندن دوره‌های آموزشی در زمینه فناوری‌های مدرن مدیریت منابع آب زیرزمینی هستند . این کار در چارچوب تفاهم‌نامه همکاری بین وزارت منابع آب و آبیاری قزاقستان و سازمان زمین‌شناسی آمریکا (USGS) انجام می‌شود.

متخصصان آب‌شناسی قزاقستان از بویزی بازدید کردند و در آنجا با شیوه‌های پیشرو آمریکایی در زمینه آب‌شناسی و پایش آب‌های زیرزمینی آشنا شدند. کارشناسان بررسی کردند:

- فعالیت‌های مرکز آموزش آب‌های زیرزمینی
- سیستم‌های پایش آب‌های زیرزمینی
- روش‌های مدل‌سازی آب‌های زیرزمینی
- فناوری‌های حفاظت از منابع آب

قزاقستان و آمریکا همکاری‌های خود را تقویت می‌کنند و تمام هزینه‌های آموزش توسط طرف آمریکایی تأمین شد. علاوه بر آموزش عملی، فعالیت‌های زیر برای هیئت قزاقستانی ترتیب داده شد:

نشست‌های علمیق، سمینارهای فنی، بحث در مورد مسائل هیدروژئولوژی، مشاوره مدیریت آب‌های زیرزمینی به گفته دایر ایبرایف، نایب رئیس هیئت مدیره خدمات ملی هیدروژئولوژی «قزهدروژئولوژی»، قزاقستان به دنبال معرفی فناوری‌های جدید است و تجربه به دست آمده به نوسازی رویکردهای مدیریت منابع آب در قزاقستان کمک خواهد کرد. دایر ایبرایف خاطرنشان کرد: «این تجربه، مهارت‌های متخصصان داخلی در حوزه هیدروژئولوژی را افزایش می‌دهد، فناوری‌های مدرن مدیریت آب‌های زیرزمینی را معرفی می‌کند و همکاری حرفه‌ای با متخصصان آمریکایی را تقویت می‌کند.»

با توجه به تغییرات اقلیمی، افزایش مصرف آب و خطر کمبود آب در برخی مناطق، موضوع مدیریت مؤثر منابع آب برای قزاقستان اهمیت فزاینده‌ای پیدا می‌کند. آب‌های زیرزمینی یکی از منابع استراتژیک تأمین آب، به‌ویژه برای کشاورزی و سکونتگاه‌ها در مناطق خشک محسوب می‌شوند. مقامات امیدوارند که معرفی فناوری‌های مدرن نظارت و پیش‌بینی، پایداری سیستم آب کشور را بهبود بخشد.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/393366-kazahstan-nameren-ispolzovat-peredovoy-opyt->

شرکت‌های آمریکایی توجه خود را به بنادر قزاقستان معطوف کرده‌اند.

همزمان با اینکه لجستیک جهانی بزرگترین تحول خود را در سال‌های اخیر تجربه می‌کند، قزاقستان به طور فزاینده‌ای خود را به عنوان قطب حمل و نقل آینده اوراسیا مطرح می‌کند. انجمن حمل و نقل ایالات متحده آمریکا-اوراسیا در بندر لانگ بیچ، کالیفرنیا برگزار شد و در آن قزاقستان پروژه‌های کلیدی زیرساختی و پتانسیل

ترانزیتی خود را ارائه داد. این همایش توسط کنسولگری‌های قزاقستان، آذربایجان و گرجستان با حمایت اداره بندر لانگ بیج برگزار شد. امروزه، شرکت‌های جهانی به طور فعال به دنبال مسیرهای جدید برای تحویل بار بین آسیا و اروپا هستند. در بحبوحه تغییرات ژئوپلیتیکی، توجه به طور فزاینده‌ای به سمت کریدور میانی - مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر (TCITR) که از قزاقستان عبور می‌کند، معطوف شده است.

به همین دلیل است که علاقه تجاری آمریکا به منطقه به شدت افزایش یافته است. قزاقستان پروژه‌های اصلی خود را ارائه کرد. در طول این مجمع، طرف قزاقستانی چندین حوزه اصلی برای توسعه سیستم حمل و نقل کشور ارائه کرد. از بین آنها:

- گسترش بنادر آکتائو و کوریک؛
 - توسعه مسیر ترانس خزر؛
 - نوسازی زیرساخت‌های راه‌آهن؛
 - دیجیتالی شدن لجستیک؛
 - توسعه حمل و نقل چندوجهی؛
 - ادغام قزاقستان در زنجیره‌های تأمین جهانی
- شرکت‌کنندگان در این نشست توجه ویژه‌ای به بنادر قزاقستان در دریای خزر داشتند. امروزه، آکتائو و کوریک نقاط کلیدی مسیر حمل و نقل جدید بین چین، آسیای مرکزی، قفقاز و اروپا محسوب می‌شوند.
- برای کسب و کارهای آمریکایی، این به معنای:
- فرصت‌های جدید لجستیک؛
 - کاهش وابستگی به مسیرهای سنتی؛
 - دسترسی به بازار رو به رشد اوراسیا.

مدیر کل بندر لانگ بیج، ن. هاسیهاگابا، سخنرانی خوشامدگویی ایراد کرد. او تأکید کرد: «بندر لانگ بیج آماده توسعه همکاری‌های جدید با همکاران اوراسیایی خود است.» و این یک سیگنال مهم است: یکی از بزرگترین بنادر ایالات متحده آشکارا علاقه خود را به همکاری با منطقه ابراز می‌کند.

کارشناسان خاطرنشان می‌کنند که تنها چند سال پیش، قزاقستان در درجه اول به عنوان یک قلمرو ترانزیتی تلقی می‌شد و قزاقستان به طور فزاینده‌ای در حال تبدیل شدن به یک مرکز لجستیک برای اوراسیا است و حالا اوضاع در حال تغییر است. این کشور به تدریج در حال تبدیل شدن به یک قطب حمل و نقل و لجستیک تمام عیار است که از طریق آن بزرگترین جریان‌های باری بین شرق و غرب می‌توانند عبور کنند و این گردهمایی در کالیفرنیا نشان داد که علاقه به این حوزه در ایالات متحده دیگر جنبه نظری ندارد، بلکه کاملاً عملی است.

افزایش علاقه شرکای بین‌المللی می‌تواند مزایای متعددی را برای قزاقستان به همراه داشته باشد:

- افزایش درآمدهای ترانزیتی؛
- هجوم سرمایه‌گذاری به زیرساخت‌ها؛

• توسعه بنادر و راه آهن؛

• تقویت نقش کشور در تجارت جهانی.

در بحبوحه رقابت جهانی برای مسیرهای جدید، قزاقستان این فرصت را دارد که جایگاه کلیدی در نقشه حمل و نقل جهان به دست آورد. علاوه بر صادرات، مقامات در حال توسعه پروژه‌های جایگزینی واردات جداگانه‌ای هستند. از جمله اولویت‌ها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: تولید شکر؛ صنعت گوشت؛ ساخت گلخانه و پروژه‌های مجتمع کشاورزی و صنعتی به ارزش بیش از ۴ تریلیون تنگه.

دولت معتقد است که این صنایع می‌توانند به منبع جدیدی برای رشد اقتصادی تبدیل شوند و وابستگی کشور به منابع خارجی را کاهش دهند. اقتصاددانان هم آنچه در حال رخ دادن است را تلاشی برای «صنعتی‌سازی جدید» و تغییر اقتصاد قزاقستان می‌نامند و آنها درباره اصلاحات هدمند صحبت نمی‌کنند، بلکه درباره بازسازی گسترده کل مدل رشد گفتگو می‌کنند. اکنون مقامات همزمان روی سه چیز شرط می‌بندند:

• جستجوی جایگاه‌های امیدوارکننده؛

• جذب شرکت‌های جهانی؛

• بودجه دولتی در مقیاس بزرگ.

اگر این طرح عملی شود، قزاقستان نه تنها می‌تواند کارخانه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های جدید به دست آورد، بلکه می‌تواند اقتصادی مقاوم‌تر و کمتر وابسته به قیمت نفت داشته باشد. به همین دلیل است که مناظره سنا یکی از مهمترین سیگنال‌های اقتصادی سال نامیده می‌شود.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/393252-amerikanskiy-biznes-obratil-vnimanie-na-porty>

بانک جهانی به قزاقستان در مورد خطرات ناشی از رشد بیش از حد اقتصاد هشدار داد.

بانک جهانی گزارش جدید به روزرسانی اقتصادی قزاقستان با عنوان «تقویت مهارت‌ها برای آزادسازی بهره‌وری» را منتشر کرده است که در آن وضعیت فعلی اقتصاد قزاقستان ارزیابی شده و خطرات کلیدی برای سال‌های آینده شناسایی شده است. طبق گزارش این بانک، اقتصاد قزاقستان در سال ۲۰۲۵ با رشد ۶.۵ درصدی، برای اولین بار از مرز ۳۰۰ میلیارد دلار تولید ناخالص داخلی عبور خواهد کرد. محرک‌های اصلی این رشد، افزایش تولید نفت پس از توسعه میدان تنگیز، افزایش وام‌های مصرفی و سرمایه‌گذاری عمومی بوده‌اند.

با این حال، تحلیلگران بانک جهانی معتقدند که بخش زیادی از این رشد موقتی است. طبق برآوردهای این بانک، پتانسیل رشد اقتصادی ساختاری قزاقستان تقریباً ۳.۵ درصد در سال است. این کشور می‌تواند تا سال ۲۰۲۸، پس از اینکه اثرات پروژه‌های بزرگ نفتی و گسترش اعتبار از بین رفت، به این نرخ بازگردد. این گزارش به طور جداگانه سه حوزه اصلی ریسک را مشخص می‌کند.

مشکل اول تورم است: در دسامبر ۲۰۲۵، به ۱۲.۳ درصد رسید، بیش از دو برابر هدف بانک ملی قزاقستان. دلایل ذکر شده شامل افزایش تعرفه‌ها، وام‌دهی فعال، هزینه‌های شبه‌مالی و افزایش هزینه‌های واردات است.

دوم، عملیات شبه‌مالی در مقیاس بزرگ است: این به وام‌های ترجیحی و برنامه‌های حمایتی دولت از طریق نهادهای توسعه‌ای اشاره دارد که رسماً در کسری بودجه منعکس نمی‌شوند اما همچنان نقش دولت را در اقتصاد افزایش می‌دهند.

سومین چالش: سرمایه انسانی و بهره‌وری نیروی کار است.

این گزارش تأکید می‌کند که رشد اقتصادی بیشتر نه تنها به نفت و هزینه‌های دولتی، بلکه به کیفیت آموزش، مهارت‌ها و کارایی نیروی کار نیز بستگی خواهد داشت. در عین حال، بانک جهانی به نقاط قوت اقتصاد قزاقستان نیز اشاره کرد. در بین آنها:

- بدهی عمومی پایین - حدود 24.8٪ از تولید ناخالص داخلی؛
- ذخایر طلا و ارز خارجی در سطح 65.4 میلیارد دلار؛
- کاهش کسری بودجه؛
- کاهش تدریجی سطح فقر

این بانک معتقد است که قزاقستان جایگاه خود را به عنوان یک اقتصاد پایدار با پتانسیل سرمایه‌گذاری حفظ می‌کند، اما بدون اصلاحات ساختاری، حفظ نرخ رشد بالا دشوار خواهد بود.

<https://exclusive.kz/vsemirnyj-bank-predupredil-kazahstan-o-riskah-peregrevajekonomiki/>

پیشرفت کریدور ترانزیتی ازبکستان-افغانستان-پاکستان

تاشکند مشتاق ایجاد مسیر دریایی است و قطاری روی خط آهنی که از ازبکستان به مزار شریف افغانستان می‌رود، توقف کرده است. ازبکستان و همچنین سایر کشورهای آسیای مرکزی، مسیرهای بالقوه از طریق افغانستان به پاکستان را سریع‌ترین و کارآمدترین راه برای رسیدن به بنادر دریایی می‌دانند. یک مقام ارشد دولتی ازبکستان فاش کرد که افغانستان، پاکستان و ازبکستان در مورد ایجاد یک کریدور ترانزیتی برای اتصال این کشور آسیای مرکزی به بنادر دریای عرب به «توافق مفهومی» رسیده‌اند.

معاون وزیر حمل و نقل، جاسوربک چوریف، می‌گوید که مطالعه امکان‌سنجی در حال انجام است و افزود که کار بررسی یک کریدور آغاز شده است. او گفت: «مرحله بعدی این است که بفهمیم با چه سرعتی و چه میزان سرمایه می‌توانیم جذب کنیم و همچنین چه شرکایی علاقه‌مند خواهند بود.» او این اظهارات را در یک میزگرد در اوایل ماه مه در نشست سالانه بانک توسعه آسیا (EDB) در شهر سمرقند ازبکستان بیان کرد.

چوریف خاطرنشان کرد که گزینه دیگری برای مسیر تجاری به دریا، مسیری که ازبکستان را به بندر عباس ایران متصل کند، در حال حاضر امکان‌پذیر نیست، زیرا «وضعیت امروز همچنان بسیار غیرقابل پیش‌بینی است.» حتی اگر آمریکا، رژیم صهیونیستی و ایران بتوانند بر سر آتش‌بس به توافق برسند، تنش‌های طولانی در منطقه می‌تواند حداقل در میان‌مدت، عدم قطعیت را به هر مسیر تجاری که تهران را در بر می‌گیرد، تزریق کند.

چوریف گفت: «بنابراین، هدف ما عبور از افغانستان به پاکستان با دسترسی به بنادر کراچی و گوادر است. این مسیر جدیدی خواهد بود که ازبکستان برای آن تلاش می‌کند. و نه تنها ازبکستان: من فکر می‌کنم ما باید با

سایر کشورها و شرکای آسیای مرکزی متحد شویم تا کریدورهای حمل و نقل جدید به موقع و بدون تأخیر بیشتر ساخته شوند.»

یک کریدور ترانزیتی ازبکستان-افغانستان-پاکستان، فراتر از تأمین مالی و پیمایش در مناطق کوهستانی افغانستان، چالش‌های خاص خود را دارد. قابل اعتماد بودن رژیم طالبان به عنوان یک شریک مذاکره و همچنین توانایی آن در تأمین امنیت در هر مسیری، همچنان یک سؤال بی‌پاسخ است. عدم به رسمیت شناختن طالبان توسط ایالات متحده و اتحادیه اروپا به عنوان رهبری مشروع افغانستان، تلاش‌ها برای دریافت کمک مالی از اکثر بانک‌های توسعه چندجانبه، مانند بانک توسعه آسیایی و بانک جهانی را نیز پیچیده خواهد کرد. علاوه بر این، اختلاف بین افغانستان و پاکستان که اوایل امسال منجر به درگیری‌های مسلحانه شد، هنوز حل نشده است. در حالی که از ماه مارس آتش‌بس شکننده‌ای برقرار بوده است، تنش‌های دوجانبه همچنان در سطح بالایی قرار دارد، عاملی که می‌تواند مانع کار بر روی یک کریدور تجاری شود.

<https://eurasianet.org/uzbek-afghan-pakistan-transit-corridor-making-progress>

اولویت محلی بانک توسعه اقتصادی (EDB) در پروژه‌های سبز مشترک در سراسر آسیای مرکزی،
منبعی از بخش تحلیلی بانک توسعه اوراسیا (EDB)) به خبرگزاری ترند گفت: این بانک در چارچوب پروژه‌های زیرساختی که به طور مشترک با صندوق اقلیم سبز (GCF) و بانک جهانی تأمین مالی می‌شوند، بر مزایای ملموس برای جوامع محلی در آسیای مرکزی تأکید دارد. این منبع اظهار داشت: «رویکرد بانک توسعه اقتصادی (EDB) برای تضمین منافع قابل اندازه‌گیری جامعه از پروژه‌های بزرگ زیرساختی، ریشه در دو دهه حضور میدانی در هر پنج کشور آسیای مرکزی دارد. در عمل، این بدان معناست که بانک، سرمایه‌گذاری‌ها را نه تنها برای تأثیر اقتصاد کلان، بلکه برای نتایج ملموس در سطح محلی ساختاردهی می‌کند.»

بانک توسعه اقتصادی (EDB) به عنوان نمونه‌هایی از این استراتژی، سبد پروژه‌های خود برای سال ۲۰۲۵ را که در مجموع ۷۸۲ میلیون دلار در پنج سرمایه‌گذاری کلیدی است، برجسته کرد. این منبع توضیح داد: «تعهدات پروژه‌های بانک جهانی برای سال ۲۰۲۵ - در مجموع ۷۸۲ میلیون دلار در قالب پنج سرمایه‌گذاری - شامل بازسازی نیروگاه حرارتی آلماتی با گذار از زغال سنگ به گاز، بازسازی خط لوله آبرسانی آستراخان-مانگیشلاک، یک مزرعه بادی بزرگ در قزاقستان، نیروگاه برق آبی کولاناک و یک نیروگاه خورشیدی در منطقه ایسیک کول قرقیزستان است. هر یک از این موارد مستقیماً بر هزینه‌های انرژی، دسترسی به آب و کیفیت هوای جوامع اطراف خود تأثیر می‌گذارند.»

در بخش آب، بانک توسعه اقتصادی (EDB) تضمین می‌کند که پروژه‌ها در برابر اثرات تغییرات اقلیمی مقاوم باشند. در بخش آب، بانک، سبد سرمایه‌گذاری خود را در برابر سناریوهای اقلیمی متعدد ارزیابی می‌کند و کمبود آب و دماهای بسیار بالا را به عنوان منابع اصلی زیان‌های احتمالی شناسایی می‌کند و تضمین می‌کند که تصمیمات سرمایه‌گذاری، نه فقط بازده مالی، بلکه تاب‌آوری جمعیت‌های در معرض خطر را نیز در نظر می‌گیرد.» بانک توسعه اقتصادی (EDB) با بهره‌گیری از دانش عمیق منطقه‌ای و مشارکت با صندوق‌های توسعه

بین‌المللی، قصد دارد پروژه‌های زیرساختی سبز را ارائه دهد که هم به اقتصاد منطقه‌ای و هم به زندگی روزمره جوامع محلی سود برساند و الگویی برای توسعه پایدار در آسیای مرکزی ایجاد کند.

<https://www.trend.az/business/4186587.html>

توافق KazTransOil و Transneft جهت افزایش ترانزیت نفت روسیه به چین از طریق قزاقستان

این خبر را معاون نخست‌وزیر روسیه، Alexander Novak اعلام کرده است. روسیه و قزاقستان به‌طور اصولی توافق کرده‌اند که حجم انتقال نفت روسیه به چین از مسیر قزاقستان را سالانه ۲٫۵ میلیون تن افزایش دهند. در حال حاضر مراحل حقوقی و اداری این توافق در حال انجام است. این انتقال از طریق خط لوله اصلی آتاسو-آلاشانکو انجام می‌شود.

این خط لوله برای انتقال نفت روسیه به چین از خاک قزاقستان استفاده می‌شود و اکنون ظرفیت انتقال تا ۱۰ میلیون تن نفت در سال را دارد. طبق گفته مسئولان KazTransOil، امکان فنی افزایش حجم انتقال پیش‌تر با همکاری Transneft بررسی و تأیید شده است. همچنین در سال ۲۰۲۵، Rosneft قراردادی با شرکای چینی برای صادرات اضافی ۲٫۵ میلیون تن نفت از همین مسیر امضا کرده بود تا پالایشگاه‌های غرب چین تأمین شوند. وزیر انرژی قزاقستان، نیز اعلام کرده که افزایش ظرفیت انتقال بدون ساخت ایستگاه‌های پمپاژ جدید و با استفاده از افزودنی‌های ویژه امکان‌پذیر است.

<https://exclusive.kz/rossija-i-kazahstan-narastjat-tranzit-nefti-v-kitaj/>

قزاقستان قصد دارد گوشت به کویت صادر کند

به گزارش سرویس مطبوعاتی وزارت امور خارجه قزاقستان، شرکت توزیع مواد غذایی کویتی «الدیره» علاقه‌مند به واردات محصولات گوشتی، از جمله گوشت گاو و گوسفند، از قزاقستان است. برای این منظور، نمایندگان این شرکت قصد دارند با تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برجسته قزاقستانی همکاری کنند. یرژان الکیف سفیر قزاقستان در کویت با نمایندگان الدیره و شیخ احد سالم العلی الصباح دیدار کرد.

وزارت امور خارجه قزاقستان گزارش داد: «پس از این جلسه، توافقی برای ترتیب دادن سفر نمایندگان کویت به قزاقستان در تابستان 2026 به منظور بررسی دقیق‌تر فرصت‌های همکاری، برگزاری جلسات با مشاغل و بحث در مورد چشم‌انداز واردات فرآورده‌های گوشتی قزاقستان حاصل شد.» همانطور که یرژان یلکیف اشاره کرد، قزاقستان پتانسیل قابل توجهی برای کمک به تضمین امنیت غذایی نه تنها در کویت، بلکه در کل منطقه دارد. قزاقستان یکی از بزرگترین صادرکنندگان غلات در جهان است که محصولات کشاورزی را به بیش از 80 کشور عرضه می‌کند. این کشور همچنین به‌طور مداوم جایگاه خود را در بازار بین‌المللی روغن و چربی تقویت می‌کند و برای اولین بار وارد 10 صادرکننده برتر روغن آفتابگردان در جهان شده است.

در پایان این دیدار، طرفین بر علاقه متقابل خود برای گسترش بیشتر تجارت و توسعه تماس‌های مستقیم بین جوامع تجاری قزاقستان و کویت تأکید کردند. شرکت الدیره در بخش توزیع مواد غذایی در ایالت کویت فعالیت می‌کند و به فروشگاه‌های زنجیره‌ای، رستوران‌ها، هتل‌ها و سایر مشاغل HoReCa خدمات ارائه می‌دهد. این

شرکت یک بازیگر برجسته در بازار توزیع مواد غذایی است و در حال حاضر در حال بررسی فرصتهایی برای گسترش واردات فرآورده‌های گوشتی از قزاقستان است.

<https://eldala.kz/novosti/zhivotnovodstvo/24775-kazakhstan-planiruet-eksport-myasa-v>

قزاقستان و چین تجارت غلات را ساده‌تر می‌کنند

به نقل از وزارت کشاورزی، قزاقستان و چین قصد دارند یک پلتفرم مشترک تجارت غلات ایجاد کنند. طبق اطلاعات، این سیستم در وبسایت فعلی تجارت غلات ملی چین راه‌اندازی خواهد شد. ایجاد یک پلتفرم مشترک به کسب‌وکارهای هر دو کشور اجازه می‌دهد تا معاملات را از طریق مناقصه رقابتی و مذاکرات مستقیم انجام دهند. وزارت کشاورزی توضیح داد: «محصولات اصلی این سایت بر سویا و سایر دانه‌های روغنی و محصولات روغنی متمرکز خواهد بود.» طبق این اطلاعات، کشورها در حال حاضر پروتکل‌هایی برای صادرات ۳۴ نوع محصول کشاورزی، شامل ۲۱ نوع محصول زراعی و ۱۳ نوع محصول دامی، امضا کرده‌اند.

فهرست شرکت‌های مجاز به عرضه به چین شامل ۳۶۰۱ شرکت است. بر اساس آماری که وزارت کشاورزی تهیه کرده بود، افزایش شدید فروش غلات قزاقستان به خارج از کشور را نشان می‌داد. تا اول نوامبر ۲۰۲۵، حجم گندم داخلی در مجموع ۲۰ میلیون تن بوده است. این رقم نشان دهنده افزایش ۶.۷ درصدی در مقایسه با تاریخ مشابه در سال ۲۰۲۴ است. از این میزان، ۱۸.۱ میلیون تن غلات خوراکی (۱۰٪ افزایش)، ۱ میلیون تن غلات بذری (۳.۹٪ افزایش) و ۹۴۶،۷۰۰ تن غلات خوراک دام (۳۱.۳٪ کاهش) بوده است.

قزاقستان و چین یک پلتفرم مشترک تجارت غلات در خصوص ذخایر استراتژیک ایجاد خواهند کرد

این توافق بین یرمک کنژخانولی معاون وزیر کشاورزی قزاقستان و لیو هوانشین مدیر کل اداره دولتی غذا و ذخایر استراتژیک جمهوری خلق چین، حاصل شد. مبادلات تجاری محصولات کشاورزی بین دو کشور تا پایان سال ۲۰۲۵، به میزان ۳۶.۸ درصد افزایش یافته و به ۱.۹۷ میلیارد دلار رسید. این رقم از ژانویه تا مارس ۲۰۲۶، به میزان ۶۱.۷ درصد افزایش یافت و به ۶۹۷ میلیون دلار رسید. صادرات محصولات کشاورزی به چین تا پایان سال ۲۰۲۵ به میزان ۳۵.۳ درصد افزایش یافت و به ۱.۴۳ میلیارد دلار رسید. در سه ماه اول امسال، صادرات ۸۲.۴ درصد افزایش یافت و به ۵۵۰ میلیون دلار رسید.

<https://t.me/sputnikKZ/80455>

<https://ism.kz/kazakhstan-i-kitaj-torgovlya>

آسیای مرکزی در توسعه اکوسیستم استارت‌آپی امتیاز بالایی کسب کرد .

در حالی که قزاقستان همچنان قطب پیشرو استارت‌آپی آسیای مرکزی است، ازبکستان به سرعت در حال پیشرفت است و ازبکستان به عنوان کشور استارت‌آپی سال انتخاب شد. بر اساس یک نظرسنجی جدید که توسط یک پلتفرم تحقیقاتی پیشرو که توسعه کسب‌وکار را اندازه‌گیری می‌کند، منتشر شده است، آسیای مرکزی

سریع‌ترین رشد اکوسیستم استارت‌آپی را در بین تمام زیرمنطقه‌های جهان دارد. این نظرسنجی ازبکستان را به عنوان «کشور سال ۲۰۲۶» معرفی کرده است.

گزارش شاخص اکوسیستم جهانی استارت‌آپی ۲۰۲۶ که توسط StartupBlink گردآوری شده است، نشان می‌دهد که محیط استارت‌آپی منطقه‌ای آسیای مرکزی ۸۱ درصد گسترش یافته است. طبق معیارهای StartupBlink، ازبکستان در رتبه‌بندی کشورهای سال ۲۰۲۶، ۱۹ رتبه صعود کرده و با دستیابی به ۲۲۷ درصد رشد اکوسیستم، در رتبه ۷۹ جهان قرار گرفته است. این کشور بزرگترین بهبود رتبه‌بندی یک ساله را در بین تمام کشورهای مورد بررسی ثبت کرده است. از سال ۲۰۲۴، ازبکستان ۳۱ رتبه در جدول جهانی ارتقا یافته است. ازبکستان در حوزه‌های فعالیت جامعه استارت‌آپی، مشارکت شرکتی، تأمین مالی و سرمایه و دسته‌بندی‌های عملکردی دیده شدن اکوسیستم، رتبه اول را در آسیای مرکزی دارد و در زمینه‌های مشارکت، سرمایه‌گذاری و شناخت، پیشرو در این زیرمنطقه است.» به همین ترتیب، تاشکند خود را به عنوان مرکز پیشرو در زمینه استارت‌آپ و نوآوری منطقه تثبیت کرده و با ۱۲۱ رتبه صعود، در رتبه ۲۲۹ فهرست جهانی ۱۰۰۰ شهر برتر برای توسعه استارت‌آپ‌ها قرار گرفته است.

این نظرسنجی همچنین اکوسیستم استارت‌آپی قزاقستان را که در نظرسنجی سال ۲۰۲۶ رتبه ۷۱ را کسب کرده و نسبت به سال قبل یک رتبه پایین‌تر است، مورد تحسین قرار می‌دهد. طبق گزارش StartupBlink، این کشور ۲۶.۵ درصد رشد اکوسیستم را ثبت کرده است. آلمانی مرکز پیشرو استارت‌آپی قزاقستان است که در فهرست ۱۰۰۰ شهر برتر رتبه ۲۹۱ را کسب کرده است. آستانه نیز با رتبه ۳۳۲ فاصله چندانی با آلمانی ندارد.

<https://eurasianet.org/central-asia-gets-high-marks-for-startup-ecosystem-development>

تهیه و تنظیم: طاهری - رایزن اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

باسمه تعالی

**اهم اخبار و تحولات حوزه سرکنسولگری
(هفته چهارم اردیبهشت 1405) - قسمت دوم**

آتیرائو در جمع چهارمنطقه برتر سرمایه‌گذاری ثابت در قزاقستان

سرمایه‌گذاری ثابت در منطقه آتیرائو از ژانویه تا آوریل ۲۰۲۶، بالغ بر ۴۰۸ میلیارد تنگه (887 میلیون دلار) بوده که این منطقه را پس از آلماتی، آستانه و منطقه ترکستان، در جایگاه چهارم مناطق جمهوری قزاقستان قرار می‌دهد. طبق گزارش اداره ملی آمار، منطقه آتیرائو ۸.۳ درصد از کل سرمایه‌گذاری ثابت در سراسر کشور را به خود اختصاص داده و علاوه بر این، رشد منطقه تقریباً نسبت به سال گذشته بدون تغییر بوده است. ویژگی کلیدی این منطقه، سرانه بالای سرمایه‌گذاری آن بوده که با مبلغ 57۰ هزار تنگه (1239 دلار) بالاترین میزان در بین تمام مناطق کشور است. برای مقایسه، میانگین سرانه ملی ۲۴۰ هزار تنگه (532 دلار) می‌باشد.

ساختار سرمایه‌گذاری نشان می‌دهد که تقریباً ۷۰ درصد از کل سرمایه‌گذاری‌ها به سمت ساخت و ساز و تعمیرات اساسی ساختمان‌ها و سازه‌ها هدایت شده و تنها ۵۱ میلیارد تنگه در ماشین‌آلات، تجهیزات و وسایل نقلیه سرمایه‌گذاری شد. گرچه منطقه آتیرائو جایگاه خود را به عنوان یکی از مراکز کلیدی سرمایه‌گذاری قزاقستان حفظ کرده اما رشد تقریباً متوقف شده و جریان‌های اصلی سرمایه‌گذاری همچنان به صنعت و هزینه‌های عمده زیرساختی اختصاص داده می‌شود.

<https://azh.kz/ru/news/view/127969>

خطر واگذاری بازار غلات قزاقستان به روسیه

وزارت دارایی قزاقستان در حال آماده‌سازی عوارض صادراتی است. اقدامی که می‌تواند درآمد کشاورزان را کاهش داده و موقعیت رقابتی خارجی را تقویت کند. در قزاقستان بحث گسترده‌ای درباره طرح وزارت دارایی برای وضع عوارض صادراتی ۳۰ دلاری بر گندم و دانه‌های روغنی شکل گرفته است. اتحادیه غلات قزاقستان، انجمن کشاورزان و تولیدکنندگان کشاورزی با این تصمیم مخالفت کرده و هشدار داده‌اند که این اقدام می‌تواند قدرت رقابتی غلات قزاقستان را در بازارهای خارجی کاهش دهد و درآمد کشاورزان را به شدت تحت تأثیر قرار

دهد. به گفته فعالان این بخش، این عوارض عملاً حدود ۱۵ هزار تنگه (۳۲ دلار) از هر تن محصول تولیدی را از کشاورزان کم می کند و باعث می شود خریداران خارجی بیشتر به سمت محصولات روسیه و دیگر کشورها بروند. اتحادیه غلات قزاقستان نیز اعلام کرده که صادرات غلات یکی از منابع اصلی درآمد مناطق روستایی است و اعمال فشار بیشتر بر کشاورزان، در شرایطی که بخش کشاورزی با اصلاحات مالیاتی، تعرفه ای و مشکلات لجستیکی روبه روست، می تواند به ثبات و آینده این صنعت آسیب بزند.

<https://inbusiness.kz/ru/news/kazahstan-riskuet-otdat-rossii-rynok-zerna-iz-za-novoj-poshliny>

لغو بخشی از محدودیت های ترانزیتی قزاقستان در مورد محصولات دامی روسیه

قزاقستان محدودیت های ترانزیت دام، گوشت، لبنیات و سایر محصولات دامی از روسیه را از تاریخ ۱۴ می ۲۰۲۶ از طریق خاک خود تا حدی لغو کرده است. طبق فهرست اقدامات محدودکننده صادر شده توسط کمیته کنترل و نظارت دامپزشکی وزارت کشاورزی جمهوری قزاقستان، ترانزیت از مناطق امن روسیه که هیچ محدودیت موقت برای آنها اعمال نشده، مجاز است. این امر شامل ترانزیت دام زنده، مواد ژنتیکی، گوشت و فرآورده های گوشتی، شیر و لبنیات، غنایم شکار، خوراک دام و افزودنی های خوراکی با منشأ حیوانی، گیاهی، شیمیایی و میکروبیولوژیکی می باشد.

لازم به ذکر است قزاقستان پیش از این به دلیل وضعیت همه گیری، محدودیت هایی را برای واردات دام و محصولات دامی از روسیه اعمال کرده بود. این ممنوعیت همچنین شامل ترانزیت چنین محصولاتی به کشورهای ثالث از طریق قزاقستان می شد.

<https://azh.kz/ru/news/view/128043>

معرفی پروژه گردشگری درمانی و سلامت محور به استاندار مانگیستانو

نورداولت کیلی بای، استاندار مانگیستانو، در دیدار با نمایندگان شرکت «Tree Of Life» در جریان جزئیات پروژه مجتمع درمانی و اقامتی (ساناتوریم-تفریحی) قرار گرفت. شرکت «Tree Of Life» قصد دارد با استفاده مؤثر از آب های گرم (ترمال) در نوار ساحلی استان مانگیستانو، یک مرکز مدرن درمانی و سلامت محور

احداث کند. این پروژه با مشارکت یک شرکت خارجی تهیه شده که طراحی برخی از بهترین مجتمع‌های درمانی اروپا را در کارنامه دارد. هزینه کلی این پروژه بین ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تنگه (۵۳ میلیون دلار) برآورد شده و انتظار می‌رود این طرح ظرفیت گردشگری منطقه را افزایش داده و به توسعه گردشگری درمانی و سلامت محور شتاب ببخشد.

<https://www.gov.kz/memleket/entities/mangystau/press/news/details/1224636?lang=kk>

ورود هیأتی از پزشکان کره جنوبی به استان مانگیستائو

هیأتی از پزشکان کره جنوبی وارد استان مانگیستائو شده و پس از بازدید از چند مرکز درمانی یک تفاهم‌نامه همکاری امضا نمودند. این سند امکان تقویت همکاری در حوزه سلامت، تبادل تجربه، آموزش متخصصان مجرب، به‌کارگیری فناوری‌های نوین و ارتقای کیفیت خدمات درمانی را فراهم خواهد کرد. هدف اصلی سفر این هیأت خارجی، آشنایی با وضعیت حوزه درمان و پزشکی منطقه، تبادل تجربه و تقویت همکاری‌های بین‌المللی عنوان شد.

«کو دون هیون»، ریزدنت کلینیک بین‌المللی «سنت ماری» که در شهر اینچئون کره جنوبی قرار دارد اعلام کرد که این برنامه در چارچوب پروژه جهانی «Mumkindik» با حضور شش تن از برترین متخصصان پزشکی جهان و انجام عمل جراحی برای ۶۰ کودک طراحی شده است. در این طرح، والدین و کودکانی که توانایی مالی پرداخت هزینه عمل جراحی را ندارند به رایگان تحت عمل جراحی قرار خواهند گرفت. پزشکان کره‌ای قرار است حدود ده کودک را در آکتائو جراحی کنند.

<https://otpannews.kz/ru/news/v-mangistauskuiu-oblast-pribyla-delegatsiia-vrachei-iz-iuzhnoi-korei-RU>

افتتاح دفتر پزشکی از راه دور (برخط) در قزاقستان غربی

اولین سمپوزیوم بین‌المللی قزاقستان و کره با عنوان «پزشکی از راه دور هوشمند مبتنی بر هوش مصنوعی» در اورالسک برگزار شد. در این رویداد بزرگ، نریمان تورگالیف، استاندار قزاقستان غربی، هیئتی به سرپرستی کو دونگ هیون، رئیس کلینیک بین‌المللی «سنت مری» جمهوری کره و پزشکان منطقه حضور داشتند.

به عنوان بخشی از سمپوزیوم بین‌المللی، یک اتاق جدید پزشکی از راه دور (برخط) به طور رسمی در بیمارستان چند رشته‌ای منطقه‌ای افتتاح شد. این پروژه نتیجه ملموس تفاهم‌نامه‌های مهمی است که توسط استاندار منطقه در طول سفر کاری خود به کره جنوبی در نوامبر 2025 تصویب شد. به عنوان بخشی از توافق‌نامه دو جانبه، امسال 10 متخصص از اورالسک در زمینه مغز و اعصاب و جراحی مغز و اعصاب در کلینیک «سنت مری» آموزش دیدند.

<https://kaz.inform.kz/news/bko-da-telemeditsina-kabinet-ashildi-b59e88c4>

پایین بودن مصرف سرانه آب قزاقستان در میان کشورهای آسیای مرکزی

قزاقستان بر اساس داده‌های سرویس آنلاین Worldometer، در میان کشورهای آسیای مرکزی، اقتصادی‌ترین مصرف سرانه آب را دارا می‌باشد. در قزاقستان، هر فرد به طور متوسط تقریباً ۳۳۹۷ لیتر آب در روز مصرف می‌کند که کمترین میزان در منطقه است. ترکمنستان با ۱۵۴۴۵ لیتر آب به ازای هر نفر در روز، در صدر این فهرست قرار دارد.

* ازبکستان - ۴۷۷۸ لیتر؛

* تاجیکستان - ۴۴۶۰ لیتر؛

* قرقیزستان — ۴۱۵۳ لیتر؛

* ایران — ۳۶۳۸ لیتر؛

* آذربایجان — ۳۵۱۲ لیتر.

بر اساس رتبه بندی ذکر شده، کمترین میزان مصرف آب در کشورهای آفریقایی و در جمهوری دموکراتیک کنگو می‌باشد که در این کشور تنها ۳۲ لیتر آب به ازای هر نفر در روز، مصرف می‌شود.

<https://otpannews.kz/ru/news/kazakhstan-stal-samoi-ekonomnoi-stranoi-tsentralnoi-azii-potrebleniiu-vody-RU>

احتمال پیشنهاد لایحه دولتی ممنوعیت سفر اتباع قزاقی به مناطق جنگی

اولژاس بکتوف، نخست‌وزیر قزاقستان در مجلس این کشور اعلام کرد ممکن است سازوکارهای قانونی برای محدود کردن موقت سفر شهروندان به مناطق دارای درگیری‌های نظامی تدوین شود. وی افزود تعیین دقیق

مجموع هزینه‌های عملیات تخلیه امکان‌پذیر نیست زیرا پروازهای تجاری نه‌تنها توسط شرکت‌های هواپیمایی قزاقستان، بلکه توسط ایرلاین‌های خارجی نیز انجام شده‌اند. بکتنوف افزود حتی در زمان اجرای عملیات تخلیه، برخی شهروندان همچنان به مناطق درگیری سفر کرده که این امر فشار اضافی به مجموعه دولت وارد می‌کرد. در این زمینه نورلان ساورانبایف، وزیر حمل و نقل قزاقستان، اعلام داشت دولت به‌طور میانگین جهت خروج عملیات اتباع قزاقی از منطقه خاورمیانه، حدود ۴ میلیون دلار هزینه کرد. در ابتدا تصور می‌شد حدود ۴ هزار شهروند قزاقستان در منطقه حضور دارند اما پس از آغاز عملیات تخلیه مشخص شد که بیش از ۱۰ هزار شهروند قزاقستان در خاورمیانه حضور داشته‌اند.

<https://azh.kz/ru/news/view/127894>

امکان قرار گرفتن مساجد صخره‌ای مانگیستائو در فهرست یونسکو

در دیدار یرلان کارین، مشاور دولتی و رئیس کمیسیون ملی قزاقستان برای یونسکو و آیسسکو، با لزار الوندو آسومو، معاون موقت مدیرکل یونسکو در امور فرهنگی و مدیر مرکز میراث جهانی، اعلام شد مساجد زیرزمینی منحصر به فرد مانگیستائو برای ثبت در فهرست میراث جهانی یونسکو بررسی خواهند شد. دو مورد نامزدی مربوط به قزاقستان در ماه ژوئیه در بوسان بررسی خواهد شد. یکی از نامزدهای کلیدی، پیشنهاد ملی "مساجد صخره‌ای مانگیستائو" خواهد بود. این پیشنهاد شامل بناهای تاریخی منحصر به فرد منطقه از جمله بکت آتا، کارامان آتا، شوپان آتا، شاکپاک آتا و سلطان-آپه می‌باشد.

<https://www.lada.kz/society/153305-v-mangistau-planiruiut-ispolzovat-bpla-obiavleny-zakupki-uslug.html>

سر کنسولگری جمهوری اسلامی ایران – آکتائو

اردیبهشت ۱۴۰۵