

به نام خدا

خبرنامه اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران در مسقط

شماره ۶-۱۴۰۵ (آخر خرداد ۱۴۰۵)



### عناوین خبرنامه اقتصادی :

- ۱\* دقم سرمایه‌گذاری‌هایی به ارزش هفت و نیم میلیارد دلار جدید جذب کرد
- ۲\* انتخاب فرزند سلطان به عنوان اعضای رئیس هیئت مدیره مرکز مالی بین‌المللی عمان (IFCO)
- ۳\* معرفی طرح‌های سرمایه‌گذاری به ارزش یک و نیم میلیارد دلار توسط صندوق سرمایه‌گذاری عمان
- ۴\* رونمایی طرح‌های یک و نیم میلیارد دلار صندوق آینده عمان
- ۵\* نقش صندوق آینده عمان در حمایت از توسعه این کشور
- ۶\* ترمینال کانتینری صحرار قرارداد خرید ۱۲ جرثقیل بزرگ برقی را امضا کرد
- ۷\* شرکت کشتی‌های ملی عمان در سال ۲۰۲۵ بیش از ۲۵۰,۰۰۰ مسافر را جابجا کردند
- ۸\* مازاد تجاری عمان در ۴ میلیارد دلار باقی مانده است
- ۹\* با یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، صنعت نمک عمان وارد دوران جدیدی می‌شود

۱۰\* همکاری‌های منطقه اقتصادی عمان و سریلانکا

۱۱\* نیروگاه دقم قرارداد EPC جدیدی به ارزش ۳۸۵ میلیون دلار امضا کرد

۱۲\* ارزش معاملات املاک عمان در یکسال نزدیک به دو نیم میلیارد دلار شد

۱۳\* تولید سوخت جت در عمان ۱۱ درصد افزایش یافت

۱۴\* افزایش ۹ درصدی بازدیدکنندگان منطقه جبل اخضر در سال ۲۰۲۵

۱۵\* تشکیل شورای اقتصادی جدید و همچنین افزایش کرسی‌های بیشتر شورا برای زنان

۱۶\* اقتصاد عمان در سال ۲۰۲۶، حدود دو و نیم درصد رشد خواهد کرد

**۱\* دقم سرمایه‌گذاری‌هایی به ارزش هفت و نیم میلیارد دلار جدید جذب کرد:** منطقه ویژه اقتصادی دقم

(SEZD) مبلغ ۲.۹ میلیارد ریال (۷.۵ میلیارد دلار) را در سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه‌های انرژی، صنعت، مواد باتری، مواد شیمیایی، گردشگری و مسکن جذب کرده است که یکی از بزرگترین بسته‌های سرمایه‌گذاری اعلام شده برای این منطقه در سال‌های اخیر است.

اداره عمومی مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد (OPAZ) ۱۰ توافقنامه سرمایه‌گذاری و تفاهم‌نامه همکاری با شرکت‌هایی از عمان، هند، چین، آلمان، فیلیپین و مصر امضا کرد. این بسته سرمایه‌گذاری جدید، موقعیت دقم را به عنوان یک پلتفرم استراتژیک برای صنایع سنگین، زنجیره‌های تأمین انرژی پاک و تجارت منطقه‌ای تقویت می‌کند و در عین حال از دستور کار متنوع‌سازی اقتصادی گسترده‌تر عمان تحت چشم‌انداز ۲۰۴۰ حمایت می‌کند.

بزرگترین پروژه، فازهای دوم و سوم توسعه هیدروژن سبز ACME با سرمایه‌گذاری ۱.۶ میلیارد ریال (۴.۲ میلیارد دلار) است. این پروژه هیدروژن سبز و آمونیاک سبز را در مقیاس صنعتی بزرگ تولید خواهد کرد و هر فاز برای تولید سالانه ۴۰۰۰۰۰ تن آمونیاک سبز و ۷۱۰۰۰ تن هیدروژن سبز طراحی شده است. پس از تکمیل، این دو فاز ظرفیت ترکیبی ۸۰۰۰۰۰ تن آمونیاک سبز و ۱۴۲۰۰۰ تن هیدروژن سبز در سال خواهند داشت. انتظار می‌رود عملیات تجاری فاز دوم در سال ۲۰۳۰ و فاز سوم در سال ۲۰۳۳ آغاز شود.

دومین پروژه بزرگ، یک نیروگاه مستقل ۸۹۰ مگاواتی است که توسط شرکت برق الساحل با هزینه سرمایه‌گذاری ۳۵۰ میلیون ریال (۹۱۰ میلیون دلار) توسعه خواهد یافت. این کارخانه از افزایش تقاضای برق ناشی از توسعه صنعتی دقم پشتیبانی خواهد کرد و انتظار می‌رود عملیات اولیه آن در آوریل ۲۰۲۸ آغاز شود و عملیات تجاری آن برای آوریل ۲۰۲۹ برنامه‌ریزی شده است.

این توافق‌نامه‌ها همچنین شامل یک پروژه ۱۹۲.۲ میلیون ریال (۵۰۰ میلیون دلار) برای تولید مواد آند مبتنی بر سیلیکون مورد استفاده در باتری‌های لیتیوم-یون برای وسایل نقلیه الکتریکی است. انتظار می‌رود این پروژه تولید آزمایشی را در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۷ آغاز کند و ظرفیت آن پس از فاز دوم از ۲۰۰۰ تن به ۵۰۰۰ تن سالانه افزایش یابد.

سایر پروژه‌های امضا شده شامل یک شهر مسکونی ۳۰ میلیون ریالی برای کارمندان جیندال عمان، یک کارخانه تولید مواد شیمیایی ۱۲.۳ میلیون ریالی، یک مرکز تولید فولاد ۱۰ میلیون ریالی و یک کارخانه مسکن بتنی پیش‌ساخته ۵.۷ میلیون ریالی است.

سه تفاهم‌نامه همکاری نیز امضا شد. این قراردادها شامل یک کارخانه جداسازی و فرآوری مایعات گاز طبیعی به ارزش ۲۸۸ میلیون ریال (۷۵۰ میلیون دلار) توسط گروه OQ، یک مجتمع صنایع سبک یکپارچه به ارزش ۱۹۲.۲ میلیون ریال توسط هولدینگ Trot و یک پروژه گردشگری و فناوری به ارزش ۱۸۴.۵ میلیون ریال توسط Ruby Investment and Development می‌شود.

قیس بن محمد آل یوسف، رئیس OPAZ، گفت که این توافق‌نامه‌ها نشان دهنده اعتماد سرمایه‌گذاران محلی و بین‌المللی به محیط سرمایه‌گذاری عمان و زیرساخت‌ها، موقعیت استراتژیک و نقش دقم در زنجیره‌های تأمین منطقه‌ای و جهانی است.

**۲\*انتخاب فرزند سلطان به عنوان اعضای رئیس هیئت مدیره مرکز مالی بین‌المللی عمان (IFCO):** وزیر اقتصاد به عنوان معاون وی و رئیس سازمان سرمایه‌گذاری عمان (المرشدی) و رئیس بانک ملی (المسلمی) به عنوان اعضای هیات مدیره این صندوق نشان از جایگاه ویژه سرمایه‌گذاری در سلطنت عمان دارد. مرکز مالی بین‌المللی عمان یک مرکز مالی مستقل از نظر قانونی و حقوقی است که تحت فرمان سلطنتی در سال ۲۰۲۶ تأسیس شده است. این مرکز تحت یک چارچوب قانونی مبتنی بر اصول حقوق عرفی فعالیت می‌کند و از سه نهاد، مرجع مرکز مالی بین‌المللی عمان، مرجع نظارتی مرکز مالی بین‌المللی عمان و مرجع حل اختلاف مرکز تشکیل شده است.

**۳\*معرفی طرح‌های سرمایه‌گذاری به ارزش یک و نیم میلیارد دلار توسط صندوق سرمایه‌گذاری عمان:** صندوق سرمایه‌گذاری عمان از زمان راه‌اندازی خود در اوایل سال ۲۰۲۴، با ایجاد مشارکت‌های استراتژیک، حمایت از پروژه‌های با پتانسیل بالا و توانمندسازی بخش خصوصی برای شرکت در فرصت‌های سرمایه‌گذاری که

به تنوع اقتصادی کمک می‌کنند، تلاش کرده است تا خود را به عنوان یک کاتالیزور اقتصادی و یک شریک سرمایه‌گذاری قابل اعتماد تثبیت کند. در سبد سرمایه‌گذاری صندوق سرمایه‌گذاری عمان، سرمایه‌گذاری محلی و سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی با اختلاف کم در ارزش آورده‌ها مشارکت دارند.

در طرح‌های جدید اعلام شده به ارزش حدود یک و نیم میلیارد دلار حوزه‌های مختلفی وجود دارد؛ از جمله:

- ایجاد کارخانه اولین مرکز تولید سلول و ماژول خورشیدی کاملاً یکپارچه در خاورمیانه
- تولید فسفات آهن لیتیوم، قابل استفاده در باتری‌های خودروهای الکتریکی و سیستم‌های ذخیره انرژی الکتریکی
- اولین مرکز یکپارچه نوع آوری عمان
- امنیت سایبری
- پروژه گردشگری
- حمایت از استارت‌آپ‌ها

**۴\*رونمایی طرح‌های یک و نیم میلیارد دلار صندوق آینده عمان:** صندوق سرمایه‌گذاری آینده عمان (FFO)، یکی از بازوهای سرمایه‌گذاری کلیدی سازمان سرمایه‌گذاری عمان (OIA)، از سبد سرمایه‌گذاری جدیدی شامل ۱۰۵ پروژه و سرمایه‌گذاری استراتژیک به ارزش یک و نیم میلیارد دلار (۵۸۳ میلیون ریال عمان) رونمایی کرده است که تلاش عمان برای تنوع‌بخشی به اقتصاد، جذب سرمایه خارجی و تقویت مشارکت بخش خصوصی را تقویت می‌کند.

سبد سرمایه‌گذاری جدید اعلام شده شامل ۲۲۵ میلیون ریال تعهدات FFO، حدود ۱۷۶ میلیون ریال سرمایه‌گذاری محلی و تقریباً ۱۸۲ میلیون ریال سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) است. انتظار می‌رود این پروژه‌ها ۲۳۰۲ شغل ایجاد کنند تا کنون ۵۶۸ موقعیت شغلی را تامین کرده است.

**۵\*نقش صندوق آینده عمان در حمایت از توسعه این کشور:** صندوق آینده عمان، که توسط سازمان سرمایه‌گذاری عمان (OIA) اداره می‌شود، با وجود اینکه نسبتاً جدید است و در ابتدای سال ۲۰۲۴ تأسیس شده است، تاکنون موفق به شرکت در چندین پروژه سرمایه‌گذاری امیدوارکننده شده است. این صندوق دارای سرمایه‌ای معادل ۲ میلیارد ریال (تقریباً ۵.۲۰ میلیارد دلار) است. این صندوق برای حمایت از اقتصاد داخلی و جذب سرمایه‌گذاری‌های باکیفیت به عنوان بخشی از اهداف چشم‌انداز عمان ۲۰۴۰ راه‌اندازی شده است.

سرمایه این صندوق طی یک دوره پنج ساله با نرخ ۴۰۰ میلیون ریال سالانه تزریق می‌شود. از کل سرمایه، ۹۰٪ به پروژه‌های سرمایه‌گذاری مستقیم جدید و موجود، ۷٪ به شرکت‌های کوچک و متوسط (SME) و ۳٪ به استارت‌آپ‌ها اختصاص داده شده است. این صندوق بر بخش‌های غیرنفتی فعال در زمینه‌های مختلف اقتصادی تمرکز دارد که عمان به دلیل در دسترس بودن منابع طبیعی و دارایی‌های جغرافیایی استراتژیک از مزایای قابل توجهی در آنها برخوردار است. انتظار می‌رود این فعالیت‌ها از بخش‌های بنادر و لجستیک، کشاورزی و شیلات، معدن، گردشگری، خدمات و اقتصاد دیجیتال پشتیبانی کنند.

طبق شاخص‌های اولیه، این صندوق اعلام کرد که تا پایان سال ۲۰۲۵ در مجموع ۱۸۶ پروژه با ارزش تقریبی ترکیبی حدود ۱.۷ میلیارد ریال را تصویب و اجرا کرده است. این پروژه‌ها شامل پروژه‌های بزرگ و سرمایه‌گذاری‌های مستقیم و همچنین ابتکاراتی است که شرکت‌های کوچک و متوسط و استارت‌آپ‌ها را هدف قرار می‌دهد و بیش از ۱۶۰۰ شغل مستقیم ایجاد می‌کند.

#### ۶\* ترمینال کانتینری صحار قرارداد خرید ۱۲ جرثقیل بزرگ برقی را امضا کرد: بندرهای هاجینسون صحار

با امضای قراردادی با شرکت ZPMC در شانگهای برای خرید ۱۲ جرثقیل دروازه‌ای برقی خودکار با چرخ‌های لاستیکی (AeRTGC) که قرار است در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۷ تحویل داده شوند، گام مهم دیگری در مسیر پایداری خود برداشته است. معرفی این ۱۲ جرثقیل دروازه‌ای خودکار برقی صحار به منظور کاهش اثرات زیست‌محیطی عملیات بندری و در عین حال تقویت بیشتر موقعیت هاجینسون صحار به عنوان یک بندر هوشمند متعهد به رشد مسئولانه و نظارت بر محیط زیست طراحی شده است.

در مقایسه با جرثقیل‌های دروازه‌ای خودکار معمولی، جرثقیل‌های دروازه‌ای خودکار جدید برای اتصال به شبکه برق با انتشار صفر از طریق سیستم میله رسانای ولتاژ بالا طراحی شده‌اند و دارای مکانیزم‌های عملیاتی خودکار و کنترل از راه دور هستند. آنها ظرفیت بارگیری تا ۶ تن را ارائه می‌دهند و به کنترل‌های ضد برخورد و ضد نوسان مجهز خواهند شد تا از عملیات ایمن‌تر و کارآمدتر پشتیبانی کنند. این سرمایه‌گذاری ظرفیت جابجایی بندر را بیشتر افزایش داده و کارایی کلی عملیات ترمینال را بهبود می‌بخشد. اندی تسوی، مدیرعامل هاجینسون پورتنس خاورمیانه و آفریقا، در مورد این نقطه عطف گفت: «این سرمایه‌گذاری نشان دهنده تعهد بلندمدت هاجینسون پورتنس به عمان و اعتماد ما به نقش این سلطان‌نشین به عنوان یک دروازه لجستیک پیشرو در منطقه است. ما همچنان که به حمایت از توسعه پایدار هاجینسون پورتنس صحار ادامه می‌دهیم، مفتخریم که تلاش‌های خود را با استراتژی لجستیک ۲۰۴۰ عمان، هدف ملی «صفر خالص» و آرمان‌های گسترده‌تر «چشم‌انداز عمان ۲۰۴۰» همسو می‌کنیم.»

## ۷\* شرکت کشتی‌های ملی عمان در سال ۲۰۲۵ بیش از ۲۵۰،۰۰۰ مسافر را جابجا کردند: شرکت

کشتی‌های ملی (NFC)، اپراتور حمل و نقل دریایی ملی عمان، طبق آخرین آمار عملیاتی این شرکت، بیش از ۲۵۰،۰۰۰ مسافر را در طول سال ۲۰۲۵ جابجا کرده است که به طور متوسط حدود ۶۹۰ مسافر در روز می‌شود. این شرکت همچنین در طول سال بیش از ۶۴،۰۰۰ وسیله نقلیه حمل و نقل کرده و بیش از ۲۷،۰۰۰ تن بار را جابجا کرده است که نشان‌دهنده نقش رو به رشد آن در حمایت از حمل و نقل، تجارت و گردشگری در سراسر سلطنت عمان است. NFC علاوه بر یک کشتی باری اختصاصی و کشتی‌های باری که به جوامع ساحلی و جزیره‌ای خدمت‌رسانی می‌کنند، ناوگانی متشکل از پنج کشتی مسافربری و حمل خودرو را اداره می‌کند. خدمات این شرکت یک ارتباط حمل و نقل حیاتی بین سرزمین اصلی عمان و مقاصد کلیدی جزیره‌ای فراهم می‌کند و جابجایی مسافران، وسایل نقلیه و کالاهای تجاری را تسهیل می‌کند. این اپراتور دریایی اعلام کرد که خدمات آن همچنان با تقویت ارتباط بین استان‌ها و جزایر، حمایت از فعالیت‌های گردشگری، فعال کردن تجارت و ایجاد فرصت‌های شغلی، به توسعه اقتصادی کمک می‌کند. این شرکت نرخ عمانی‌سازی ۹۷ درصدی را حفظ کرده است که نشان‌دهنده تعهد آن به توسعه استعداد‌های ملی در بخش دریایی است. علاوه بر خدمات مسافربری برنامه‌ریزی شده، NFC حمل و نقل بار تجاری و پشتیبانی لجستیکی را برای پروژه‌ها و مشاغل فعال در مناطق دورافتاده ارائه می‌دهد. این شرکت همچنین سفرهای دریایی ویژه گردشگری و اکتشافی را ارائه می‌دهد که جاذبه‌های ساحلی و دریایی عمان را به نمایش می‌گذارد.

## ۸\* مزاد تجاری عمان در ۴ میلیارد دلار باقی مانده است: بر اساس داده‌های اولیه منتشر شده توسط مرکز

ملی آمار و اطلاعات (NCSI)، مزاد تجاری عمان در سه ماهه اول سال ۲۰۲۶ به طور کلی در ۱.۵۴ میلیارد ریال ثابت ماند، زیرا کاهش صادرات تا حد زیادی با کاهش واردات جبران شد. این مزاد در مقایسه با ۱.۵۳ میلیارد ریال ثبت شده در مدت مشابه سال ۲۰۲۵ است.

کل صادرات کالا ۸.۵ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافت و تا پایان ماه مارس به ۵.۳ میلیارد ریال رسید که نسبت به ۵.۸ میلیارد ریال در سال گذشته کاهش یافته است. واردات کالا نیز کاهش یافت و با ۱۱.۷ درصد کاهش از ۴.۳ میلیارد ریال در دوره مشابه سال ۲۰۲۵ به ۳.۸ میلیارد ریال رسید.

کاهش صادرات در درجه اول ناشی از کاهش درآمدهای حاصل از صادرات نفت و گاز بود. صادرات نفت و گاز در سه ماه اول سال به ۳.۴ میلیارد ریال رسید که نسبت به ۳.۹ میلیارد ریال در مدت مشابه سال گذشته ۱۳ درصد کاهش یافته است. صادرات غیرنفتی با کاهش تنها ۰.۶ درصدی به ۱.۶۱ میلیارد ریال عمان از ۱.۶۲ میلیارد ریال

عمان در سال گذشته، مقاومت بیشتری نشان داد که نشان‌دهنده ثبات نسبی بخش صادرات غیرهیدروکربنی این سلطنت است.

در همین حال، صادرات مجدد رشد مثبتی را ثبت کرد. ارزش کالاهای صادراتی مجدد تا پایان مارس ۲۰۲۶ با ۴.۶ درصد افزایش به ۳۶۷ میلیون ریال عمان رسید، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال ۲۰۲۵، ۳۵۱ میلیون ریال عمان بود.

امارات متحده عربی همچنان بزرگترین بازار صادرات غیرنفتی عمان بود و کالاهایی به ارزش ۳۸۲ میلیون ریال عمان دریافت کرد. امارات متحده عربی همچنین با سهم ۱۰۲ میلیون ریال عمان از تجارت صادرات مجدد، در صدر فهرست مقاصد صادرات مجدد عمان قرار گرفت.

عربستان سعودی با ۲۰۱ میلیون ریال عمان، دومین مقصد بزرگ صادرات غیرنفتی عمان و پس از آن هند با ۱۵۶ میلیون ریال عمان قرار گرفت. در صادرات مجدد، کویت با ۱۰۲ میلیون ریال پس از امارات متحده عربی قرار گرفت، در حالی که ایران با ۴۸ میلیون ریال در رتبه سوم قرار گرفت. در بخش واردات، امارات متحده عربی همچنان بزرگترین شریک تجاری عمان باقی ماند و در سه ماهه اول کالاهایی به ارزش ۱.۱ میلیارد ریال به این سلطان نشین صادر کرد. چین با کالاهایی به ارزش ۵۳۷ میلیون ریال در رتبه دوم منابع وارداتی قرار گرفت و پس از آن عربستان سعودی با ۳۰۸ میلیون ریال قرار گرفت.

این ارقام نشان می‌دهد که با وجود کاهش درآمد حاصل از صادرات هیدروکربن، عمان در سه ماهه اول مازاد تجاری قوی خود را حفظ کرده است که ناشی از صادرات غیرنفتی پایدار، افزایش فعالیت صادرات مجدد و کاهش شدیدتر واردات است.

#### **\*۹ با یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، صنعت نمک عمان وارد دوران جدیدی می‌شود: بخش تولید نمک**

عمان وارد مرحله جدیدی شده است که توسط پروژه‌های صنعتی تخصصی هدایت می‌شود و تمرکز آن بر گسترش صنایع پایین‌دستی مبتنی بر نمک است. این تغییر شامل تولید نمک صنعتی با خلوص بالا، نمک خوراکی و ترکیبات شیمیایی مشتق شده از کارخانه‌های نمک مانند برم، سود سوزآور، خاکستر سودا و پلی وینیل کلرید (PVC) است که ارزش اقتصادی این منبع را افزایش داده و فرصت‌های سرمایه‌گذاری صنعتی جدیدی ایجاد می‌کند. شاخص‌های فعلی نشان می‌دهند که بازارهای صادراتی بیشترین سهم تولید را تشکیل می‌دهند که نشان‌دهنده رقابت‌پذیری نمک عمان در خارج از کشور است. در عین حال، بازار داخلی همچنان در حال رشد است که با افزایش تقاضا از بخش‌های کلیدی از جمله نفت و گاز، فرآوری مواد غذایی و صنایع شیمیایی پشتیبانی می‌شود.

داده‌های سال ۲۰۲۵ نشان می‌دهد که تولید نمک تقریباً به ۴۰۰۰۰ تن رسیده است که از این میزان حدود ۳۰۰۰۰ تن صادر شده است، در حالی که مصرف محلی حدود ۱۰۰۰۰ تن بوده است. این ارقام، اهمیت روزافزون این بخش را به عنوان یک فعالیت معدنی نویدبخش که قادر به پشتیبانی از رشد صنعتی و تجاری، تقویت محتوای محلی و فراهم کردن پایه‌ای محکم برای گسترش صنایع تولیدی مبتنی بر نمک است، برجسته می‌کند.

توسعه این بخش توسط چهار منطقه امتیاز نمک دریایی در امتداد خط ساحلی عمان در استان الوسطی، با سرمایه‌گذاری‌های بیش از ۱ میلیارد دلار آمریکا، پشتیبانی می‌شود. انتظار می‌رود این پروژه‌ها به ظرفیت تولید ترکیبی حدود ۵ میلیون تن در سال برسند و از ایجاد صنایع مرتبط پشتیبانی کنند. همچنین برنامه‌هایی برای ارائه مناطق امتیاز نمک بیشتر در آینده در دست اجرا است.

**۱۰\* همکاری‌های منطقه اقتصادی عمان و سریلانکا:** عمان و سریلانکا در حالی که هر دو کشور به دنبال گسترش روابط سرمایه‌گذاری و ارتقای رشد اقتصادی پایدار هستند، فرصت‌های تقویت همکاری در مناطق ویژه اقتصادی، مناطق آزاد و شهرهای صنعتی را مورد بحث قرار داده‌اند. قیس بن محمد آل یوسف، رئیس اداره عمومی مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد (OPAZ)، با هارشا آماراسکرا، رئیس کمیسیون منطقه ویژه اقتصادی بندر کلمبو، برای بررسی زمینه‌های بالقوه همکاری و سرمایه‌گذاری دیدار کرد. این گفتگوها بر فرصت‌های مشارکت در چندین بخش، به ویژه املاک و مستغلات و توسعه تجاری، با هدف تقویت جریان‌های سرمایه‌گذاری و حمایت از تلاش‌های تنوع‌بخشی اقتصادی در هر دو کشور متمرکز بود.

هر دو طرف در مورد فرصت‌های بهره‌مندی از تخصص شرکت‌های کوچک و متوسط سریلانکا از طریق تبادل دانش، دانش فنی و مدل‌های توسعه موفق که می‌توانند از کارآفرینی و رشد بخش خصوصی حمایت کنند، بحث و تبادل نظر کردند. مقامات بر اهمیت همکاری مستمر و تعامل نزدیک‌تر بین دو کشور در زمینه‌های مرتبط با مناطق اقتصادی، ارتقای سرمایه‌گذاری و توسعه صنعتی تأکید کردند.

**۱۱\* نیروگاه دقم قرارداد EPC جدیدی به ارزش ۳۸۵ میلیون دلار امضا کرد:** نیروگاه گازی ۸۷۰ مگاواتی دقم عمان قرارداد مهندسی، تدارکات و ساخت (EPC) به ارزش ۳۸۵ میلیون دلار را امضا کرد که یکی از بزرگترین پروژه‌های جدید تولید برق در سلطنت عمان را پیش می‌برد. شرکت دوسان انرژی کره جنوبی اعلام کرد که این قرارداد را با شرکت Coastal Power SAOC، شرکت پروژه‌ای که برای توسعه این نیروگاه در منطقه ویژه اقتصادی دقم تأسیس شده است، امضا کرده است. ارزش این قرارداد تقریباً ۵۳۰ میلیارد وون کره جنوبی (۳۸۵ میلیون دلار) است و ساخت آن برای سال ۲۰۲۹ برنامه‌ریزی شده است.

پروژه دقم توسط کنسرسیومی متشکل از شرکت برق کره (KOWEPO)، شرکت برق نبراس قطر، EUDC، بازوی توسعه و سرمایه‌گذاری شرکت آب و برق اتحاد امارات متحده عربی و خدمات زیرساختی بهوان عمان در حال توسعه است. شرکت دوسان انرژی (Doosan Enerbility) این پروژه را با همکاری شرکت چینی ۳-SEPCO اجرا خواهد کرد و طراحی، تهیه و ساخت این تأسیسات را به صورت کلید در دست انجام خواهد داد. این شرکت کره جنوبی همچنین تجهیزات کلیدی، از جمله توربین‌های بخار و ژنراتورها را تولید و تأمین خواهد کرد.

این نیروگاه گازی سیکل ترکیبی که در حدود ۵۵۰ کیلومتری جنوب مسقط واقع شده است، ظرفیت تولید ۸۷۰ مگاوات برق خواهد داشت. انتظار می‌رود این تأسیسات از تقاضای رو به رشد برق در جنوب عمان پشتیبانی کرده و برق لازم برای توسعه‌های صنعتی در منطقه ویژه اقتصادی دقم را فراهم کند.

شرکت‌های ناما پاور و واتر پروسیجرمنت (Nama Power and Water Procurement) اوایل امسال پروژه‌های مستقل برق دقم و مصفا را تحت قراردادهای بلندمدت خرید برق به آنها واگذار کردند. این دو پروژه در مجموع سرمایه‌گذاری‌هایی در حدود ۱ میلیارد ریال عمان را نشان می‌دهند و انتظار می‌رود بیش از ۲ گیگاوات ظرفیت تولید به شبکه برق عمان اضافه کنند. لی هیون-هو، رئیس گروه تجاری EPC نیروگاهی در شرکت انرژی دوسان، در بیانیه‌ای گفت: «ما این پروژه را بر اساس تجربه انباشته خود در اجرای پروژه و قابلیت‌های EPC در خاورمیانه به دست آوردیم.» از آنجایی که انتظار می‌رود تقاضا برای ساخت نیروگاه برای تضمین تامین پایدار برق در سراسر خاورمیانه، از جمله عمان، ادامه یابد، ما به دنبال گسترش فرصت‌های تجاری بیشتر از طریق اجرای موفقیت‌آمیز این پروژه خواهیم بود.» پیش‌بینی می‌شود عملیات تجاری در نیروگاه دقم در سال ۲۰۲۹ آغاز شود.

**۱۲\* ارزش معاملات املاک عمان در یکسال نزدیک به دو نیم میلیارد دلار شد:** بر اساس آمار منتشر شده توسط مرکز ملی آمار و اطلاعات (NCSI)، ارزش معاملات املاک و مستغلات در عمان تا پایان آوریل ۲۰۲۶ با ۱۳.۴ درصد افزایش نسبت به سال گذشته به ۹۴۵.۸ میلیون ریال عمان رسید که ناشی از فعالیت قوی‌تر وام مسکن و فروش بیشتر املاک است. ارزش کل قراردادهای فروش به ۴۳۹.۶ میلیون ریال عمان در ۲۲,۲۷۲ معامله رسید، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۴۰۸.۵ میلیون ریال عمان بود. تعداد قراردادهای فروش ۵.۶ درصد افزایش یافت.

فعالیت وام مسکن قوی‌ترین رشد را ثبت کرد و ارزش قراردادهای وام مسکن با ۱۹ درصد افزایش به ۵۰۱.۴ میلیون ریال عمان رسید. تعداد قراردادهای وام مسکن از ۷۱۶۴ مورد در سال گذشته به ۹۰۹۵ مورد افزایش یافت. ارزش قراردادهای سوآپ به ۴.۸ میلیون ریال رسید که نسبت به ۳.۹ میلیون ریال در دوره مشابه سال ۲۰۲۵، ۲۱.۵ درصد افزایش یافته است، اگرچه تعداد معاملات سوآپ از ۴۳۶ به ۲۶۴ مورد کاهش یافته است. با

وجود افزایش ارزش معاملات، تعداد املاک ثبت شده کاهش یافته است. در مجموع ۶۵۵۳۰ ملک تا پایان آوریل ثبت شد که نسبت به ۷۳۴۳۲ ملک ثبت شده در سال قبل، ۱۰.۸ درصد کاهش یافته است.

مالکیت املاک توسط اتباع کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس نیز به شدت کاهش یافت. در این دوره، در مجموع ۳۱۷ ملک توسط شهروندان کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس ثبت شد، در حالی که این رقم در چهار ماه اول سال ۲۰۲۵، ۵۲۹ ملک بود که نشان دهنده کاهش ۴۰.۱ درصدی است. این ارقام نشان دهنده ادامه روند صعودی بازار املاک عمان است که با افزایش فعالیت‌های مالی و افزایش ارزش معاملات علی‌رغم کاهش کلی ثبت املاک، پشتیبانی می‌شود.

### ۱۳\* تولید سوخت جت در عمان ۱۱ درصد افزایش یافت: بخش پالایش عمان در چهار ماه اول سال ۲۰۲۶

نتایج متفاوتی را ارائه داد، به طوری که تولید قوی‌تر سوخت جت و تولید پتروشیمی با کاهش تولید بنزین، گازوئیل و گاز مایع (LPG) جبران شد.

تولید بنزین معمولی (با اکتان ۹۱) تا پایان آوریل ۷.۹ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافت و به ۵.۳۳ میلیون بشکه رسید، در حالی که تولید بنزین ممتاز (با اکتان ۹۵) ۳ درصد کاهش یافت و به ۴.۲۸ میلیون بشکه رسید. با وجود کاهش تولید، تقاضای داخلی همچنان پایدار ماند، به طوری که فروش بنزین معمولی ۰.۲ درصد و فروش بنزین ممتاز ۶.۵ درصد افزایش یافت. تولید دیزل ۳.۳ درصد کاهش یافت و به ۲۳.۷ میلیون بشکه رسید، در حالی که فروش داخلی به شدت ۴۰.۱ درصد کاهش یافت و به ۳.۳۴ میلیون بشکه رسید. صادرات گازوئیل نیز با ۹.۵ درصد کاهش به ۱۸.۱۹ میلیون بشکه رسید.

در مقابل، تولید سوخت جت با ۱۰.۹ درصد افزایش به ۸.۸۶ میلیون بشکه رسید که نشان‌دهنده فعالیت قوی‌تر هوانوردی است. فروش سوخت جت با ۱۴.۸ درصد افزایش به ۱.۴۳ میلیون بشکه رسید، در حالی که صادرات با ۱۳.۴ درصد افزایش به ۷.۳۲ میلیون بشکه رسید. تولید گاز مایع (LPG) با ۴.۹ درصد کاهش به ۳.۶ میلیون بشکه رسید که فروش و صادرات آن به ترتیب ۱۸.۸ درصد و ۶.۱ درصد کاهش یافت. تولید نفتا با ۲.۹ درصد افزایش به ۱۲.۳۸ میلیون بشکه رسید، در حالی که فروش داخلی ۹.۱ درصد افزایش یافت. با این حال، صادرات ۱.۹ درصد کاهش یافت. در میان محصولات پتروشیمی، تولید بنزن از ۵۹۵۰۰ تن در سال گذشته به ۶۷۷۰۰ تن افزایش یافت، در حالی که صادرات ۱۰.۱ درصد افزایش یافت. تولید پارازیلین همچنین به ۲۱۳،۷۰۰ تن افزایش یافت، اگرچه صادرات ۵.۳ درصد کاهش یافت. تولید پلی‌پروپیلن ۲۵.۷ درصد کاهش یافت و به ۷۶۳۰۰ تن رسید، در حالی که صادرات ۲۱.۷ درصد کاهش یافت. با وجود کاهش تولید، فروش داخلی ۱۷.۵ درصد افزایش یافت که نشان دهنده تقاضای محلی قوی‌تر است.

**۱۴\* افزایش ۹ درصدی بازدیدکنندگان منطقه جبل اخضر در سال ۲۰۲۵:** طبق آمار منتشر شده توسط مرکز ملی آمار و اطلاعات، ولایت جبل اخضر در استان الدخیلیه در دوره ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۵، در مجموع ۲۲۲۱۵۱ بازدیدکننده را ثبت کرده است که در مقایسه با ۲۰۳۶۲۹ بازدیدکننده در مدت مشابه در سال ۲۰۲۴، افزایش ۹.۱ درصدی را نشان می‌دهد. این داده‌ها نشان می‌دهد که تعداد بازدیدکنندگان عمانی از جبل اخضر به ۸۲۱۴۲ نفر رسیده است، در حالی که تعداد بازدیدکنندگان عربستان سعودی ۱۴۹۵۷ نفر بوده است. تعداد بازدیدکنندگان از امارات متحده عربی ۱۵۸۸ نفر، بحرینی‌ها ۶۹۹ نفر، کویتی‌ها ۱۴۴۱ نفر و قطری‌ها ۷۷۹ نفر بوده‌اند.

تعداد بازدیدکنندگان از سایر ملیت‌های عربی ۹۹۰۲ نفر بوده است، در حالی که ملیت‌های خارجی با ۱۱۰۶۴۳ بازدیدکننده، بیشترین سهم را داشته‌اند. جبل اخضر به دلیل آب و هوای معتدل تابستانی و هوای سرد زمستانی، یکی از برجسته‌ترین مقاصد گردشگری عمان محسوب می‌شود. وجود هتل‌ها، استراحتگاه‌ها و اقامتگاه‌های گردشگری متعدد، همراه با رویدادهای فرهنگی و تفریحی متنوع، در جذب بازدیدکنندگان در طول سال نقش داشته است. این منطقه همچنین به عنوان یک منطقه کلیدی برای گردشگری بوم‌گردی و ماجراجویی شناخته می‌شود و فعالیت‌هایی مانند دره‌پیمایی، کاوش در غارها و کوهنوردی را ارائه می‌دهد. بازدیدکنندگان همچنین این فرصت را دارند که فرهنگ روستایی محلی را تجربه کنند و جذابیت این مقصد را به عنوان یک قطب گردشگری جامع افزایش دهند.

درآمد هتل‌های عمان تا ماه آوریل به ۹۶.۲ میلیون ریال رسید: طبق داده‌های منتشر شده توسط مرکز ملی آمار و اطلاعات (NCSI)، درآمد حاصل از هتل‌های سه تا پنج ستاره عمان تا پایان آوریل ۲۰۲۶ به ۹۶.۲ میلیون ریال رسید، در حالی که تعداد کل مهمانان ۶۹۶,۹۱۱ نفر بود. این ارقام نشان می‌دهد که شهروندان عمانی همچنان بزرگترین گروه مهمانان هتل هستند و تعداد آنها نسبت به سال گذشته ۳.۵ درصد افزایش یافته و به ۲۴۶,۹۳۴ نفر رسیده است. بازدیدکنندگان اروپایی با ۲۲۰,۰۱۵ مهمان در رتبه دوم و پس از آنها مسافران آسیایی با ۱۰۶,۱۸۹ نفر در رتبه سوم قرار دارند. تعداد بازدیدکنندگان از کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس ۴۰,۳۲۲ نفر و مهمانان از سایر کشورهای عربی به ۲۵,۷۱۴ نفر رسید.

**۱۵\* تشکیل شورای اقتصادی جدید و همچنین افزایش کرسی‌های بیشتر شورا برای زنان:** سلطان هیثم بن طارق ریاست شورای وزیران را بر عهده داشت. با توجه به تعهد سلطان به ایجاد یک اقتصاد رقابتی که در آن بخش خصوصی برای ایفای نقش خود در پیشبرد توسعه اقتصادی، حمایت از سرمایه‌گذاری‌های داخلی و

جذب سرمایه خارجی توانمند شود، سلطان دستور تأسیس شورای هماهنگی اقتصادی را به ریاست معاون نخست وزیر در امور اقتصادی صادر کرد.

هدف این شورا هماهنگ کردن سیاست‌های دولت با نیازهای بخش خصوصی، پیش‌بینی روندهای اقتصادی جهانی، تقویت رشد بخش‌های اقتصادی، به حداکثر رساندن سهم بخش خصوصی در رشد اقتصادی و اطمینان از هدایت سیاست‌های عمومی به سمت یک مدل توسعه متنوع‌تر و متعادل‌تر است. در ادامه تعهد سلطان به تثبیت اصل شورا، و به عنوان گامی دیگر در تکاملی که در طول دوره گذشته مجلس شورا شاهد آن بوده‌ایم، و با هدف افزایش مشارکت فعال زنان عمانی در همه جنبه‌ها، سلطان دستور اختصاص یک کرسی اضافی برای زنان در هر استان را صادر کرد که مجموع کرسی‌ها را به یازده کرسی می‌رساند و به کرسی‌های عمومی موجود برای نامزدی اضافه خواهد شد.

**۱۶\* اقتصاد عمان در سال ۲۰۲۶، حدود دو و نیم درصد رشد خواهد کرد:** بانک جهانی: بر اساس گزارش چشم‌اندازهای اقتصادی جهانی بانک جهانی در ژوئن ۲۰۲۶، پیش‌بینی می‌شود اقتصاد عمان در سال ۲۰۲۶، علیرغم کاهش شدید رشد در میان صادرکنندگان هیدروکربن خلیج فارس، ۲.۴ درصد رشد کند. این پیش‌بینی ۱.۲ درصد کمتر از پیش‌بینی ژانویه بانک است. این چشم‌انداز با محیط منطقه‌ای چالش‌برانگیز در تضاد است. پیش‌بینی می‌شود رشد کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس در سال ۲۰۲۶، ۱.۳ درصد باشد که نسبت به ۴.۵ درصد در سال ۲۰۲۵ کاهش یافته است، در حالی که پیش‌بینی می‌شود صادرکنندگان هیدروکربن در سراسر خاورمیانه امسال تنها ۰.۳ درصد رشد کنند که ۴.۳ درصد کمتر از تخمین‌های ژانویه بانک جهانی است. انتظار می‌رود عمان از چندین کشور همتای خود در شورای همکاری خلیج فارس عملکرد بهتری داشته باشد. پیش‌بینی می‌شود اقتصاد کویت در سال ۲۰۲۶، ۶.۴ درصد کوچک شود، در حالی که پیش‌بینی می‌شود قطر ۵.۷ درصد کوچک شود که به ترتیب نشان‌دهنده‌ی کاهش ۹ و ۱۱ درصدی نسبت به پیش‌بینی‌های ژانویه است. پیش‌بینی می‌شود بحرین ۱.۳ درصد رشد کند، در حالی که پیش‌بینی می‌شود امارات ۲.۴ درصد و عربستان سعودی ۳.۱ درصد رشد کنند. بانک جهانی، کندی نسبتاً متوسط رشد عمان را به جغرافیای بندری آن نسبت داد و خاطر نشان کرد که این کشور «در درجه اول کمتر در معرض درگیری قرار دارد زیرا بنادر اصلی آن در خارج از تنگه هرمز واقع شده‌اند».

در حالی که مسیرهای کشتیرانی منطقه‌ای با اختلال مواجه شده‌اند، بنادر عمان در صلاله، الدقم و صحار به حفظ جریان تجارت و بار کمک کرده‌اند. در مقایسه، چندین اقتصاد خلیج فارس با اختلالات بیشتری که بر صادرات انرژی و ترافیک دریایی تأثیر می‌گذارد، مواجه شده‌اند. این گزارش همچنین به توانایی عربستان سعودی در تغییر

مسیر صادرات نفت از طریق خط لوله شرق-غرب به عنوان عاملی برای حمایت از چشم‌انداز رشد آن اشاره کرد. بانک جهانی خاطرنشان کرد که محدودیت عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز و آسیب به زیرساخت‌های مرتبط با انرژی، تولید نفت و گاز در بخش‌هایی از منطقه را تحت تأثیر قرار داده است. همچنین انتظار می‌رود افزایش قیمت مواد غذایی و افزایش هزینه‌های حمل و نقل، فشارهای تورمی را در سال جاری افزایش دهد.

در بخش مالی، بانک جهانی هشدار داد که رکود اقتصادی در کویت و قطر احتمالاً با بدتر شدن تراز مالی و حساب جاری به دلیل کاهش درآمدهای هیدروکربنی و افزایش هزینه‌های دفاعی همراه خواهد بود. بانک جهانی انتظار دارد که رشد عمان در سال ۲۰۲۷ به ۳ درصد و در سال ۲۰۲۸ به ۳.۴ درصد افزایش یابد، زیرا تولید هیدروکربن بهبود می‌یابد، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها ادامه می‌یابد و بخش‌های غیرنفتی به گسترش خود ادامه می‌دهند. پیش‌بینی می‌شود که تورم با بهبود شرایط تجاری و تعدیل هزینه‌های حمل و نقل کاهش یابد. انتظار می‌رود تراز مالی با افزایش درآمدها توسط تولید هیدروکربن بهبود یابد، در حالی که پیش‌بینی می‌شود مازاد حساب جاری در بحبوحه کاهش قیمت انرژی کاهش یابد. برای منطقه وسیع‌تر خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان، پیش‌بینی می‌شود که رشد در سال ۲۰۲۶ از ۴ درصد در سال ۲۰۲۵ به ۱.۶ درصد کاهش یابد. بانک جهانی انتظار دارد که رشد منطقه‌ای در طول سال‌های ۲۰۲۷ و ۲۰۲۸ به طور متوسط به ۴.۵ درصد بهبود یابد، با این فرض که اختلالات مرتبط با درگیری تا پایان امسال شروع به کاهش کند، اگرچه هشدار داد که این چشم‌انداز همچنان با عدم قطعیت قابل توجهی مواجه است.

منبع خبرها روزنامه انگلیسی عمان آبزور [omanobserver.om](http://omanobserver.om) می‌باشد

رایزن اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران در مسقط (عارف عباسی)

(۱ ریال عمان = ۲ ممیز ۶۰ دلار آمریکا - ۱ ریال عمان = ۲ ممیز ۲۵ یورو)