

به نام خدا

بولتن شماره یک

حل و نقل و زنجیره تامین بین الملل

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان

واحد امور کمیسیون ها و تشکل های اقتصادی

کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات

* لازم به ذکر است گزارش فوق براساس وضعیت کنونی می باشد و قبل از استفاده از مسیر های ذکر شده لازم است استعلام گیری مجددی درخصوص فعالیت مسیر صورت پذیرد.

مقدمه:

در شرایطی که اغلب تحلیل‌های لجستیکی معطوف به مسیرهای مرسوم و پرترافیک تجاری است، فرصت‌های راهبردی موجود در کریدورهای شرقی و مناطق کمتر توسعه‌یافته لجستیکی کشور کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند. این در حالی است که برخی مرزهای زمینی و ریلی شرق، ظرفیت‌های قابل توجهی برای جابه‌جایی کالا دارند که به دلیل ضعف در زیرساخت‌ها، نبود نگاه یکپارچه و چالش‌های هماهنگی بین‌بخشی، عملاً راکد یا کم‌بازده مانده‌اند.

گزارش حاضر بر پایه جلسات تخصصی کمیته‌های حمل‌ونقل و زنجیره تأمین بین‌الملل ذیل کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان و با تکیه بر داده‌های عملیاتی گمرکات شرق کشور تهیه شده است. این گزارش به بررسی وضعیت حمل ریلی، چالش‌های صادرات به بازارهای همسایه شرقی، مسیرهای ریلی متصل به کریدورهای آسیایی، و راهکارهای جایگزین برای صادرکنندگان مناطق مرکزی کشور می‌پردازد.

وضعیت کلی لجستیک با تمرکز بر مراودات تجاری از کشور چین

بخش اول: حمل دریایی

حمل دریایی از طریق بنادر شهرهای چابهار، بندر عباس، بوشهر و خرمشهر دارای وضعیت یکسال می‌باشد و دارای فعالیت محدودی است.

بخش دوم: حمل ریلی

1- چین (شیان) - ایران (سرخس)

مسیر:

عمده حمل ریلی ایران با آسیای میانه از این مسیر صورت می‌گیرد (عمدتاً برای کالاهای فله از قبلی گندم، جو، نهاده‌های دامی)

نکته: در حال حاضر از مبدا چین صف و ترافیک ایجاد شده بدلیل محدودیت‌های حمل دریایی

2- چین به ایران (بندر کاسپین انزلی)

مسیر: چین - قزاقستان (بندر آکتوا) + حمل ترکیبی از دریای خزر به بندر کاسپین شهر انزلی - مسیر ریلی کاسپین به اصفهان

3- چین (شیان) به افغانستان (خاف)

مسیر: شیان - افغانستان - ایستگاه خاف روزنک - ایران

بخش سوم: حمل از مبدا شرق و از ورودی غرب کشور

مسیر: بنادر جنوبی کشور چین به بندر مرسین ترکیه از مسیر دریای سرخ + حمل ترکیبی بندر مرسین به مرز بازرگان

بخش چهارم: حمل از مبدا چین به پاکستان (کراچی)

مسیر: بنادر جنوبی چین - بندر کراچی - حمل زمینی از بندر کراچی به داخلی ایران (حمل ترکیبی)

*نکته قابل توجه اینکه مسیرهای متعدد دیگری با هزینه های متفاوت وجود دارد علی رغم بررسی در این گزارش در این خصوص ارائه ای صورت نگرفته است.