



سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران
کربلای معلی

خبرنامه اقتصادی

۳۰ خردادماه ۱۴۰۵

فهرست عناوین خبری:

- راه‌اندازی نخستین کارخانه تولید پنل‌های خورشیدی در عراق
- نقش محوری پالایشگاه کربلا در تولید سوخت باکیفیت و کاهش ۶۶ درصدی واردات بنزین عراق
- افتتاح مجتمع انبارداری راهبردی جدید در کربلا؛ گامی در جهت تقویت توانمندی‌های لجستیکی و توسعه اقتصادی
- تجهیز ۱۶ قطار و فعال‌سازی ۴ محور جاده‌ای برای انتقال زائران به کربلا و نجف
- میدان «باب بغداد» برای تسهیل تردد زائران کربلا وارد چرخه خدمت‌رسانی شد
- نشست مشترک استاندار کربلا و وزیر برق عراق برای افزایش سهمیه انرژی استان در آستانه ایام زیارتی
- آغاز عملیات اجرایی پروژه بزرگ مسکونی «برج‌های بابل» در جنوب الحله
- آغاز عملیات اجرایی کمربندی دیوانیه به سمت استان‌های بابل و نجف
- طرح احداث فرودگاه کارگو و شهرک صنعتی دیوانیه در انتظار جذب سرمایه‌گذار

مشروح اخبار:

➤ راه‌اندازی نخستین کارخانه تولید پنل‌های خورشیدی در عراق

کارخانه «النور» به عنوان نخستین واحد تولید پنل‌های خورشیدی در عراق، با هدف جبران کمبود شدید برق، تأمین انرژی پایدار، جلوگیری از خروج ارز و رونق‌بخشی به اقتصاد عراق راه‌اندازی شد. این پروژه راهبردی که به همت آستان مقدس عباسی در کربلا افتتاح شده است، گامی اساسی در بومی‌سازی فناوری‌های تجدیدپذیر و تقویت توانمندی‌های ملی این کشور به شمار می‌رود. علاوه بر این، انتظار می‌رود بهره‌برداری از این کارخانه به کاهش قیمت سامانه‌های خورشیدی، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و توسعه تخصص‌های محلی کمک کند.

این واحد صنعتی با بهره‌گیری از ماشین‌آلات پیشرفته، اتوماسیون صنعتی و ربات‌های هوشمند ساخت شرکت‌های معتبر بین‌المللی تجهیز شده است تا بالاترین سطح کیفیت را در محصولات خود تضمین کند. ظرفیت تولید این

مجموعه در فاز نخست، سالانه ۱۰۰ مگاوات است که این رقم در طرح‌های توسعه‌ای آینده به‌طور مستمر افزایش خواهد یافت.

<https://alkafeel.net/news/index?id=38893&lang=ar>

◀ نقش محوری پالایشگاه کربلا در تولید سوخت باکیفیت و کاهش ۶۶ درصدی واردات بنزین عراق

بر اساس آمار شرکت ملی بازاریابی نفت عراق (سومو)، حجم واردات بنزین کشور از ژانویه تا پایان مارس ۲۰۲۶ به ۱۱۸ هزار و ۲۹۸ تن محدود شده، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۳۴۹ هزار و ۲۹۲ تن بوده است. این داده‌ها همچنین تأیید می‌کنند که عراق در این بازه زمانی، واردات گازوئیل و نفت سفید را به‌طور کامل متوقف کرده و به رقم صفر رسانده است.

این دستاورد زیرساختی و تجاری، مستقیماً حاصل برنامه دولت برای دستیابی به خودکفایی است که در رأس آن، فعالیت و توسعه ابرپروژه‌های پالایشگاهی کشور قرار دارد. در این میان، پالایشگاه استراتژیک کربلا با ظرفیت پالایش ۱۴۰ هزار بشکه در روز، به عنوان بازیگر کلیدی و اصلی در تأمین و افزایش عرضه سوخت باکیفیت و استاندارد در بازار داخلی معرفی شده است. این مجتمع نفتی در کنار راه‌اندازی واحدهای هیدروکراکینگ جدید در بصره، بخش عمده‌ای از بار تولید بنزین سوپر و اکتان‌بالا را به دوش می‌کشد.

در حال حاضر، با اثربخشی پایگاه تولیدی کربلا و پیگیری طرح‌های توسعه‌ای موازی در استان‌های همجوار نظیر نجف و دیوانیه، ظرفیت کل پالایشگاهی عراق از مرز ۱,۱ میلیون بشکه در روز فراتر رفته است؛ گامی که نه تنها پرونده واردات فرآورده‌های نفتی را در آستانه بسته شدن قرار داده، بلکه بسترهای لازم را برای تبدیل فرات الاوسط به قطب صادرات مازاد مشتقات نفتی در آینده نزدیک فراهم می‌سازد.

<https://www.rudawarabia.net/arabic/categories/iraq/1364339>

◀ افتتاح مجتمع انبارداری راهبردی جدید در کربلا؛ گامی در جهت تقویت توانمندی‌های لجستیکی و توسعه اقتصادی

استاندار کربلا از افتتاح مجتمع انبارداری راهبردی جدید خبر داد و آن را گامی کلیدی در تقویت زیرساخت‌های تجاری، افزایش توان لجستیکی و حمایت از اقتصاد محلی برشمرد. این پروژه با هدف مدرن‌سازی زنجیره تأمین، تسهیل فرآیند ذخیره‌سازی و بهبود فرآیند توزیع مصالح ساختمانی راه‌اندازی شده است. این مجتمع با ارائه خدمات انبارداری مدرن به هر دو بخش دولتی و خصوصی، نقش کلیدی در پشتیبانی از برنامه‌های عمرانی، کنترل نوسانات بازار مسکن و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید در استان ایفا می‌کند.

<http://karbala.gov.iq/news/7186>

◀ تجهیز ۱۶ قطار و فعال سازی ۴ محور جاده‌ای برای انتقال زائران به کربلا و نجف

وزارت حمل‌ونقل عراق از تکمیل طرح‌های عملیاتی خود برای جابه‌جایی و مدیریت میلیون‌ها زائر در مواسم مذهبی عاشورا و اربعین خبر داد. بر اساس این طرح، شرکت عمومی راه‌آهن عراق ۱۶ دستگاه قطار - شامل ۱۲ قطار از نوع DMU، دو قطار بازسازی‌شده و دو قطار ساخت کشور ترکیه - را در خطوط ریلی «بصره-استان‌های جنوبی-کربلا» و «بغداد-کربلا» فعال خواهد کرد. هم‌زمان، شرکت عمومی مدیریت حمل‌ونقل خصوصی با هدف کاهش گره‌های ترافیکی، تردد خودروها را در چهار محور اصلی جاده‌ای شامل مسیرهای «کربلا-نجف-خان‌النص»، «کربلا-بغداد»، «کربلا-استان‌های مرکز و شمال» و «کربلا-حله و حسینییه» سازماندهی می‌کند که مدیریت این پایانه‌ها به صورت شبانه‌روزی و در سه شیفت کاری انجام خواهد شد.

<https://shafaq.com/ar/>

◀ میدان «باب بغداد» برای تسهیل تردد زائران کربلا وارد چرخه خدمت‌رسانی شد

میدان "باب بغداد" به عنوان یک پایانه مسافری جدید با هدف روان‌سازی تردد و مدیریت حجم بالای مسافران در ایام زیارت‌های میلیونی، برای پذیرش زائرانی که از محور بغداد و استان‌های شمالی وارد کربلا می‌شوند، آماده‌سازی شده است.

این پروژه در زمینی به مساحت تقریبی ۵,۵ هکتار احداث شده و به دلیل فاصله کمتر از یک کیلومتری با حرم حضرت ابوالفضل العباس (ع)، نزدیک‌ترین نقطه دسترسی خودروهای حامل زائران به عتبات عالیات محسوب می‌شود که نقش کلیدی در کاهش گره‌های ترافیکی شهر خواهد داشت.

<http://karbala.gov.iq/news/7187>

◀ نشست مشترک استاندار کربلا و وزیر برق عراق برای افزایش سهمیه انرژی استان در آستانه ایام زیارتی

استاندار کربلا و وزیر برق عراق برای تقویت شبکه و افزایش سهمیه انرژی استان در آستانه ایام زیارتی توافق کردند. این برنامه شامل تجهیز فوری شبکه به ترانسفورماتورهای جدید و توسعه زیرساخت‌ها متناسب با رشد جمعیت منطقه است.

وزیر برق عراق تصریح کرد که صنعت برق کشور به دلیل تنش‌های منطقه‌ای با چالش‌های استثنایی روبرو است و کاهش تولید نفت عراق منجر به افت شدید سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها و کاهش راندمان شبکه شده است.

<http://karbala.gov.iq/news/7190>

◀ آغاز عملیات اجرایی پروژه بزرگ مسکونی «برج‌های بابل» در جنوب الحله

علی ترکی الجمالی، استاندار بابل، رسماً قرارداد آغاز به کار عملی پروژه مجتمع مسکونی «برج‌های بابل» را به امضا رساند. این پروژه عمرانی که در زمینی به مساحت حدود ۷,۵ هکتار در جنوب شهر حله احداث می‌شود، توسط گروهی از شرکت‌های ساختمانی و سرمایه‌گذاری اقلیم کردستان عراق اجرا خواهد شد. استانداری بابل با امضای این قرارداد، نظام نظارت مستقیم و میدانی خود را بر روند اجرای طرح‌های مسکونی پس از واگذاری تثبیت کرده است.

مقامات محلی این پروژه را گامی در جهت بازتعریف سیمای عمرانی حله قلمداد کرده و تأکید دارند که پویایی کنونی در بخش‌های صنعتی و ساختمانی بابل، شرایط را برای ورود پویای شرکت‌های بین‌المللی و توسعه بسترهای امن سرمایه‌گذاری در منطقه فراهم آورده است.

<https://ninanews.com/website/News/Details?key=1301773&hl=en-GB>

◀ آغاز عملیات اجرایی کمربندی دیوانیه به سمت استان‌های بابل و نجف

تیم اجرایی خدمات و مهندسی در استان دیوانیه، عملیات توسعه، بهسازی و ساماندهی جاده کمربندی رابط میان مسیرهای «حله - دیوانیه» و «دیوانیه - نجف» را آغاز کرد.

این جاده نقش بسزایی در حل معضل ترافیک و کاهش بار ترافیکی در مرکز استان ایفا خواهد کرد؛ افزون بر این، به برطرف شدن گره‌های ترافیکی و مشکلات تردد زائرانی که با پای پیاده به سمت نجف و کربلا حرکت می‌کنند، کمک شایانی می‌کند.

<https://ninanews.com/website/News/Details?key=1301363>

◀ طرح احداث فرودگاه کارگو و شهرک صنعتی دیوانیه در انتظار جذب سرمایه‌گذار

عباس الزامل، استاندار دیوانیه، با تشریح جزئیات ابرپروژه فرودگاه بین‌المللی و شهرک صنعتی این استان، از طرح‌های جدید برای اتصال این کانون لجستیکی به کریدور ملی «جاده توسعه» خبر داد.

این پروژه راهبردی که در حاشیه بزرگراه بین‌المللی واقع شده، شامل یک فرودگاه کارگو به مساحت ۱۷۵۰ هکتار و یک شهرک صنعتی مجاور به مساحت ۶۲۵ هکتار است. بر اساس طراحی فنی، ۸۰ درصد از ظرفیت این فرودگاه به ترانزیت و بارگیری هوایی در مسیر بغداد-بصره و ۲۰ درصد باقی‌مانده به جابه‌جایی داخلی مسافران اختصاص خواهد یافت. این موقعیت مکانی، دسترسی سریع‌تری را برای استان‌های بابل، واسط، ذی‌قار و سماوه نسبت به فرودگاه نجف فراهم می‌سازد.

به گفته مقامات محلی، مجوز سرمایه‌گذار کویتی این طرح که در سال ۲۰۱۵ واگذار شده بود، در سال ۲۰۱۷ به دلیل تعلل در اجرا ابطال شد. متعاقباً دولت قبلی با هدف تسهیل در فرآیند اجرا، این پروژه را مشمول واگذاری مستقیم و مستثنی از تشریفات معمول مناقصه اعلام کرد. با وجود ارائه پیشنهادهای متعدد از سوی شرکت‌های چینی، خلیجی و داخلی، اجرای این طرح حیاتی به دلیل نوسانات اقتصادی و شرایط منطقه همچنان در مرحله رایزنی قرار دارد و استانداری خواستار ورود یا سرمایه‌گذاری مستقیم دولت برای فعال‌سازی آن شده است.

<https://ninanews.com/website/News/Details?key=1301783>