



## سفارت جمهوری اسلامی ایران \_ آستانه

اخبار اقتصادی قزاقستان هفته آخر دی ماه از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۳

### الف - تیتر اخبار اقتصادی داخلی قزاقستان :

- بازدید معاون وزیر حمل و نقل از پیشرفت بازسازی ایستگاه قدیمی
- افتتاح خطوط مسیره‌های هوایی بین‌المللی جدید قزاقستان در سال ۲۰۲۶
- تکمیل ساخت خطوط راه‌آهن جدید در قزاقستان در سال ۲۰۲۶
- امضای قانون جدید ساختمان‌سازی و اصلاحات قانون معماری، شهرسازی و ساخت‌وساز
- افتتاح ۲۶ پروژه عمرانی در شهر آستانه
- صنایع سبک قزاقستان در حال رشد، حفظ وابستگی بالای واردات
- افزایش قیمت گندم، ایجاد درآمد ۵۰۰ میلیون دلار اضافی برای کشاورزان
- سرمایه‌گذاری به جای سپرده: یک روند مالی جدید در قزاقستان
- کشف کلاهبرداری بزرگی را در صندوق بیمه پزشکی اجباری فدرال توسط وزارت دارایی
- برگزاری جلسه بررسی پیش‌نویس طرح جامع توسعه دام برای سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۳۰
- برگزاری جلسه بین مقامات اداره مالیات و جامعه تجاری
- عدم تعادل تجاری: افزایش وابستگی واردات قزاقستان
- با حملات به کنسرسیوم خط لوله خزر، آیا قزاقستان توانسته برای تغییر نفت اقدام نماید؟
- چگونگی دریافت مزایای بیکاری در قزاقستان
- رئیس جمهور قزاقستان : توسعه تولید برق با سوخت زغال سنگ به عنوان یک پروژه ملی
- تأکید رئیس جمهور به صندوق سامروک-کازینا مبتنی بر ساخت نیروگاه‌های حرارتی جدید
- اختصاص ۸ تریلیون تنگه برای حمایت از بخش واقعی برای رشد اقتصادی
- ساخت پنج نیروگاه برق آبی در فهرست تأسیسات استراتژیک قزاقستان

## ب - تیترا اخبار اقتصادی خارجی قزاقستان :

- منطقه نمونه چین-سازمان همکاری شانگهای از نظر تحویل حمل و نقل TIR در سال ۲۰۲۵ همچنان پیشرو
- سرمایه گذاری یک شرکت چینی تا سقف ۱۵۰ میلیون دلار در فرآوری عمیق کروم در منطقه آکتوب
- افتتاح کنسولگری قزاقستان در گوانگژو چین
- قزاقستان قابل توجه ترافیک مسافر و بار بین چین و قزاقستان در سال ۲۰۲۵
- انتصاب رئیس دپارتمان سیاست کلان اقتصادی کمیسیون اقتصادی اوراسیا
- افزایش صادرات کشاورزی قزاقستان به آلمان
- فعالیت دیجیتال قزاقستان در آسیای مرکزی: جایگاه این کشور کجاست؟
- مذاکرات قزاقستان و هنگ کنگ در مورد پروژه‌های جدید فناوری اطلاعات
- اعلام خطر ورشکستگی یک پیمانکار ایتالیایی که در حال ساخت یک کارخانه بزرگ در قزاقستان
- تاسیس یک مرکز کشاورزی پایدار برای آسیای مرکزی و آلمان در قزاقستان
- وضعیت مالی توپاکبایف، مدیر بخش پروژه‌های قزاق اینوست و رهبری گروه مواد گویو چین توسط قزاق اینوست جهت توانایی مالی ایجاد پروژه
- تقویت روابط اقتصادی و تجاری بین قزاقستان و کاتالونیا
- انتشار داده‌های مربوط به ذخایر جهانی نفت بر اساس کشور
- افزایش صادرات کشاورزی قزاقستان به پاکستان
- تقویت اقتصادی قزاقستان در بازار پاکستان
- اتحادیه اقتصادی اوراسیا: مقررات فنی برای گاز طبیعی قابل اشتعال
- درخواست قزاقستان برای کمک از آمریکا و اروپا جهت تضمین حمل و نقل نفت
- تقویت اتحادیه اقتصادی اوراسیا همکاری با مغولستان

## الف - متن اخبار اقتصادی داخلی قزاقستان :

خریداری اولین ترمینال راه آهن توسط شرکت اجستیک بین المللی گروه رنوس در قزاقستان این ترمینال که در ایستگاه بایسرکه در نزدیکی آلماتی واقع شده است، به صورت استراتژیک برای تسهیل واردات و صادرات بار بین چین، آسیای مرکزی و اروپا طراحی شده است. این شرکت تأکید کرد که این ترمینال نقش محوری در تقویت مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر ایفا خواهد کرد.

از ژانویه، این ترمینال با نام تجاری QAZContargo Almaty Ltd. فعالیت می کند و اتصال مستقیم به شبکه های راه آهن ملی و بین المللی را فراهم می کند. مدیریت عملیاتی ترمینال به گروه کونتارگو واگذار شده است. زیرساخت های این ترمینال به طور خاص برای پشتیبانی از حمل و نقل کانتینری و تشکیل قطارهای بلوکی طراحی شده است. طیف گسترده ای از خدمات از جمله امکانات انبار کانتینر، انبار گمرکی، یک منطقه گمرکی باز برای جابجایی کانتینر و راه حل های تخصصی ریلی برای حمل و نقل بار ارائه می شود.

علاوه بر این، این ترمینال امکان انتقال محموله های فله از واگن ها به کانتینرها را فراهم می کند و در نتیجه انعطاف پذیری حمل و نقل چندوجهی را افزایش داده و لجستیک را در منطقه و همچنین در امتداد کریدور ترانس خزر ساده می کند. این ترمینال، دومین ترمینال کانتینری است که توسط گروه رنوس در آسیای مرکزی، پس از ایجاد یک ترمینال مشترک متصل به راه آهن با راه آهن ازبکستان در اندیجان در سال ۲۰۲۵، تأسیس شده است.

<https://www.trend.az/casia/kazakhstan/4143026.html>

### بازدید معاون وزیر حمل و نقل از پیشرفت بازسازی ایستگاه قدیمی

او به KTZ و پیمانکار دستور داد که به شدت به برنامه کاری پایبند باشند و اقدامات همه شرکت کنندگان در پروژه را هماهنگ کنند. ژانبیک تاینوف، معاون وزیر حمل و نقل جمهوری قزاقستان، از بازسازی ایستگاه راه آهن آستانه-۱ بازدید کرد. این بازدید به طور مشترک با نمایندگان شورای شهر آستانه، شرکت سهامی عام KTZ و شرکت دولتی Kazrestavratsiya در سمت راست مدیریت اقتصادی انجام شد.

معاون وزیر از بخش جدید مجتمع ایستگاه، جایی که کارهای ساختمانی و نصب عمده در حال انجام است، بازدید کرد. پروژه بازسازی، افزایش مساحت کل ایستگاه از ۷۸۲۷ متر مربع به ۸۴۰۹ متر مربع را پیش بینی می کند. این پروژه شامل اجرای راه حل های مهندسی و دیجیتالی مدرن، استفاده از فناوری های جدید ساخت و ساز و یک طرح عملکردی به روز شده برای تطبیق با افزایش ترافیک مسافر، ایمنی و الزامات راحتی است.

توجه ویژه ای به بخش قدیمی ایستگاه آستانه-۱ که در طول بازسازی بخش جدید برای خدمات مسافری مورد استفاده قرار می گیرد، مبذول شد. معاون وزیر، امکانات خدمات مسافری در ساختمان موجود، از جمله یک اتاق انتظار با صندلی های مدرن، شامل صندلی های ماساژ، امکانات خدمات غذایی، سرویس بهداشتی و سایر فضاهای خدماتی را بررسی کرد.

پس از بازرسی، معاون وزیر دستورالعمل‌های خاصی را به شرکت سهامی عام **NC KTZ** و پیمانکار در مورد رعایت دقیق برنامه کاری، هماهنگی همه شرکت‌کنندگان در پروژه و اطمینان از اتمام به موقع کارهای ساخت و نصب و راه‌اندازی تأسیسات صادر کرد. تکمیل کارهای ساخت و نصب در بخش جدید مجموعه ایستگاه برای پایان اکتبر امسال برنامه‌ریزی شده است. بازسازی ایستگاه آستانه-۱ به عنوان بخشی از برنامه نوسازی زیرساخت‌های راه‌آهن در حال اجرا است و با هدف افزایش ظرفیت، بهبود کیفیت خدمات مسافری و اجرای استانداردهای مدرن خدمات حمل و نقل و در عین حال حفظ اماکن تاریخی و میراث فرهنگی انجام می‌شود.

<https://kazpravda.kz/n/vitse-ministr-transporta-proveril-hod-obnovleniya-starogo-zhd-vokzala-astana-1/>

### افتتاح خطوط مسیرهای هوایی بین‌المللی جدید قزاقستان در سال ۲۰۲۶

به گزارش کازینفورم، نورلان سورانبایف، وزیر حمل و نقل، از برنامه‌های خود برای از سرگیری و افتتاح مسیرهای هوایی بین‌المللی جدید خبر داد. وزیر حمل و نقل در جلسه‌ای دولتی اعلام کرد: «در سال ۲۰۲۶، ما قصد داریم مسیرهای هوایی بین‌المللی جدید را از سر بگیریم و افتتاح کنیم و همچنین تعداد پروازها به مقاصد موجود از جمله وین، توکیو، رم، ابوظبی، ریاض، دمام، لارناکا، عمان، شانگهای، کاشغر، ورشو و سایر مقاصد را افزایش دهیم.» علاوه بر این، اقداماتی برای کاهش مصرف سوخت جت برای گسترش قابلیت‌های حمل و نقل هوایی در حال اجرا است **KMG-Aero**. اکنون به همه فرودگاه‌ها دسترسی دارد.

«برای جذب شرکت‌های حمل بار به فرودگاه‌های قزاقستان، ما با شرکت‌های هواپیمایی بین‌المللی بزرگی مانند **Fedex** (آمریکا)، **UPS** (آمریکا)، **Cargolux** (لوکزامبورگ)، **DHL** (آلمان) و **Lufthansa Cargo** (آلمان) همکاری می‌کنیم. در مجموع، ما شاهد رشد مثبت در این صنعت هستیم و جایجایی بار افزایش می‌یابد.» طبق داده‌های او، سال گذشته ۱۷۳۶ هزار تن بار پردازش شده است که بالاترین رقم در منطقه است. پیش از این گزارش شده بود که قزاقستان قصد دارد قیمت سوخت جت را به ۸۹۰ دلار در هر تن کاهش دهد.

<https://www.inform.kz/ru/kazakhstan-v-2026-godu-otkroet-novie-mezhdunarodnie-aviamarshruti-db33ce>

### تکمیل ساخت خطوط راه‌آهن جدید در قزاقستان در سال ۲۰۲۶

به گزارش کازینفورم، نورلان سورانبایف، وزیر حمل و نقل، در جلسه‌ای دولتی در مورد توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل به عنوان بخشی از اجرای دستورالعمل‌های رئیس‌جمهور که در کورولتای ملی داده شده بود، گزارش داد. وی یادآوری کرد که توسعه گسترده زیرساخت‌های راه‌آهن در کشور در حال انجام است. وزیر حمل و نقل گفت: "ساخت خطوط راه‌آهن جدید ادامه دارد: کیزیلژار-موئینتی، داربازا - مکتارال، و همچنین نوسازی بخش‌های موجود آلتینکول-ژتینگن و ژزقازگان-سکسئول. این تأسیسات امسال تکمیل خواهند شد."

برنامه بازسازی گسترده ایستگاه‌های قطار نیز ادامه خواهد یافت. به گفته وزیر، تمام پروژه‌های بزرگ جاده‌ای به صورت کلید در دست و با تأمین مالی از طریق مؤسسات مالی بین‌المللی اجرا خواهند شد. قرار است بخش

کیزیل‌اوردا-ژزقازغان تا پایان سال ۲۰۲۶ برای ترافیک افتتاح شود. ساخت بزرگراه چهار بانده کیزیل‌اوردا-آکتوبه امسال آغاز خواهد شد. کار بر روی پروژه کاراگاندا-ژزقازغان و گذرگاه ساریاگاش در نیمه دوم سال آغاز خواهد شد. پیش از این، در پنجمین جلسه کورولتای ملی، رئیس جمهور خاطرنشان کرد که مجموعه حمل و نقل و لجستیک نیاز به توجه دقیق دارد و بدون آن رشد اقتصادی پایدار غیرممکن است.

<https://www.inform.kz/ru/stroitelstvo-novih-zheleznodorozhnih-liniy-vkazahstane-zavershat-vtekushem-godu-05c180>

### امضاء قانون جدید ساختمان سازی و اصلاحات معماری

به عنوان بخشی از ابتکار دیجیتالی شدن بخش ساخت و ساز در سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۲۷، قرار است استفاده اجباری از فناوری مدل‌سازی اطلاعات ساختمان (BIM) برای همه پروژه‌های ساختمانی اجرا شود. از سال ۲۰۲۳، BIM یک الزام برای طراحی سازه‌های پیچیده از نظر فناوری بوده است و استفاده گسترده از آن نشان‌دهنده تغییر از نقشه‌های معماری سنتی به مدل‌های سه‌بعدی پیشرفته است. این مدل‌ها جزئیات پیچیده‌ای در مورد هر جزء ساختمان ارائه می‌دهند و امکان محاسبه خودکار مقادیر مصالح را فراهم می‌کنند. ژانویه ۲۰۲۶، امضای قانون جدید ساختمان‌سازی و اصلاحات قانون معماری، شهرسازی و ساخت‌وساز توسط قاسم جومارت توکایف رئیس جمهور قزاقستان، آغاز یک تحول جامع در یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی قزاقستان را رقم زد. در همان روز، دولت همچنین طرحی را برای دیجیتالی کردن صنعت ساخت‌وساز برای سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۲۷ تصویب کرد. این اصلاحات با هدف رسیدگی به مسائل دیرینه‌ای مانند شفافیت، افزایش بودجه و گسترش ساخت‌وسازهای کنترل‌نشده انجام می‌شود. از آنجایی که بازار مسکن قزاقستان همچنان از نظر حجم و تعداد معاملات، رشد بی‌سابقه‌ای را ثبت می‌کند، نیاز به یک اکوسیستم دیجیتال شفاف و کارآمد به طور فزاینده‌ای ضروری شده است. از یک سو، ساخت و ساز فعال با فراهم کردن فضای زندگی لازم به حل مشکل مسکن کمک می‌کند. از سوی دیگر، طیف وسیعی از مسائل سیستمی را ایجاد می‌کند. سرعت بالای ساخت و ساز و کنترل ناکافی کیفیت می‌تواند منجر به استفاده از مصالح بی‌کیفیت و نقض فناوری‌های ساختمانی شود. در نهایت، چنین خطاهایی ممکن است منجر به تغییر شکل ساختمان، افزایش هزینه‌های انرژی و حتی ایجاد خطرات ایمنی برای ساکنان شود. با ورود بازار مسکن به سال ۲۰۲۶ در اوج تقاضا، معرفی به موقع قانون جدید ساختمان‌سازی به عنوان یک اقدام حیاتی برای تثبیت صنعت، کاهش خطر "حباب‌های" سوداگرانه و جلوگیری از ظهور جدول زمانی طولانی مدت ساخت و ساز عمل می‌کند. قانون جدید ساختمان‌سازی به دنبال تجمیع هنجارها و مقررات پراکنده متعددی است که قبلاً در قوانین فرعی مختلف پراکنده بودند و چارچوبی ساده‌تر و منسجم‌تر برای این بخش ارائه می‌دهد. یکی از محورهای اصلی قانون جدید، ساخت و ساز مقاوم در برابر زلزله است، به ویژه برای مناطقی مانند آلماتی که چنین اقداماتی موضوع امنیت عمومی است، حیاتی است. این قانون الزامات خاصی را برای طراحی سازه‌ها در مناطق لرزه‌خیز تعیین می‌کند، به طوری که قطعات زمین در این مناطق فقط پس از بررسی نقشه‌های ریزپهنه‌بندی لرزه‌ای برای ساخت و ساز اختصاص داده می‌شوند. علاوه بر این، مفهوم «شناسنامه اجباری» برای پروژه‌های ساختمانی معرفی شده است که تضمین

می‌کند هر ساختمان به طور کامل با اطلاعات مربوط به خطرات لرزه‌ای و آسیب‌پذیری‌های سازه‌ای مستند شده است. این اقدام برای افزایش شفافیت و ترویج شیوه‌های ساخت و ساز ایمن‌تر و مقاوم‌تر در سراسر کشور طراحی شده است. تغییرات قابل توجه همچنین بر دیجیتالی شدن صنعت ساخت و ساز در سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۲۷ تأثیر خواهد گذاشت. کل چرخه عمر ساختمان به یک سیستم دیجیتال یکپارچه منتقل می‌شود و امکان ردیابی و ثبت تمام مراحل ساخت و ساز را فراهم می‌کند. علاوه بر این، معرفی یک شماره ویژه ۱۸ رقمی ساخت و ساز (UNO) برنامه‌ریزی شده است. مانند شماره شناسایی فردی (IIN) برای افراد، یک UNO منحصر به فرد به طور خودکار از طریق سیستم کاداستر برنامه‌ریزی شهری ایالتی به هر ساختمان اختصاص داده می‌شود.

<https://www.trend.az/business/4142762.html>

### افتتاح ۲۶ پروژه عمرانی در شهر آستانه

دفتر شهردار آستانه گفت که این شهر آستانه ۲۶ پروژه‌هایی به ارزش ۵۴.۷ میلیارد تنگه راه‌اندازی کرده است. این پروژه‌ها بیش از ۱۵۰۰ شغل ایجاد کرده است. ۱۰ پروژه در صنایع ساختمانی و مصالح ساختمانی راه‌اندازی شده است. شش شرکت در مهندسی مکانیک و فلزکاری، دو شرکت در صنایع غذایی، دو شرکت در صنایع شیمیایی و مواد شیمیایی خانگی و دو شرکت در لجستیک راه‌اندازی شده‌اند. در آستانه، یک مرکز تولید مبلمان، یک پروژه در صنایع سبک و یک مرکز زیرساختی راه‌اندازی شده است. یک کارخانه ۱۰۰ میلیارد تنگه‌ای می‌تواند در پایتخت ساخته شود. یک قرارداد سرمایه‌گذاری با یک شرکت چینی برای اجرای پروژه اکوپارک انرژی آستانه امضا شده است. زمینی به مساحت ۱۵ هکتار در شمال نیروگاه حرارتی اختصاص داده شده است. انتظار می‌رود یک مرکز بازیافت زباله جامد در آنجا ساخته شود.

<https://lsm.kz26.projects/launched/in/Astana-lsm.kz>

### صنایع سبک قزاقستان در حال رشد، حفظ وابستگی بالای واردات

حجم تولید در صنایع سبک در قزاقستان همچنان پویایی مثبت و پایداری را در کوتاه‌مدت و میان‌مدت نشان می‌دهد. طبق آخرین داده‌های اداره ملی آمار جمهوری قزاقستان، کل تولید این صنعت برای ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۵، ۲۵۹.۵ میلیارد تنگه بوده است که ۲۲.۶٪ بیشتر از مدت مشابه در سال ۲۰۲۴\* (ارزش شاخص - ۱۱۳.۲٪) و ۸۲٪ بیشتر از سال ۲۰۲۰ است.

سهام اصلی در رشد، تولید منسوجات بوده است که حجم آن در ۱۲ ماه سال گذشته به ۱۵۹ میلیارد تنگه رسیده است که در مقایسه با ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۴ (۱۲۳.۵ - IFV) ۴۲٪ (٪ افزایش یافته و در مقایسه با رقم سال ۲۰۲۰ بیش از ۲ برابر شده است. تولید پوشاک در سال ۲۰۲۵ به ۸۳.۶ میلیارد تنگه رسید که ۰.۸٪ بیشتر از سال قبل (IFV) - ۹۹.۹٪ (و ۵۶٪ بیشتر از سال ۲۰۲۰ است. در بخش چرم و محصولات مرتبط، حجم تولید در سال ۲۰۲۵ به ۱۶.۹ میلیارد تنگه رسید که افزایش ۱.۱٪ نسبت به سال ۲۰۲۴ (IFV - ۱۰۲.۲٪) (و ۲۹٪ نسبت به سال ۲۰۲۰ را نشان می‌دهد. بنابراین، بیشترین رشد در طول دوره پنج ساله در تولید منسوجات مشاهده شد که به طور پیوسته تسلط خود را در ساختار صنایع سبک تقویت می‌کنند. بنابراین، صنایع سبک به طور کلی پویایی مثبت و نشانه‌هایی از رشد پایدار، به ویژه در بخش نساجی، نشان می‌دهند که نرخ رشد پیشرو را در کوتاه‌مدت و میان‌مدت حفظ می‌کند.

ساختار صنعت سبک قزاقستان از سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ با تسلط مداوم تولید نساجی مشخص می‌شد که به طور مداوم بیش از نیمی از کل تولید این صنعت را تشکیل می‌داد. در سال ۲۰۲۰، سهم بخش نساجی ۵۳.۲٪ بود. با وجود کاهش جزئی در سال‌های ۲۰۲۳ (به ۵۴.۵٪) و ۲۰۲۴ (به ۵۴.۲٪)، تا پایان سال ۲۰۲۵، این رقم دوباره به ۶۱.۳٪ افزایش یافت که بالاترین مقدار برای کل دوره مورد تجزیه و تحلیل است. این روند، تمرکز فزاینده تولید نساجی را برجسته می‌کند که جایگاه پیشرو خود را در صنعت تقویت می‌کند.

بخش تولید چرم و محصولات مرتبط به طور سنتی کمترین سهم را در صنعت سبک قزاقستان به خود اختصاص می‌دهد. در سال ۲۰۲۵، سهم آن از ساختار صنعت ۶.۵٪ بود که پایین‌ترین سطح در شش سال گذشته است. با وجود چند سال بهبود، بخش چرم و کفش همچنان از نظر ساختاری ضعیف و در برابر تأثیرات خارجی آسیب‌پذیر است. بنابراین، ساختار صنعت سبک قزاقستان به طور کلی پایدار باقی مانده است و تغییرات متوسطی را در توزیع سهام بین بخش‌های اصلی نشان می‌دهد. جایگاه بخش نساجی همچنان در حال تقویت است، همراه با کاهش تدریجی سهم پوشاک و به ویژه کالاهای چرمی، که نشان دهنده نرخ رشد واقعی و جذابیت سرمایه‌گذاری این بخش‌ها است.

به عنوان بخشی از تحلیل عمیق وضعیت صنایع سبک قزاقستان، ارزیابی سطح وابستگی به واردات، که نشان دهنده میزان وابستگی مصرف داخلی به منابع خارجی و سطح واقعی توسعه تولید ملی در بخش‌های مختلف محصول است، یک حوزه مهم است. طبق داده‌های ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۵، این کشور برای اکثر کالاهای نهایی، به ویژه پوشاک و منسوجات، به شدت به واردات وابسته بوده است، در حالی که برخی از بخش‌های مواد اولیه، خودکفایی کامل یا نزدیک به خود را نشان داده‌اند.

نسبتاً بالاتر از سایر بخش‌ها، اما همچنان نشان‌دهنده غلبه واردات است. تنها بخشی که کاملاً بومی‌سازی شده بود، پنبه حلاجی شده و شانه شده بود که خودکفایی در آن ۱۰۰٪ بود و این نشان دهنده پایه قوی مواد اولیه کشور است. فقدان فرآوری پیشرفته به این معنی است که محصولات نهایی پنبه‌ای (پارچه، لباس، لباس زیر) به طور گسترده وارد می‌شوند. این امر یک وضعیت متناقض ایجاد می‌کند: با وجود در دسترس بودن مواد اولیه، قزاقستان همچنان برای کالاهای اساسی روزمره به بازارهای خارجی وابسته است. بنابراین، با وجود پویایی مثبت در حجم تولید، وابستگی زیاد به واردات برای اکثر محصولات صنایع سبک، به ویژه در بخش‌های لباس و پارچه آماده، همچنان یک مشکل سیستماتیک برای این صنعت است. این امر نیاز به افزایش حمایت دولت از تولید را برجسته می‌کند.

<https://dknews.kz/ru/v-strane/380950-kazahstan-i-kyrgyzstan-usilivayut-sotrudnichestvo->

### افزایش قیمت گندم، ایجاد درآمد ۵۰۰ میلیون دلار اضافی برای کشاورزان

کشاورزان قزاقستانی با خوشبینی برای فصل جدید کشاورزی آماده می‌شوند. روحیه خوب آنها با اطمینان به این که می‌توانند محصولات خود را با قیمت خوبی بفروشند، تقویت می‌شود. در اوایل سال ۲۰۲۵، قزاقستان شروع به یارانه دادن به هزینه‌های حمل و نقل برای صادرات گندم به بازارهای دوردست کرد. به لطف این واقعیت که غلات قزاقستان به بنادر دریای بالتیک و دریای سیاه ارسال می‌شد، حتی برداشت بی‌سابقه نیز منجر

به سقوط قیمت‌های داخلی نشد. تنوع بخشیدن به بازارهای فروش، ثبات قیمت را در فصل جدید تضمین خواهد کرد، زیرا دولت یارانه‌های حمل و نقل را تا سال ۲۰۲۶ تمدید کرده است.

به گفته صادرکنندگان، قیمت فعلی گندم درجه سه در قزاقستان بر اساس FCA (انبار آزاد) ۱۸۸ دلار در هر تن یا تقریباً ۹۵۰۰۰ تنگه با نرخ ارز فعلی است. کشاورزان از این قیمت راضی هستند. یک تاجر می‌تواند این غله را با راه آهن به بندر نووروسیسک ارسال کند که برای آنها ۹۰ دلار هزینه خواهد داشت. به لطف یارانه حمل و نقل، صادرکننده ۴۰ دلار برای ۹۰ دلار هزینه شده بازپرداخت دریافت می‌کند و به آنها اجازه می‌دهد گندم قزاقستان را در بندر با قیمت ۲۳۸ دلار FOB) نووروسیسک (عرضه کنند.

هزینه تحویل به خریدار از آسیای مرکزی (DAP Saryagash) از طریق راه آهن ۴۵ دلار است. این مسیر یارانه‌ای نیست، به این معنی که قیمت نهایی گندم قزاقستان در این بازار ۲۳۳ دلار خواهد بود. با توجه به رقابت از سوی مقصد جدید، خریداران آسیای مرکزی مجبورند قیمت بالاتری برای گندم پیشنهاد دهند، یعنی آن را به ۲۳۸ دلار - قیمت در بندر نووروسیسک - برسانند.

بنابراین، دولت با یارانه دادن به فروش غلات قزاقستان به بازارهای دوردست، افزایش قیمت گندم قزاقستان را در بازارهای فروش سنتی - کشورهای آسیای مرکزی - تحریک می‌کند. در مقام مقایسه، قبل از اجرای این مکانیسم، قیمت گندم درجه سه در مرز (DAP Saryagash) در پایان سال ۲۰۲۴ از ۱۸۵ دلار تجاوز نمی‌کرد، بنابراین صادرکنندگان نمی‌توانستند بیش از ۶۵۰۰۰ تنگه در هر تن به کشاورزان قزاقستانی پیشنهاد دهند. تنها تأثیر یارانه‌های حمل و نقل باعث افزایش تقریباً ۵۰ درصدی قیمت فروش شد.

محاسبه تأثیر کلی اقتصادی یارانه‌های حمل و نقل دشوار نیست: اگر پتانسیل صادرات گندم و آرد قزاقستان در فصل جاری را معادل ۱۲ میلیون تن در نظر بگیریم، ۴۰ تا ۴۵ دلار اضافی به ازای هر تن، درآمد اضافی بیش از ۵۰۰ میلیون دلار را به همراه خواهد داشت. علاوه بر این، دولت فقط تقریباً ۶۰ میلیون دلار (۳۰ میلیارد تنگه) برای دستیابی به این اثر هزینه خواهد کرد. اثر اقتصادی ۱:۸ است. این محاسبات نشان می‌دهد که یارانه حمل و نقل مؤثرترین ابزار برای حمایت از کشاورزی است. واضح است که برداشت بی‌سابقه گندم، همانطور که در دو فصل گذشته در قزاقستان مشاهده شد، برای همیشه دوام نخواهد داشت.

در یک سال خشک، حجم غلات کمتر خواهد بود و در نتیجه قیمت گندم حتی در بازارهای سنتی نیز بالا خواهد بود. در چنین دوره‌هایی، یارانه حمل و نقل ممکن است ضروری نباشد. با این حال، این ابزار باید همیشه در اختیار دولت باشد تا از بازار غلات (و سودآوری کشاورزان) در طول سال‌های برداشت فراوان حمایت کند.

<https://eldala.kz/specproekty/23925-rost-cen-na-pshenicu-prines-fermeram-500-mln-dopolnitelnogo-dohoda>

**اختصاص ۸ تریلیون تنگه برای حمایت از بخش واقعی برای رشد اقتصادی کشور**

دولت رشد تولید ناخالص داخلی حداقل ۵٪ را تضمین خواهد کرد و تقریباً ۸ تریلیون تنگه را برای حمایت از بخش واقعی اقتصاد اختصاص خواهد داد. سریک ژومانگارین، معاون نخست وزیر و وزیر اقتصاد ملی، در مورد

سازوکارهای اجرای دستورالعمل‌های رئیس جمهور که در کورولتای ملی ارائه شده بود، گزارش داد به گفته وی، برنامه تثبیت اقتصاد کلان به بهبود رفاه شهروندان ادامه خواهد داد. قرار است حجم سرمایه‌گذاری در دارایی‌های ثابت به ۱۸٪ از تولید ناخالص داخلی برسد. این مجموعه اقدامات، رشد درآمد واقعی جمعیت را بیش از ۲-۳٪ تضمین می‌کند. (هر تنگه مساوی است با ۱ دلار = ۶۰۰-۵۹۰ تنگه)

به عنوان بخشی از سیاست رشد اقتصادی پیشگیرانه، یک سازوکار دولتی برای ایجاد ظرفیت تولید جدید ایجاد خواهد شد که رشد ارزش افزوده ناخالص، درآمد صادراتی و بهره‌وری نیروی کار را تضمین می‌کند. تمرکز اصلی بر توسعه خوشه‌های فرآوری عمیق با تمرکز بر صادرات و جایگزینی واردات خواهد بود. او همچنین گزارش داد که به عنوان بخشی از اجرای دستورالعمل‌های رئیس دولت، دولت مجموعه‌ای از اقدامات را برای کاهش نرخ تورم به محدوده ۹ تا ۱۱ درصد انجام خواهد داد. برای تثبیت قیمت‌ها، فهرست محصولات غذایی مهم اجتماعی از ۱۹ قلم به ۳۱ قلم در سال جاری افزایش یافته است. تأثیر افزایش تعرفه‌ها توسط انحصارهای طبیعی نیز به شدت رصد خواهد شد. این افزایش‌ها محدود و با اهداف تورمی مرتبط خواهند بود.

علاوه بر این، به گفته معاون نخست وزیر، یک دفتر پروژه ویژه برای تسهیل عملیات تجاری و تضمین اجرای مؤثر قانون مالیات ایجاد شده است. این دفتر به عنوان یک مرجع یکپارچه برای مشاوره و پشتیبانی عمل خواهد کرد. تلاش‌های اطلاع‌رسانی در حال حاضر به ۱۳۰ هزار کارآفرین رسیده است و گفتگوی سازنده‌ای برای گنجاندن نظرات و پیشنهادات آنها برقرار شده است. معاون نخست وزیر تأکید کرد: "اقدامات برنامه‌ریزی شده، پایه و اساس رشد پایدار و باکیفیت بیشتر، همراه با بهبود رفاه مردم کشور را ایجاد خواهد کرد. همه پیشنهادات سازنده با دقت بررسی خواهند شد و امکان‌سنجی و ضرورت اصلاحات بر اساس نتایج تعیین خواهد شد".

<https://kazpravda.kz/n/8-trln-tenge-napravyat-na-podderzhku-realnogo-sektora-dlya-rosta-ekonomiki/>

### سرمایه‌گذاری به جای سپرده: یک روند مالی جدید در قزاقستان

بازار سهام قزاقستان در سال‌های اخیر دستخوش تحول واقعی شده است. در حالی که سرمایه‌گذاری زمانی حوزه فعالیت تعداد کمی از متخصصان منتخب بود، امروزه به بخشی از زندگی مالی میلیون‌ها قزاقستانی تبدیل شده است. طبق اعلام سپرده‌گذاری مرکزی، تا آغاز سال ۲۰۲۶، بیش از ۵ میلیون حساب کارگزاری در این کشور وجود خواهد داشت افزایشی بیش از پنج برابر تنها در چند سال گذشته داشته است.

از اول ژانویه ۲۰۲۶، ۵.۰۶ میلیون حساب در سیستم نگهداری اسمی **KCSD** ثبت شده است. تنها ۱۳.۸٪ از این تعداد به عنوان حساب‌های فرعی دارنده انفرادی ثبت شده‌اند، در حالی که ۸۶.۲٪ از طریق حساب‌های **omnibus** نگهداری می‌شوند - فرمتی که به عامل اصلی هجوم گسترده سرمایه‌گذاران تبدیل شده است.

کارشناسان، گسترش حساب‌های **omnibus** را به عنوان عامل اصلی رشد و تغییر بازار ذکر می‌کنند. این مدل به کارگزاران اجازه داده است تا خدمات خود را به سرعت گسترش دهند، در حالی که به سرمایه‌گذاران

خصوصی اجازه می‌دهد تا راحت‌تر و سریع‌تر به بازار سهام، اغلب مستقیماً از طریق بانکداری و برنامه‌های تلفن همراه کارگزاری، دسترسی داشته باشند. پویاترین سال، سال ۲۰۲۳ بود، زمانی که بازار رشد انفجاری را تجربه کرد. در سال‌های ۲۰۲۴-۲۰۲۵، این روند تثبیت شد: سیستم نگهداری اسمی سالانه بیش از یک میلیون حساب جدید اضافه کرد و تا پایان سال ۲۰۲۵، رشد از ۴۰ درصد فراتر رفت.

همانطور که ادیل مدئو، رئیس هیئت مدیره سپرده‌گذاری مرکزی، اشاره می‌کند، رسیدن به مرز ۵ میلیون حساب نتیجه تغییرات سیستمی است. «این رشد ناشی از بهبود مقررات، توسعه زیرساخت‌های بازار اوراق بهادار دیجیتال و برنامه‌های تلفن همراه و تغییرات در رفتار مالی جمعیت بود که در طول همه‌گیری آغاز شد. بهبود سواد سرمایه‌گذاری نیز نقش مهمی ایفا کرد». به گفته وی، شهروندان بیشتری آگاهانه بازار سهام را به عنوان ابزاری برای سرمایه‌گذاری و پس‌انداز در نظر می‌گیرند، با وجود سطح بالاتر ریسک در مقایسه با اشکال سنتی پس‌انداز است. افزایش تعداد حساب‌های کارگزاری نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در قزاقستان دیگر چیز جدیدی نیست. بازار سهام به تدریج در حال تبدیل شدن به یک ابزار مالی اصلی است و مدل جامع، پایه و اساس زیرساخت آن است. کارشناسان انتظار دارند که این روند در سال‌های آینده ادامه یابد، مشروط بر اینکه دیجیتالی شدن و علاقه عمومی ادامه یابد. این امر نشان‌دهنده سرمایه‌گذاری به عنوان یک عادت جدید است.

<https://dknews.kz/ru/finansy/381399-investicii-vmesto-depozitov-novyy-finansovyy-trend-v>

### نفت، ژئوپلیتیک و تنگه: معیارهای کلیدی برای هفته ارزی

نرخ ارز تنگه قزاقستان در برابر دلار آمریکا در بازار بورس KASE ضررهای قبلی خود را جبران کرده و به نظر می‌رسد پایدارتر است. بازار نفت فاقد شفافیت و جهت‌گیری مشخصی است. همه به ژئوپلیتیک توجه دارند، جایی که خطرات می‌توانند جلوی چشم‌شان افزایش یابند. داستان گرینلند در کانون توجه است. نفت برنت حدود ۶۳.۹۶ دلار در هر بشکه در نوسان است. احساسات ریسک‌پذیری متوسط است. پیش‌بینی‌ها در مورد نوسانات نرخ ارز خارجی در روز سه‌شنبه به شرح زیر است: دلار آمریکا در محدوده ۵۰۷ تا ۵۱۵ تنگه، یورو ۵۹۰ تا ۶۰۰ تنگه، روبل ۶.۴۵ تا ۶.۶۰ تنگه و یوان چین ۷۳ تا ۷۴ تنگه معامله خواهد شد.

<https://dknews.kz/ru/finansy/381406-neft-geopolitika-i-tenge-klyuchevye-orientiry>

### کشف کلاهبرداری بزرگی را در صندوق بیمه پزشکی اجباری فدرال توسط وزارت دارایی

نتایج تکان‌دهنده‌ای از حسابرسی فناوری اطلاعات صندوق بیمه سلامت روی میز نخست وزیر اولژاس بکتنوف قرار گرفت: هزاران مورد جعل، "درمان" مردگان و توزیع ده‌ها هزار دوز دارو به کودکان در روز کشف شد. در مواجهه با هزینه‌های ناکارآمد، نخست وزیر دستور داد که کنترل صندوق بیمه پزشکی اجباری برای ایجاد انضباط بودجه به وزارت دارایی منتقل شود.

بنابراین، پس از تجزیه و تحلیل، مادی تقیف، وزیر دارایی، گزارش داد که با وجود افزایش هزینه‌های بودجه (در سال ۲۰۲۶، هزینه‌های این اهداف به ۲.۴ تریلیون تنگه خواهد رسید که ۱ تریلیون تنگه بیشتر از سال ۲۰۲۰

است)، اثربخشی صندوق بهبود نمی‌یابد. در این بیانیه آمده است: «درآمد سرمایه‌گذاری انباشته از سال ۲۰۲۰ به ۵۸۸ میلیارد تنگه رسیده است که شامل ۱۹۵.۹ میلیارد تنگه فقط برای سال ۲۰۲۵ می‌شود. طبق این تحلیل، بخش قابل توجهی از این وجوه در دارایی‌های صندوق انباشته شده و برای ارائه خدمات پزشکی استفاده نمی‌شود».

تقیف همچنین به نمونه‌های مشخصی اشاره کرد: یک پزشک در یک کلینیک خصوصی در یک روز ۱۴۴۲ بیمار را ویزیت کرد، در حالی که به طور متوسط ۲۴ بیمار در روز (۱۵ دقیقه برای هر بیمار در یک روز کاری شش ساعته) ویزیت می‌شوند. پزشک دیگری در همان کلینیک (در آستانه) در یک ماه ۴۸۳۲ بیمار را ویزیت کرد.

این تحلیل همچنین دو مورد رایج از تأمین مالی دوگانه را آشکار کرد. مورد اول زمانی است که سازمان‌های پزشکی خصوصی به طور همزمان از بیمه درمانی داوطلبانه ارائه شده توسط کارفرما و از صندوق بیمه درمانی اجباری پرداخت دریافت می‌کنند. مورد دوم زمانی است که یک بیمار در هر دو سازمان پزشکی در تاریخ‌های یکسان ثبت نام شده باشد.

مقامات مالیاتی همچنین حسابرسی داخلی از مدیران سازمان‌های پزشکی انجام دادند و درآمد و درآمد آنها را تجزیه و تحلیل کردند. مشخص شد که نزدیک به ۱۵۰۰ نفر از آنها در سال‌های ۲۰۲۴-۲۰۲۵ بیش از ۵۰۰۰ واحد املاک و مستغلات و ۹۱۲ نفر ۱۴۰۰ خودرو خریداری کرده‌اند. مدیران کلینیک‌های خصوصی هر کدام بین ۵۲ تا ۱۲۴ ملک و ۱۴ تا ۲۴ خودرو را در طول دو سال خریداری کرده‌اند. در نتیجه، بکتونوف دستور داد که تمام مواد به سازمان‌های اجرای قانون تحویل داده شود و صندوق بیمه سلامت اجتماعی برای نظارت بر تمام جریان‌های مالی به وزارت دارایی منتقل شود.

<https://lsm.kz/minfin-vskryl-mashtabnye-mahinacii-v-fsms>

### برگزاری جلسه بررسی پیش‌نویس طرح جامع توسعه دام برای سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۳۰

نخست‌وزیر اولژاس بکتونوف جلسه‌ای را برای بررسی پیش‌نویس طرح جامع توسعه دام برای سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۳۰ که به درخواست رئیس دولت تهیه شده بود، برگزار کرد. این طرح جامع، رویکردها و سازوکارهایی را برای حمایت دولت از این صنعت با هدف افزایش تعداد دام، افزایش بهره‌وری و گسترش پتانسیل صادرات تعیین می‌کند. ابتدا سریک ژومانگارین معاون نخست وزیر جمهوری قزاقستان و وزیر اقتصاد ملی گفت: تولید ناخالص کشاورزی ۵.۹ درصد افزایش یافت و سهم این بخش از تولید ناخالص داخلی به ۵ درصد نزدیک شد. سال گذشته، ۲۷.۱ میلیون تن غلات برداشت شد که منجر به رکورد برداشت برای دومین سال متوالی شد.

سپس وزیر کشاورزی گفت: تولید دام ۳۹ درصد از تولید ناخالص کشاورزی را تشکیل می‌دهد. تعداد گاوها ۲.۴ درصد و تعداد گاوهای کوچک ۱.۶ درصد افزایش یافته است. تولید شیر تقریباً به ۳.۸ میلیون تن رسید که ۵ درصد افزایش یافته و تولید گوشت به ۱.۲ میلیون تن رسید که ۲.۶ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته است. با این حال، با توجه به رشد ناخالص تولید سالانه که ۲ تا ۳ درصد باقی مانده است، پویایی فعلی به طور کامل پتانسیل این صنعت را آشکار نمی‌کند. اجرای طرح جامع، افزایش جمعیت گاو از ۷.۹ به ۱۲ میلیون راس و گاو کوچک از

۲۰۲ به ۲۸ میلیون راس را پیش‌بینی می‌کند. همچنین انتظار می‌رود تولید گوشت از ۱.۲ به ۱.۸ میلیون تن افزایش یابد و صادرات از ۸۲۰۰۰ به ۱۶۵۰۰۰ تن دو برابر شود.

آیداربک ساپاروف، وزیر کشاورزی، گزارش داد که طیف وسیعی از اقدامات حمایت مالی برای این صنعت در تعدادی از زمینه‌ها برای دستیابی به شاخص‌های هدف پیشنهاد شده است.

- برنامه‌ای از وام‌های ترجیحی با نرخ ۶ درصد در سال برای خرید دام‌های مولد برای انواع حیوانات مزرعه برنامه‌ریزی شده است. نیاز مالی سالانه ۳۰۰ میلیارد تنگه است. این برنامه، نوسازی گله را تسریع کرده و پتانسیل ژنتیکی تولید دام را افزایش می‌دهد.
- یک وام ترجیحی واحد با نرخ ۶٪ در سال با حجم تأمین مالی ۵۰ میلیارد تنگه برای سال جاری برای توسعه دامداری‌های کوچ‌نشین و توسعه زیرساخت‌های مراتع ارائه شده است.
- علاوه بر این، قرار است برای خرید ماشین‌آلات و تجهیزات برداشت علوفه با نیاز ۵۰ میلیارد تنگه، تأمین مالی ترجیحی با نرخ ۵٪ در سال معرفی شود.
- همچنین برنامه‌هایی برای راه‌اندازی یک برنامه وام ترجیحی با نرخ ۵٪ در سال برای تکمیل سرمایه در گردش در دامداری، با مجموع نیاز ۲۲۵ میلیارد تنگه، وجود دارد. برای گسترش دسترسی به تأمین مالی، یک مکانیسم تضمین وام از طریق صندوق دامو پیش‌بینی شده است.

از طریق وام‌های بودجه و برنامه‌هایی برای یارانه پرداخت کوپن روی اوراق قرضه مؤسسات مالی اجرا خواهد شد. سپس اولژاس بکتوف نخست وزیر خاطر نشان کرد: اقدامات طرح جامع باید اشباع سیستماتیک بازار داخلی با محصولات داخلی و ثبات قیمت قابل پیش‌بینی برای محصولات غذایی مهم اجتماعی را تضمین کند. همچنین توسعه فرآوری و افزایش تولید محصولات با ارزش افزوده بالا ضروری است. بر اهمیت تضمین شفافیت در تمام مراحل تولید و توزیع محصول تأکید شد. دستورالعمل‌هایی برای ادغام نتایج سرشماری ملی کشاورزی در پلتفرم‌های دیجیتال و استفاده از آنها به عنوان یک منبع واحد حسابداری داده شد.

نخست وزیر بر اجرای دستورالعمل‌های رئیس جمهور در مورد تصرف زمین‌های کشاورزی بلااستفاده تأکید کرد. وزیر کشاورزی، آیداربک ساپاروف، گزارش داد که کار برای تأیید استفاده منطقی از زمین در حال انجام است. در سه منطقه کشت غلات، ۳۳۰ مزرعه تحت نظارت دقیق قرار دارند. در صورت مشاهده هرگونه سوءاستفاده، زمین‌ها به صندوق دولتی بازگردانده می‌شوند تا پس از آن بین شهروندان توزیع شوند.

پس از این جلسه، دولت طرح جامع توسعه دامداری برای سال‌های ۲۰۲۶-۲۰۳۰ را تصویب کرد. نخست وزیر به وزارت کشاورزی، همراه با سازمان‌های دولتی مربوطه، دستور داد تا هماهنگی و اجرای باکیفیت همه اقدامات برنامه‌ریزی شده را تضمین کنند.

<https://www.inform.kz/ru/proekt-kompleksnogo-plana-razvitiya-zhivotnovodstva-na-2026-2030-godi-odobren-v-kazahstane-e85b89>

## برگزاری جلسه بین مقامات اداره مالیات و جامعه تجاری

قانون مالیات جدید از اهمیت استراتژیک برای افزایش شفافیت سیستم مالیاتی قزاقستان برخوردار است. هدف از این قانون ساده‌سازی رویه‌های اداره مالیات، افزایش عدالت مالیاتی و ایجاد یک محیط تجاری مطلوب است. در همین راستا، به عنوان بخشی از گفتگوی آزاد برای توضیح قانون مالیات جدید، مقامات اداره مالیات ایالت منطقه مانگیستائو با کارآفرینان انفرادی و نمایندگان شرکت‌های بزرگ در ژانوازن دیدار کردند.

در این رویداد که یکی از تغییرات کلیدی، کاهش ۳۰ درصدی حجم گزارش‌های مالیاتی است. این امر به کارآفرینان اجازه می‌دهد تا زمان کمتری را صرف تهیه اسناد کنند و بر رشد کسب‌وکار خود تمرکز کنند. در طول جلسه، توضیحات عملی در مورد کاربرد قوانین مالیاتی به‌روز شده در فعالیت‌های روزمره ارائه شد. توجه ویژه‌ای به گذار به رژیم‌های مالیاتی ویژه و تغییرات مربوط به محاسبه و پرداخت مالیات بر ارزش افزوده (VAT)، مالیات بر درآمد شرکت‌ها و مالیات بر درآمد افراد شد.

شرکت‌کنندگان همچنین اطلاعات جامعی در مورد سایر نوآوری‌های مهم، از جمله ویژگی‌های مالیاتی برای مشاغل کوچک و متوسط و اقداماتی برای ساده‌سازی رویه‌های مدیریت مالیات، دریافت کردند. در پایان جلسه، پاسخ‌های مفصلی به سوالات فوری ارائه شد که گفتگوی سازنده و تبادل نظر سازنده را تسهیل کرد و پذیرایی شخصی از شهروندان نیز برگزار شد.

<https://dknews.kz/ru/v-strane/380520-v-gorode-zhanaozen-sostoyalas-vstrecha-dolzhnostnyh>

## عدم تعادل تجاری: افزایش وابستگی واردات قزاقستان

صادرات قزاقستان در حال کاهش است، در حالی که واردات همچنان در حال افزایش است. در عین حال، ساختار تجارت خارجی همچنان یکسان است: این کشور عمدتاً مواد اولیه می‌فروشد و به طور فزاینده‌ای فناوری خریداری می‌کند. در ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۵، حجم کالاهای صادر شده به ۷۱.۱ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۲۴ به میزان ۴.۲ درصد کاهش داشته است.

کاهش در تجارت با کشورهای مستقل مشترک المنافع - ۱۳.۷ میلیارد دلار (-۳.۸٪) و با سایر نقاط جهان - ۵۷.۴ میلیارد دلار (-۴.۲٪) ثبت شده است. محصولات معدنی همچنان بخش عمده صادرات قزاقستان را تشکیل می‌دهند و ۴۴.۳ میلیارد دلار یا ۶۲.۳٪ از کل را تشکیل می‌دهند. با این حال، این گروه کالایی در حال کاهش است (-۶.۳٪). روندهای مشابهی برای فلزات مشاهده می‌شود که ۹.۳ میلیارد دلار (۷.۲- درصد) را تشکیل می‌دهند. در این زمینه، رشد عرضه محصولات حیوانی و گیاهی و همچنین محصولات غذایی نهایی برجسته است. صادرات آنها ۳۸.۲ درصد افزایش یافته و به ۶.۲ میلیارد دلار رسیده است.

در همین حال، واردات به قزاقستان همچنان در حال رشد است. در ۱۱ ماه اول سال ۲۰۲۵، این واردات به ۵۷.۶ میلیارد دلار رسید که افزایشی ۵.۵ درصدی را نشان می‌دهد. افزایش اصلی از کشورهای غیر CIS با ۳۷.۴ میلیارد دلار (۷.۶ درصد افزایش) بود. واردات از کشورهای CIS با افزایش کمتر و به ۲۰.۲ میلیارد دلار (۱.۶

درصد افزایش) رسید. ماشین‌آلات، تجهیزات و حمل و نقل همچنان منبع اصلی واردات (۴۴.۴ درصد) بودند که ۲۵.۶ میلیارد دلار (۹.۷ درصد افزایش) را تشکیل می‌دادند. قزاقستان همچنین خرید محصولات شیمیایی خود را افزایش داد و به ۹.۱ میلیارد دلار (۵.۷ درصد افزایش) و محصولات غذایی را به ۶.۶ میلیارد دلار (۷.۵ درصد افزایش) رساند.

بنابراین، تجارت خارجی قزاقستان همچنان از نظر ساختاری آسیب‌پذیر است. صادرات همچنان به شدت به کالاها وابسته است که درآمد آنها به تغییرات قیمت در بازارهای خارجی حساس است. در عین حال، رشد واردات ماشین‌آلات و تجهیزات، وابستگی تکنولوژیکی اقتصاد به منابع خارجی را افزایش می‌دهد.

<https://ism.kz/kazakhstan-prodaet-syr-ev-obmen-na-tehnologii-infografika>

### چگونگی دریافت مزایای بیکاری در قزاقستان

به نقل از وزارت کار و حمایت اجتماعی جمعیت، تا پایان سال ۲۰۲۵، تعداد دریافت‌کنندگان مزایای اجتماعی در صورت از دست دادن شغل از صندوق بیمه اجتماعی دولتی به ۳۵۴.۲ هزار نفر رسید که ۳۱۱.۹ هزار شهروند در سال ۲۰۲۵ این پرداخت را دریافت کردند. کل مبلغ پرداختی ۱۳۰.۴ میلیارد تنگه بوده است.

طبق قانون فعلی، کارگران اخراجی بسته به مدت خدمت در سیستم بیمه اجتماعی اجباری و درآمدشان در ۲۴ ماه گذشته، از یک تا شش ماه مزایای اجتماعی برای بیکاری دریافت می‌کنند. پرداخت‌ها از صندوق بیمه اجتماعی دولتی (GFSS) تا سقف ۴۵٪ از درآمد از دست رفته انجام می‌شود.

اگر به عنوان بیکار ثبت نام کرده باشید، سیستم اطلاعاتی وزارت کار و حمایت اجتماعی پیامکی به تلفن همراه شما ارسال می‌کند و درخواست رضایت برای اختصاص فعال پرداخت از صندوق بیمه اجتماعی دولتی را می‌دهد. در صورت موافقت، باید به پیامک پاسخ دهید. پرداخت به طور خودکار انجام می‌شود. مزایای اجتماعی در صورت از دست دادن شغل، که توسط صندوق بیمه اجتماعی دولتی تأمین می‌شود، صرف نظر از دلایل اخراج ارائه می‌شود و برای حمایت از افراد بیکار در حین جستجوی کار در نظر گرفته شده است.

<https://www.inform.kz/ru/kak-kazahstantsam-poluchit-viplati-po-potere-raboti-3d757c>

با حملات به کنسرسیوم خط لوله خزر، آیا قزاقستان توانسته برای تغییر نفت اقدام نماید؟ شرکت ملی **KazMunayGas** در دسامبر ۲۰۲۵ در طول محدودیت‌های **CPC** تقریباً ۳۰۰۰۰۰ تن نفت را تغییر مسیر داد. طبق اطلاعات، در پایان سال گذشته، به دلیل محدودیت‌های عرضه نفت قزاقستان از طریق سیستم **CPC**، کار به سرعت برای تغییر مسیر نفت در امتداد سایر مسیرهای صادراتی از طریق سیستم **KazTransOil (KTO)** انجام شد. در این بیانیه آمده است: "حجمی تقریباً ۳۰۰۰۰۰ تن نفت از طریق سیستم **CTO** برای تحویل به آلمان، چین، خط لوله باکو-تفلیس ۲ جیحان و از طریق بنادر نورووسیسک و اوست-لوگا منتقل شد." در ژانویه ۲۰۲۶، به دلیل محدودیت‌های مداوم در دریافت نفت توسط شرکت **CPC**، کار تغییر مسیر ادامه خواهد یافت.

نفت قزاقستان همچنین از طریق مسیرهای اضافی حمل می‌شود. به طور خاص، محموله‌ها به آلمان (پالایشگاه شتودت) تا پایان سال ۲۰۲۵ افزایش یافت و به ۲.۱ میلیون تن رسید. انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۶ حجم نفت به ۲.۵ میلیون تن افزایش یابد. سال گذشته، ۱.۳ میلیون تن نفت از بندر آکتائو به خط لوله باکو-تفلیس-جیحان (BTC) ارسال شد. حجم پیش‌بینی شده برای سال ۲۰۲۶ تا ۱.۶ میلیون تن است.

شرکت KMG در پایان گفت: «حمل و نقل نفت قزاقستان به چین نیز ثابت مانده است. تا پایان سال ۲۰۲۵، ۱.۱ میلیون تن نفت به چین صادر خواهد شد.» تانکرهای نفت نزدیک ترمینال کنسرسیوم بین‌المللی کاسپین قبلاً توسط پهپادها مورد حمله قرار گرفته بودند. اولژاس بایدیلدینوف، کارشناس صنعت، خاطرنشان کرد که این حملات، تانکرهای نفتی را که بخشی از ناوگان سایه نبودند، هدف قرار داده است. آنها نفت خام قانونی را حمل می‌کردند، در بورس و تحت قرارداد معامله می‌شدند.

<https://ism.kz/kazakhstan-perenapravil-tys-tonn-nefti>

### رئیس جمهور قزاقستان: توسعه تولید برق با سوخت زغال سنگ به عنوان یک پروژه ملی

قاسم-جوهارت توکایف رئیس جمهور قزاقستان این موضوع را در سخنرانی خود در پنجمین نشست کورولتای ملی در کیزیلوردا بیان کرد. رئیس جمهور دیدگاه خود را برای توسعه انرژی در کشور بیان کرد. او گفت: «دولت، به همراه اداره منطقه‌ای پولودار، قصد دارد با استفاده از ظرفیت انرژی حوضه اکیباستوز، یک «دره مرکز داده» بسازد. این پیشنهاد خوبی است، اما خواهیم دید که چقدر با موفقیت اجرا می‌شود. ما باید بدون انتظار برای تکمیل نیروگاه‌های هسته‌ای، راه‌اندازی ظرفیت‌های جدید انرژی را آغاز کنیم. همچنین باید در نظر داشت که مراکز داده از نظر مصرف انرژی با کارخانه‌های متالورژی قابل مقایسه هستند. بنابراین، خودکفایی در انرژی باید بخش مهمی از سیاست دولت در نظر گرفته شود.» به گفته وی، تولید برق قزاقستان به میزان ۱۲۳.۱ میلیارد کیلووات ساعت، به وضوح برای اجرای موفقیت‌آمیز همه برنامه‌های ما کافی نیست.

رئیس جمهور در پایان گفت: «به عبارت دیگر، از مزایای رقابتی کشور ما به درستی استفاده نمی‌شود. قزاقستان دارای ذخایر عظیم زغال سنگ - تقریباً ۳۳ میلیارد تن - است. با نرخ مصرف فعلی، این ذخایر تا ۳۰۰ سال دوام خواهند داشت. تولید سالانه بیش از ۱۱۰ میلیون تن است که کشور ما را در بین تولیدکنندگان پیشرو در جهان قرار داده است. زغال سنگ دارای استراتژیک ماست؛ باید با استفاده از جدیدترین فناوری‌ها به طور کامل مورد استفاده قرار گیرد تا تأثیر مضر آن بر محیط زیست به طور کامل خنثی شود. توسعه تولید برق با سوخت زغال سنگ باید به عنوان یک پروژه ملی در نظر گرفته شود. دولت موظف است این موضوع را تا ۲۰ مارس حل کند.»

<https://kazpravda.kz/n/razvitiyu-ugolnoy-generatsii-nuzhno-pridat-status-natsionalnogo-proekta-glava-gosudarstva/>

### تأکید رئیس جمهور به صندوق سامروک-کازینا مبنی بر ساخت نیروگاه‌های حرارتی جدید

انتظار می‌رود نیروگاه‌های حرارتی جدیدی در کوکشتائو، سمی و اوسکمن ظاهر شوند. رئیس دولت تأکید کرد: «دستور کار شامل اجرای سریع پروژه‌های مهم است: ساخت نیروگاه‌های حرارتی جدید در کوکشتائو، سمی و اوسکمن. باید اعتراف کرد که این موضوع به تأخیر افتاده و مردم منتظرند. شکایت من خطاب به دولت و صندوق

سامروک-کازینا است. ما باید راهاندازی به موقع نیروگاه در کورچاتوف، واحدهای برق اضافی در **GRES-3** و شروع ساخت **GRES-3** در اکیباستوز را تضمین کنیم.»

رئیس جمهور گفت: «پتانسیل گاز طبیعی می‌تواند و باید با کاوش ذخایر جدید افزایش یابد. متأسفانه، تولید گاز طبیعی از نیازهای رو به رشد اقتصاد ما عقب مانده است. به گفته وی، برای اطمینان از ثبات سیستم انرژی، ظرفیت‌های به اصطلاح متعادل‌کننده باید با سرعت بیشتری معرفی شوند. این امر در درجه اول مربوط به تولید گاز است.»

تنها در سال گذشته، واردات گاز تجاری ۱۸ درصد افزایش یافت و به ۴.۵ میلیارد متر مکعب رسید. در همین حال، راهاندازی میادین گازی جدید با سرعت غیرقابل قبولی کند پیش می‌رود. به گفته رئیس جمهور، وضعیت فعلی نتیجه مستقیم برنامه‌ریزی ناکارآمد است که در شرایط فوق‌العاده فعلی کاملاً غیرقابل قبول است.

«رئیس جمهور در پایان گفت: من به مدیریت شرکت قزاق گاز مأموریت داده‌ام که توسعه میادین نویدبخش را با استفاده از بودجه خود و جذب سرمایه‌گذاران آغاز کند. دولت، به همراه صندوق سمروک-کزینا، باید اکتشافات زمین‌شناسی را تشدید کرده و تضمین کند.»

<https://kazpravda.kz/n/glava-gosudarstva-vyskazal-pretenzii-fondu/>

### پنج نیروگاه برق آبی در فهرست تأسیسات استراتژیک قزاقستان

قرار است پنج نیروگاه برق آبی با ظرفیت کلی بیش از ۱۰۰۰ مگاوات در فهرست تأسیسات استراتژیک قرار گیرند و پروژه‌ای به ارزش ۱۹۱.۷ میلیارد تنگه بر روی رودخانه اوگام در حال اجرا است. نورژان نورژیگیتوف، وزیر منابع آب و آبیاری، در جلسه‌ای دولتی از توسعه پتانسیل برق آبی کشور خبر داد.

وی اعلام کرد: این وزارتخانه پیش‌نویس مصوبه‌ای دولتی در مورد گنجاندن ۵ نیروگاه برق آبی در منطقه شرق قزاقستان و در منطقه ژتیسو بر روی رودخانه‌های مالایا اولبا، کالژیر، کوکسو، تنتک و لپسی با ظرفیت کلی بیش از ۱۰۰۰ مگاوات در فهرست مدیریت استراتژیک آب و سازه‌های هیدرولیکی تهیه کرده است. علاوه بر این، شرکت دولتی کازودخوز در تلاش است تا تعداد نیروگاه‌های برق آبی کوچک را در سازه‌های هیدرولیکی ملی افزایش دهد. وزیر خاطرنشان کرد که تا به امروز، ۲۹ سازه هیدرولیکی با پتانسیل قرارگیری نیروگاه‌های برق آبی کوچک با ظرفیت ۲۰ مگاوات ساعت انتخاب شده‌اند.

<https://kazpravda.kz/n/pyat-ges-voydut-v-perechen-strategicheskikh-obektov-rk/>

## ب \_ متن اخبار اقتصادی خارجی قزاقستان :

منطقه نمونه چین-سازمان همکاری شانگهای از نظر تحویل حمل و نقل TIR در سال ۲۰۲۵ همچنان پیشرو

در ۲۷ آگوست ۲۰۲۵، کامیون‌هایی با علامت TIR قبل از ارسال به روسیه، در منطقه کنترل گمرکی در منطقه نمونه چین-سازمان همکاری شانگهای قرار می‌گیرند. چینگدائو، ۱۴ ژانویه (شینهوا) -- منطقه نمایی همکاری اقتصادی و تجاری منطقه‌ای چین و سازمان همکاری شانگهای (که از این پس "منطقه نمایی چین و سازمان همکاری شانگهای" نامیده می‌شود)، واقع در شهر ساحلی چینگدائو در استان شاندونگ در شرق چین، جایگاه خود را به عنوان رهبر کشور از نظر محموله‌های حمل و نقل TIR در سال ۲۰۲۵ حفظ کرد.

طبق داده‌های منتشر شده توسط مدیریت این منطقه در روز چهارشنبه، ۴۳۵ کامیون با علامت TIR در سال ۲۰۲۵ از اینجا حرکت کردند (افزایش ۵۳.۷ درصدی نسبت به سال گذشته) و ۷۶۵۷.۷ تن کالا (افزایش ۷۶.۳ درصدی) یا ۲۸۰ میلیون یوان (تقریباً ۴۰ میلیون دلار، افزایش ۴۳.۳ درصدی) را حمل کردند. این ارقام، این منطقه را در بین تمام مناطق کشور که خدمات حمل و نقل TIR ارائه می‌دهند، در رتبه اول قرار داد.

TIR یک سیستم حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی است. تحت این سیستم، محموله در نقطه شروع مسیر پلمپ شده و فقط پس از ورود به مقصد بازرسی می‌شود. در گذرگاه‌های مرزی میانی، مأموران گذرگاه مرزی صرفاً داده‌های کارنه TIR و مهر گمرکی وسیله نقلیه را تأیید می‌کنند. این امر زمان حمل و نقل را کاهش می‌دهد و خطرات احتمالی مرتبط با رویه‌های اداری گمرکی و آسیب به محموله را کاهش می‌دهد. چین در ژوئیه ۲۰۱۶ به کنوانسیون TIR پیوست.

منطقه نمایی چین و سازمان همکاری شانگهای اولین مسیر بین‌المللی خود را تحت سیستم TIR در سپتامبر ۲۰۲۳ افتتاح کرد و پس از آن تعداد مسیرها در یک دوره دو ساله به چهار مسیر افزایش یافت، از جمله چین-روسیه، چین-قرقیزستان-ازبکستان، چین-قزاقستان و چین-بلاروس. در مجموع ۷۲۷ کامیون حامل ۱۲۰۰۰ تن بار به ارزش ۴۸۰ میلیون یوان در این مسیرها اعزام شدند.

در حال حاضر، ۳۱ شرکت در این منطقه دارای گواهینامه خدمات حمل و نقل TIR هستند که در مجموع ۵۵۲ کامیون ناوگان دارند. طیف کالاهایی که آنها حمل می‌کنند بیش از ۴۰ قلم کالا از جمله محصولات غذایی و دستگاه‌های الکترونیکی است.

اپراتور منطقه نمایی چین-سازمان همکاری شانگهای قصد دارد به طور فعال امکان افتتاح مسیرهای حمل و نقل جدید TIR را با هدف کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای (SCO) بررسی کند تا یک کریدور لجستیک بین‌المللی یکپارچه و بسیار کارآمد بر اساس این منطقه تشکیل دهد.

<https://rus.yidaiyilu.gov.cn/p/OJNFR9LL.html?cateName=%D0%90%D0%BA%D1%82%D1%83%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5>

سرمایه گذاری یک شرکت چینی تا سقف ۱۵۰ میلیون دلار در فرآوری عمیق کروم در منطقه آکتوب در جریان یک سفر کاری به شانگهای، معاون استاندار منطقه آکتوب، عبدی کریموف، با نمایندگان شرکت چینی سوژو هونان نیو متریالز دیدار کرد. به گزارش DKNews.kz، این مذاکرات توسط کنسولگری کل جمهوری قزاقستان در شانگهای هماهنگ شده و به امضای تفاهم‌نامه و همکاری منجر شد. این سند بین استاندار منطقه آکتوب و یک شرکت چینی امضا شد و مربوط به اجرای پروژه‌ای برای فرآوری عمیق سنگ معدن کروم در منطقه است. در طول این جلسه، طرف چینی یک پروژه سرمایه‌گذاری ارائه کرد که قرار است در دو مرحله اجرا شود.

مرحله اول شامل ایجاد یک مرکز فرآوری کنسانتره کروم است. سرمایه‌گذاری در این مرحله می‌تواند تا ۱۵۰ میلیون دلار برسد.

مرحله دوم پروژه شامل گذار به فرآوری کروم فلزی است که ارزش افزوده محصولات را به میزان قابل توجهی افزایش داده و قابلیت‌های فناوری منطقه را گسترش می‌دهد.

این پروژه با اولویت‌های منطقه مطابقت دارد.

پروژه ارائه شده از نظر اقتصادی قابل توجه ارزیابی شده و کاملاً با موارد زیر مطابقت دارد:

• اولویت‌های توسعه صنعتی منطقه آکتوبه،

• وظایف فرآوری عمیق مواد اولیه،

• سیاست جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی.

انتظار می‌رود اجرای این پروژه باعث تقویت توسعه خوشه متالورژی، ایجاد مشاغل جدید و افزایش پتانسیل صادراتی منطقه شود. طرف چینی آماده برداشتن گام‌های عملی است. شرکت مواد جدید سوژو هونان آمادگی خود را برای گذار از مذاکرات به اجرای عملی پروژه و همچنین تعامل گام به گام با مقامات ایالتی و منطقه‌ای قزاقستان تأیید کرده است. پس از این جلسه، طرفین توافق کردند که به هماهنگی و توسعه جنبه‌های فنی، سرمایه‌گذاری و سازمانی پروژه ادامه دهند.

شرکت مواد جدید سوژو هونان یک شرکت صنعتی متخصص در ذوب فروکروم برای صنعت متالورژی است. محصولات این شرکت به طور گسترده در تولید فولادهای ضد زنگ و ویژه مورد استفاده قرار می‌گیرد که در بخش‌های مهندسی مکانیک، ساخت و ساز و فناوری پیشرفته مورد تقاضا هستند. کارشناسان خاطرنشان می‌کنند انگیزه جدید برای همکاری قزاقستان و چین که می‌تواند پروژه فرآوری عمیق کروم به نمونه‌ای شاخص از همکاری صنعتی بین قزاقستان و چین تبدیل شود و موقعیت منطقه آکتوب را به عنوان یکی از مناطق صنعتی کلیدی کشور تقویت کند.

<https://dknews.kz/ru/shelkovyy-put/381098-kitayskaya-kompaniya-investiruet-do-150-mln->

## افتتاح کنسولگری قزاقستان در گوانگژو چین

روز جمعه، ۱۶ ژانویه، کنسولگری قزاقستان رسماً در گوانگژو، مرکز استان گوانگدونگ در جنوب چین، افتتاح شد.

این خبر توسط دفتر امور خارجه شهرداری گوانگژو گزارش شده است. حوزه کنسولی آن استان‌های گوانگدونگ، هونان، هاینان و یوننان و همچنین منطقه خودمختار گوانگشی ژوانگ را پوشش می‌دهد. با افتتاح این نهاد جدید، تعداد کل کنسولگری‌های کشورهای خارجی در گوانگژو به ۷۰ رسیده است.

گوانگژو در سال‌های اخیر شاهد افزایش تجارت و تبادلات مردمی با قزاقستان بوده است. در ژوئن ۲۰۲۵، خطوط هوایی چین جنوبی، شرکت هواپیمایی پیشرو چین، رسماً مسیر مستقیم گوانگژو-آلماتی را راه‌اندازی کرد. در حال حاضر، تعداد پروازها از سه پرواز اولیه در هفته به پنج پرواز افزایش یافته است.

<https://kazpravda.kz/n/genkonsulstvo-kazahstana-otkryli-v-kitayskom-guanchzhou/>

## قزاقستان قابل توجه ترافیک مسافر و بار بین چین و قزاقستان در سال ۲۰۲۵

تا پایان سال ۲۰۲۵، تعداد عبور و مرور مرزی چین و قزاقستان از طریق گذرگاه دولتی به ۱۵۶.۹ هزار نفر رسیده است که نسبت به سال قبل ۵۰.۷ درصد افزایش داشته است. در همین زمان، ۹۷.۷ هزار وسیله نقلیه بازرسی و عبور داده شده‌اند که نسبت به سال قبل ۶۴.۳ درصد افزایش داشته است. طبق داده‌های سرویس کنترل مرزی محلی، هر دو شاخص به اوج تاریخی جدیدی رسیده‌اند. گذرگاه مرزی دولتی در منطقه خودمختار سین کیانگ اویغور (شمال غربی چین) در ۲۴۷ کیلومتری آلماتی واقع شده است. پس از معرفی رژیم دوجانبه بدون ویزا بین چین و قزاقستان، این گذرگاه مرزی به یک کریدور محبوب برای گردشگری مرزی، سفرهای تجاری و بازدید از اقوام و دوستان در بین ساکنان هر دو کشور تبدیل شده است. پیش از این گزارش شده بود که چین به مدت ۱۳ سال متوالی رهبر بازار خرده فروشی آنلاین بوده است.

<https://kazpravda.kz/n/passazhiro-i-gruzopotok-mezhdu-kitaem-i-kazahstanom-znachitelno-vyros-v-2025-godu/>

## انتصاب رئیس دپارتمان سیاست کلان اقتصادی کمیسیون اقتصادی اوراسیا

آلماز عبدکیروف به عنوان معاون مدیر دپارتمان سیاست کلان اقتصادی جامعه اقتصادی اوراسیا منصوب شد. آلماز تینچتیکبکویچ عبدکیروف متولد ۱۹۸۶ است. در سال ۲۰۰۸، او از دانشگاه ملی قرقیزستان با مدرک ریاضیات کاربردی و انفورماتیک فارغ‌التحصیل شد. در سال ۲۰۲۳، مدرک کارشناسی ارشد خود را در رشته اقتصاد در آکادمی دیپلماتیک وزارت امور خارجه جمهوری قرقیزستان به پایان رساند.

او کار خود را در سال ۲۰۰۸ به عنوان کارآموز در وزارت اقتصاد جمهوری قرقیزستان آغاز کرد و تا پایان سال ۲۰۲۵ به عنوان رئیس دپارتمان سیاست کلان اقتصادی این وزارتخانه مشغول به کار شد. در ۱۲ ژانویه ۲۰۲۶،

او به عنوان معاون مدیر دپارتمان سیاست کلان اقتصادی کمیسیون اقتصادی اوراسیا منصوب شد. قزاقستان و قرقیزستان در حال تقویت همکاری برای کاهش خطرات اضطراری هستند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/380955-departament-makroekonomicheskoy-politiki-eek>

### افزایش صادرات کشاورزی قزاقستان به آلمان

به نقل از وزارت کشاورزی، قزاقستان و آلمان در حاشیه کنفرانس بین‌المللی وزرای کشاورزی در برلین، توسعه همکاری‌های کشاورزی را مورد بحث و بررسی قرار دادند. عزت سلطانوف، معاون وزیر کشاورزی، در حاشیه کنفرانس بین‌المللی وزرای کشاورزی که به عنوان بخشی از هجدهمین مجمع جهانی غذا و کشاورزی (GFFA) برگزار شد، با آلویس راینر، وزیر فدرال غذا و کشاورزی آلمان، دیدار کرد. در این دیدار، عزت سلطانوف بر اولویت بالای توسعه همکاری‌های دوجانبه در کشاورزی تأکید کرد. نقش کلیدی آلمان به عنوان یک مرکز بین‌المللی پیشرو برای گفتگو در مورد امنیت غذایی و توسعه پایدار کشاورزی مورد توجه قرار گرفت.

معاون وزیر خاطرنشان کرد: "قزاقستان اهمیت ویژه‌ای برای همکاری با آلمان در زمینه‌های فناوری‌های کشاورزی پایدار، مدیریت منابع آب و نوآوری کشاورزی قائل است و همچنین به گسترش همکاری‌های تجاری و اقتصادی و افزایش گردش مالی در بخش کشاورزی علاقه‌مند است. در ۱۱ ماه اول سال ۲۰۲۵، تجارت کشاورزی بین کشورهای ما ۲۰ درصد و حجم صادرات ۴۱ درصد افزایش یافته است که نشان‌دهنده علاقه متقابل رو به رشد به گسترش عرضه و توسعه همکاری است." به عنوان بخشی از برنامه تجاری، عزت سلطانوف همچنین جلسه‌ای دوجانبه با مارکوس شیک، دبیر پارلمانی وزارت فدرال غذا و کشاورزی آلمان، برگزار کرد.

در طول مذاکرات، اشاره شد که گفتگوی کشاورزی و سیاسی قزاقستان و آلمان بیش از ۱۶ سال نقش کلیدی در توسعه همکاری‌های دوجانبه داشته و به عنوان بستری مؤثر برای تبادل تجربیات، اجرای پروژه‌های مشترک و تقویت مشارکت‌ها عمل کرده است. از جمله نمونه‌های موفق همکاری، اجرای پروژه مشترک قزاقستان و آلمان در مورد توسعه پایدار تولید شیر در قزاقستان (KFM) ذکر شد. از زمان راه‌اندازی آن در سال ۲۰۱۹، این پروژه نتایج عملی قابل توجهی را نشان داده است. در پایان، طرفین ابراز اطمینان کردند که تقویت بیشتر همکاری بین قزاقستان و آلمان به توسعه مجتمع کشاورزی-صنعتی، افزایش امنیت غذایی و شکل‌گیری یک مدل کشاورزی پایدار در منطقه کمک خواهد کرد.

<https://kazpravda.kz/n/kazakhstan-uvlichivaet-selhoz-eksport-v-germaniyu/>

### فعالیت دیجیتال قزاقستان در آسیای مرکزی: جایگاه این کشور کجاست؟

کمترین پوشش اینترنت در قاره آفریقا مشاهده شد: در شرق آفریقا - ۲۶٪، در آفریقای مرکزی - ۳۳.۵٪.

سهم جمعیت دارای دسترسی به اینترنت در آسیای مرکزی به طور قابل توجهی بالاتر از میانگین جهانی بود: ۸۲٪. قزاقستان بالاترین نرخ را در بین کشورهای منطقه داشت: ۹۳.۴٪. پس از آن ازبکستان (۸۹٪)، قرقیزستان (۸۸.۵٪)، تاجیکستان (۵۶.۸٪) و ترکمنستان (۴۶.۱٪) قرار داشتند. میانگین سرعت اینترنت موبایل در قزاقستان در نوامبر ۲۰۲۵ به ۹۳.۱ مگابیت در ثانیه رسید که بالاترین سرعت در آسیای مرکزی و کمی کمتر از میانگین جهانی (۱۰۳ مگابیت در ثانیه) است. در ازبکستان، میانگین سرعت اینترنت موبایل ۵۳.۲ مگابیت در ثانیه و در قرقیزستان ۵۱.۶ مگابیت در ثانیه بود. اطلاعات مربوط به تاجیکستان و ترکمنستان در دسترس نیست.

میانگین سرعت اینترنت ثابت جهانی در نوامبر ۲۰۲۵ به ۱۱۵.۴ مگابیت بر ثانیه رسید. در مقایسه با سرعت اینترنت موبایل، قزاقستان از نظر سرعت اینترنت ثابت در بین کشورهای آسیای مرکزی از ازبکستان و قرقیزستان عقب ماند: به ترتیب ۸۳.۵ مگابیت بر ثانیه در مقابل ۸۹.۹ مگابیت بر ثانیه و ۸۵.۱ مگابیت بر ثانیه. در تاجیکستان، میانگین سرعت اینترنت ثابت بیش از نیمی از بقیه منطقه بود: ۴۰.۴ مگابیت بر ثانیه. داده برای ترکمنستان در دسترس نیست. رشد پوشش اینترنت و بهبود کیفیت اتصال در گسترش مخاطبان رسانه‌های اجتماعی منعکس شده است که به یکی از کانال‌های کلیدی تعامل دیجیتال برای جمعیت تبدیل می‌شوند. بنابراین، سهم کاربران رسانه‌های اجتماعی در جمعیت جهانی در اکتبر ۲۰۲۵ به ۶۸.۷ درصد رسید که نسبت به ۶۶.۱ درصد سال قبل افزایش یافته است. با این حال، آسیای مرکزی همچنان یکی از مناطقی با کمترین میزان نفوذ رسانه‌های اجتماعی است: ۴۴.۵ درصد. نرخ‌های پایین‌تر فقط در آفریقا (از ۱۲.۱٪ به ۴۴.۱٪) و آسیای جنوبی (۳۴.۵٪) مشاهده شد. قزاقستان در میان سایر کشورهای منطقه به طور قابل توجهی برجسته بود. سهم کاربران رسانه‌های اجتماعی در قزاقستان ۸۰.۸٪ بود که به طور قابل توجهی بالاتر از میانگین آسیای مرکزی و جهانی بود. قرقیزستان و ازبکستان به ترتیب با ۵۳.۳٪ و ۳۷.۹٪ به طور قابل توجهی عقب‌تر از آنها قرار گرفتند. در تاجیکستان و ترکمنستان، نفوذ رسانه‌های اجتماعی بسیار پایین باقی ماند: ۱۸.۹٪ و ۵.۱٪. قزاقستان همچنین از نظر تعداد کاربران در پلتفرم‌های مختلف، پیش‌تاز آسیای مرکزی بود. تیک‌تاک ۱۶.۹ میلیون کاربر قزاق داشت، در حالی که Threads و لینکدین هر کدام ۱.۹ میلیون کاربر داشتند. در مقایسه، در ازبکستان، تیک‌تاک ۲.۶ میلیون کاربر،

<https://dknews.kz/ru/shelkovyy-put/380816-kazahstan-i-gonkong-obsuzhdayut-novye-it->

### مذاکرات قزاقستان و هنگ کنگ در مورد پروژه‌های جدید فناوری اطلاعات

قزاقستان و هنگ کنگ در حال رسیدن به سطح جدیدی از همکاری در هوش مصنوعی و فناوری اطلاعات هستند. نمایندگان OMIS Inc.، ChinoLite و Huazhi Future از پاولودار در کنسولگری جمهوری قزاقستان در منطقه اداری ویژه هنگ کنگ (HKSAR) با حضور سرکنسول قزاقستان، بائورژان دوسمانبتوف، دیدار کردند. این

بحث بر کاربردهای عملی راه‌حل‌های هوش مصنوعی و همچنین فرصت‌های گسترش همکاری‌های فناوری بین مناطق قزاقستان و هنگ کنگ متمرکز بود.

با توجه به تجربه شرکت‌های شرکت‌کننده در این جلسه در همکاری با سازمان‌های اجرای قانون هنگ کنگ، طرف قزاق علاقه ویژه‌ای به پیاده‌سازی هوش مصنوعی در زمینه‌های کلیدی امنیت عمومی ابراز کرد. سرکنسول قزاقستان علاقه این کشور را به استفاده از راه‌حل‌های هوش مصنوعی برای سیستم‌های امنیتی، فناوری‌های تشخیص چهره، مبارزه با جرایم سایبری و مبارزه با قاچاق مواد مخدر در مناطق این کشور ابراز کرد. این حوزه‌ها در چارچوب تحول دیجیتال کشور از اولویت‌ها محسوب می‌شوند.

مراکز داده و علاقه به قزاقستان

این جلسه بر توسعه زیرساخت‌های محاسباتی متمرکز بود. نمایندگان Huazhi Future مراکز داده عملیاتی خود را در چونگ‌کینگ، هانگژو و شنژن، که همگی در سرزمین اصلی چین هستند، ارائه دادند. در بحبوحه تقاضای جهانی رو به رشد برای قدرت محاسباتی، رئیس Huazhi Future علاقه خود را به ساخت مراکز داده در قزاقستان ابراز کرد. چنین اقدامی نه تنها می‌تواند موقعیت کشور را به عنوان یک قطب دیجیتال منطقه‌ای تقویت کند، بلکه فرصت‌های جدیدی را برای توسعه هوش مصنوعی، خدمات ابری و پروژه‌های پیشرفته ایجاد می‌کند.

شرکت‌کنندگان در جلسه به ویژه بر اهمیت ابتکار رئیس جمهور قزاقستان، قاسم-جومارت توکایف، مبنی بر اعلام سال ۲۰۲۶ به عنوان سال دیجیتالی شدن و هوش مصنوعی تأکید کردند. در همین راستا، سرکنسول علاقه خود را به برگزاری رویدادهای مشترک، هکاتون‌ها و ارائه‌های استارت‌آپی با مشارکت شرکت‌های فناوری اطلاعات قزاقستان و هنگ کنگ ابراز کرد. به گفته طرفین، چنین قالب‌هایی می‌توانند به بستری مؤثر برای تبادل تجربیات، جذب سرمایه‌گذاری و ترویج راه‌حل‌های نوآورانه در بازار بین‌المللی تبدیل شوند.

شرکت OMIS Inc، شرکتی که چندین سال است راه‌حل‌های دیجیتال را برای دولت و کسب‌وکارها پیاده‌سازی می‌کند، به خاطر کار خود مورد تقدیر ویژه قرار گرفت. این شرکت همکاری نزدیکی با دفتر دادستانی منطقه‌ای پاولودار و سازمان‌های اجرای قانون منطقه‌ای در اجرای قانون دارد و اثربخشی عملی راه‌حل‌های فناوری اطلاعات را در موقعیت‌های دنیای واقعی نشان می‌دهد.

یک همکاری فناوری با نگاهی به آینده

سرکنسول خاطرنشان کرد که چنین جلساتی پایه و اساس پروژه‌های خاص و مشارکت‌های فناوری بلندمدت را تشکیل می‌دهد. توسعه هوش مصنوعی، مراکز داده و خدمات دیجیتال به عنوان محرک اصلی رشد اقتصادی و بهبود امنیت در قزاقستان تلقی می‌شود. طرفین آمادگی خود را برای ادامه گفتگو و حرکت از بحث‌ها به سمت اجرای عملی ابتکارات مشترک که می‌تواند جایگاه قزاقستان را در نقشه اقتصاد دیجیتال جهانی تقویت کند، ابراز کردند.

۸۳۴۰۰۰ و لینکدین ۱.۱ میلیون کاربر داشتند. در فیس‌بوک، قزاقستان نیز با ۲.۵ میلیون کاربر، پیشتازی خود را در میان کشورهای منطقه حفظ کرد، اما فاصله با ازبکستان (۲.۳ میلیون) بسیار کم بود. در اینستاگرام، عکس این قضیه صادق بود، به طوری که قزاقستان از نظر تعداد کاربران از ازبکستان عقب‌تر بود: ۱۳.۱ میلیون نفر در مقابل ۱۴.۱ میلیون نفر.

در سال ۲۰۲۶ که در قزاقستان سال دیجیتالی شدن و هوش مصنوعی اعلام شد، این کشور در آسیای مرکزی از نظر نفوذ اینترنت، سرعت اتصال و فعالیت در رسانه‌های اجتماعی پیشرو است. با این حال، کاهش سرمایه‌گذاری در علم و فناوری و شکاف منطقه‌ای مداوم در داخل کشور نشان می‌دهد که پتانسیل توسعه دیجیتال هنوز به طور کامل محقق نشده است. برای تثبیت رهبری منطقه‌ای و پیاده‌سازی کامل فناوری‌های هوش مصنوعی، لازم است حمایت از علم و فناوری تقویت شود و زیرساخت‌های دیجیتال به طور مساوی در داخل کشور توسعه یابد.

<https://dknews.kz/ru/dk-it/381219-cifrovaya-aktivnost-kazahstana-v-centralnoy-azii>

**اعلام خطر ورشکستگی یک پیمانکار ایتالیایی که در حال ساخت یک کارخانه بزرگ در قزاقستان**  
گروه مهندسی ایتالیایی **Maire/Tecnimont** که در پروژه‌های صنعتی بزرگی در قزاقستان مشارکت دارد، به دلیل اختلاف با شرکت روسی **EuroChem** با تهدیدی برای ادامه فعالیت خود مواجه است. وخامت اوضاع با موضع‌گیری نماینده **Tecnimont** در دادگاه عالی لندن نشان داده می‌شود: این شرکت صراحتاً به خطرات مالی و اعتباری که می‌تواند بر عملیات جهانی آن تأثیر بگذارد، اشاره کرد.

در طول جلسه دادرسی، وکیل **Maire/Tecnimont** از دادگاه بریتانیا خواست تا **EuroChem** را از آغاز یا ادامه مراحل قانونی در سایر حوزه‌های قضایی، از جمله روسیه و هند، منع کند. به گفته نماینده این گروه ایتالیایی، احکام قبلی به نفع طرف روسی، تأثیر منفی بر قیمت سهام داشته است و میزان مطالبات مطالبه شده به طور قابل توجهی از ارزش سهام شرکت فراتر رفته است. این نماینده همچنین اظهار داشت که این شرکت در حال حاضر در دریافت و ارائه خدمات وام با مشکلاتی مواجه شده است.

این بیانیه به طور قابل توجهی با اظهارات عمومی قبلی تکنیمونت در تضاد است، که ادعا می‌کرد این اختلاف هیچ تهدیدی برای ثبات مالی یا عملیات گروه ایجاد نمی‌کند. موضع ارائه شده در لندن، به ویژه با توجه به سقوط قیمت سهام قبلی این شرکت، بسیار نگران‌کننده‌تر به نظر می‌رسد. این درگیری مدت‌هاست که فراتر از تجارت رفته است. بن‌بست قانونی بین یوروکم و مایر تکنیمونت به سرعت به یک بحران بین‌المللی چندلایه با مضامین سیاسی و ژئواقتصادی آشکار تبدیل شده است.

در ۲۷ نوامبر ۲۰۲۵، دادگاه داورى مسکو ۱۷۱.۱ میلیارد روبل (تقریباً ۲.۱۹ میلیارد یورو) را به یوروکم نورث-وست-۲ از تکنیمونت اسپا و شرکت تابعه روسی آن، **MT** روسیه، اعطا کرد. این مبلغ از ارزش بازار کل گروه **MAIRE** فراتر رفت و عملاً ثبات مالی آن را زیر سوال برد.

چگونگی شروع همه چیز: از ساخت و ساز تا جنگ حقوقی

ریشه این درگیری در یک پروژه ۳-۴ میلیارد یورویی برای ساخت کارخانه آمونیاک و اوره در کینگسپ نهفته است که تکنیمونت متعهد به تکمیل آن تا سپتامبر ۲۰۲۳ است. طبق گفته یوروکم، پیمانکار از اوایل سال ۲۰۲۱ شروع به تأخیر در پروژه و اصلاح بودجه کرد. در بهار ۲۰۲۲، با پیشرفت تقریبی ۲۵ درصدی پروژه، تکنیمونت با استناد به تحریم‌های اتحادیه اروپا، کار را متوقف کرد. با این حال، دلایل رسمی باعث جنجال شده است:

- خود تکنیمونت مشمول تحریم‌ها نیست،
- بانک خدماتی به فعالیت خود ادامه داد،
- شرکت تابعه روسی کاملاً محلی بود،
- کودها کالاهای حیاتی محسوب می‌شوند و از محدودیت‌های سختگیرانه اتحادیه اروپا و ایالات متحده معاف هستند. یوروکم تعطیلی را نقض تعهدات دانست و شروع به دفاع از منافع خود در دادگاه کرد: توقیف دارایی‌ها، گسترش مجموعه متهمان به شرکت مادر MAIRE، طرح دعوی برای ۲۰۳ میلیارد روبل و فشار از طریق بانک‌ها و ضمانت‌نامه‌ها است. در همان زمان، تکنیمونت به لندن نزدیک شد. و در اینجا، وقایع جهت مخالف را در پیش گرفتند. در نوامبر ۲۰۲۵، قاضی بوچر به یوروکم دستور داد که بدون قید و شرط از حکم داوری بین‌المللی پیروی کند و مسئولیت کیفری را تهدید کرد. این تصمیم بلافاصله لازم‌الاجرا شد.
- تکنیمونت علناً اعلام کرد که شرکت روسی با نادیده گرفتن صلاحیت قضایی که صریحاً در قرارداد طرفین تصریح شده بود، به دادگاه انگلیس بی‌احترامی کرده است. بنابراین یک بن‌بست حقوقی ایجاد شد: پیروزی یوروکم در مسکو در مقابل پیروزی تکنیمونت در لندن. همین دوگانگی بود که این اختلاف را به یک مانع حقوقی بین‌المللی تبدیل کرد. این درگیری در حال حاضر شامل موارد زیر است:
- دفتر دادستانی مسکو،
- هنجارهای مربوط به اقدامات امنیت اقتصادی فدراسیون روسیه،
- فرمول‌بندی‌هایی در مورد "کشورهای غیردوست"، از جمله ایتالیا.
- این امر به پرونده ابعاد جهانی می‌بخشد و فشار بر عملیات بین‌المللی MAIRE را افزایش می‌دهد، جایی که اعتبار، انطباق و اعتماد سرمایه‌گذاران کلیدی هستند و تهدید مالی برای MAIRE است. این وضعیت از نظر تعادل به ویژه خطرناک به نظر می‌رسد، زیرا:
- دارایی خالص MAIRE تقریباً ۶۹۲ میلیون یورو است،
- بدهی‌های بالقوه - ۲.۱۹ میلیارد یورو.
- ایجاد ذخیره برای چنین ادعایی ممکن است منجر به موارد زیر شود:
- نقض پیمان‌های اعتباری،
- نکول متقابل،

• تجدیدنظر در خطوط اعتباری،

• کاهش قیمت سهام.

با این حال، این شرکت جزئیات ریسک را در گزارش‌های خود برای نه ماه اول سال ۲۰۲۵ فاش نکرد، که در حال حاضر سوالاتی را در میان نهادهای نظارتی ایتالیا ایجاد کرده است. بنابر این سابقه بین‌المللی و خطرناکتر از اروپا است. تا همین اواخر، اجرای احکام دادگاه روسیه در خارج از کشور دشوار تلقی می‌شد. با این حال، در اکتبر ۲۰۲۵، دیوان عالی آفریقای جنوبی اجرای حکم روسیه در پرونده گوگل را تأیید کرد. برای MAIRE که در کشورهای جنوب جهان فعال است، این سطح جدیدی از تهدید ایجاد می‌کند و اینجاست که قزاقستان وارد ماجرا می‌شود.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/380542-italyanskiy-podryadchik-stroyashchiy-krupnoe>

### تاسیس یک مرکز کشاورزی پایدار برای آسیای مرکزی و آلمان در قزاقستان

یک مرکز منطقه‌ای برای کشاورزی پایدار برای آسیای مرکزی و آلمان در موسسه تحقیقات کشاورزی و تولید محصولات قزاقستان تأسیس خواهد شد. به گزارش سرویس مطبوعاتی وزارت کشاورزی جمهوری قزاقستان، اهداف آن در هجدهمین مجمع جهانی غذا و کشاورزی (GFFA) در برلین مورد بحث قرار گرفت. هیئت قزاقستان در رویدادهای نمایشگاه بین‌المللی هفته سبز شرکت کرد. به طور خاص، قزاقستان با یک غرفه ملی با حضور ۲۰ شرکت حضور داشت.

در جلسه‌ای با نمایندگان کشورهای آسیای مرکزی و آلمان، تأسیس یک مرکز منطقه‌ای برای کشاورزی پایدار مورد بحث قرار گرفت. ابتکار تأسیس این مرکز به درخواست قاسم جومارت توکایف، رئیس جمهور قزاقستان، در جریان سفر رسمی او به آلمان در سپتامبر ۲۰۲۳ مطرح شد. پیش‌نویس طرح مرکز منطقه‌ای برای کشاورزی پایدار توسط مرکز ملی علمی و آموزشی کشاورزی با همکاری گفتگوی کشاورزی و سیاسی قزاقستان و آلمان تهیه شده است. وزارت کشاورزی اعلام کرد: «هدف این مرکز، متحد کردن تلاش‌های کشورهای منطقه و آلمان برای بهبود بهره‌وری کشاورزی، با در نظر گرفتن شرایط طبیعی و اقلیمی و چالش‌های مرتبط با تغییرات اقلیمی است. اهداف کلیدی این مرکز شامل انتقال دانش و فناوری، توسعه علوم کشاورزی، توسعه حرفه‌ای و ترویج شیوه‌های کشاورزی پایدار است.» قرار است فعالیت‌های عملی این مرکز در موسسه تحقیقات کشاورزی و پرورش گیاهان قزاقستان در منطقه آلماتی با هماهنگی مرکز ملی علمی و آموزشی کشاورزی انجام شود.

<https://eldala.kz/novosti/kazahstan/23926-centr-ustoychivogo-zemledeliya-centralnoy-azii-i-germanii-sozdadut-v-kazahstane>

## بررسی وضعیت مالی توپاکبایف، مدیر بخش پروژه‌های قزاق اینوست و رهبری گروه مواد گویو چین توسط قزاق اینوست جهت توانایی مالی ایجاد پروژه

وضعیت مالی مدیر بخش پروژه‌های قزاق اینوست و رهبری گروه مواد گویو چین وضعیت فعلی پروژه ساخت مجتمع بندری چند منظوره در بندر کوریک جهت توانایی مالی ایجاد این پروژه توسط قزاق اینوست قزاقستان بررسی می‌شود. هدف این پروژه ایجاد یک قطب حمل و نقل مدرن در سواحل شرقی دریای خزر است که شامل راه‌حل‌های پیشرفته فناوری و دیجیتال می‌شود. این مجموعه به عنوان عنصری محوری در توسعه یک کریدور لجستیکی دریایی-ریلی پایدار که چین - دریای خزر - قفقاز - اروپا را به هم متصل می‌کند، در نظر گرفته می‌شود که بخشی از ابتکار عمل گسترده‌تر برای گسترش کریدور میانی است.

تخمین زده می‌شود که فاز اولیه ساخت این مجموعه به سرمایه‌گذاری تقریبی ۳۰۰ میلیون دلار نیاز داشته باشد و کل هزینه‌های پروژه در تمام مراحل به طور بالقوه به ۱.۱ میلیارد دلار برسد. پس از اتمام، انتظار می‌رود این پروژه علاوه بر ۱۵۰۰ شغل موقت در طول دوره ساخت، ۸۰۰ شغل دائمی ایجاد کند. راه‌اندازی عملیاتی این مجموعه برای سال ۲۰۲۸ پیش‌بینی شده است.

زیرساخت‌های مورد نیاز شامل هفت اسکله، تأسیسات جامع انبارداری و لجستیک و همچنین مسیرهای دسترسی ریلی و جاده‌ای است. علاوه بر این، ادغام سیستم‌های پیشرفته مدیریت بار دیجیتال، مانند سیستم‌های عامل ترمینال (TOS) و ادغام تبادل الکترونیکی داده‌ها (EDI)، به طور قابل توجهی کارایی عملیاتی را افزایش خواهد داد. پیش‌بینی می‌شود فاز اول این بندر، سالانه ۱۸۰ هزار TEU کانتینر، ۱۸۰ هزار وسیله نقلیه و ۲ تا ۳ میلیون تن محموله فله را مدیریت کند. انتظار می‌رود ساخت و ساز اواخر امسال آغاز شود.

<https://www.trend.az/casia/kazakhstan/4142783.html>

### تقویت روابط اقتصادی و تجاری بین قزاقستان و کاتالونیا

کاتالونیا یکی از مناطق اقتصادی کلیدی اسپانیا است و قزاقستان قصد دارد با انگیزه جدیدی همکاری‌های دوجانبه را گسترش دهد. امیر سلطان‌گوژین، رئیس کنسولگری قزاقستان در بارسلونا، با ژانومه دوکه، مشاور دولت کاتالونیا در امور خارجه و امور اتحادیه اروپا دیدار کرد. در این مذاکرات، علاقه متقابل طرفین به گسترش همکاری‌های عملی تأیید شد و زمینه‌های خاصی برای کار بیشتر از مسائل کنسولی گرفته تا توسعه روابط تجاری و اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری مشخص شد.

در طول این جلسه، با تمرکز بر اقتصاد و تماس‌های مستقیم تجاری، طرفین به تفصیل در مورد چشم‌اندازهای توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی و همچنین اقداماتی برای ایجاد شرایط مطلوب برای تماس‌های مستقیم بین جوامع تجاری قزاقستان و کاتالونیا بحث کردند. توجه ویژه‌ای به همکاری‌های سرمایه‌گذاری شد. طرف قزاق بر علاقه خود به مشارکت شرکت‌های کاتالان در پروژه‌های صنعتی، فناوری و نوآوری تأکید کرد.

امیر سلطانگوژین اصلاحات کلیدی سیاسی و اقتصادی در حال اجرا در قزاقستان و همچنین اولویت‌های ذکر شده در سخنرانی رئیس جمهور قزاقستان، قاسم جومارت توکایف، را ارائه کرد و اصلاحات در قزاقستان و فرصت‌های جدید برای سرمایه‌گذاران مورد تاکید قرار داد. وی گفت: اصلاحات در حال اجرا در این کشور با هدف بهبود فضای سرمایه‌گذاری، حفاظت از حقوق سرمایه‌گذاران و ایجاد یک محیط تجاری شفاف انجام می‌شود. این تغییرات فرصت‌های بیشتری را برای شرکای خارجی، از جمله شرکت‌های کاتالونیا، ایجاد می‌کند. در جلسه جداگانه دیگری، طرفین در مورد برنامه‌هایی برای سازماندهی انجمن‌های تجاری مشترک، جلسات تجاری و ارائه پتانسیل سرمایه‌گذاری قزاقستان و رویدادهای تجاری مشترک و ارائه‌های سرمایه‌گذاری را مورد بحث و بررسی قرار دادند و تاکید کردند که چنین رویدادهایی با هدف تشدید تعامل بین کارآفرینان دو طرف و ارتقای همکاری به سطح عملی‌تر در نظر گرفته شده است.

کاتالونیا یکی از مناطق اقتصادی پیشرو اسپانیا است که تقریباً ۱۹ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور و تا یک چهارم از کل تولید صنعتی را تشکیل می‌دهد، لذا برای قزاقستان مهم است. صنایع کلیدی این منطقه شامل تولید مواد شیمیایی و دارویی، فرآوری مواد غذایی، تولید خودرو و فناوری پیشرفته و نوآوری است. این حوزه‌ها برای تعمیق همکاری با قزاقستان نویدبخش تلقی می‌شوند. کارشناسان خاطرنشان می‌کنند که گفتگو با چنین مناطق قوی اقتصادی اروپا با استراتژی قزاقستان برای تنوع‌بخشی به روابط اقتصادی خارجی و جذب فناوری‌ها و سرمایه‌گذاری پیشرفته سازگار است.

<https://dknews.kz/ru/politika/381296-kazahstan-i-kataloniya-usilivayut-ekonomicheski>

### انتشار داده‌های مربوط به ذخایر جهانی نفت بر اساس کشور

نفت همچنان یکی از مهمترین منابع استراتژیک در اقتصاد جهانی است. این منبع، سیستم‌های حمل و نقل را تقویت می‌کند، زیربنای تولید صنعتی است و همچنان ژئوپلیتیک و جریان‌های تجاری را شکل می‌دهد. با وجود رشد انرژی‌های تجدیدپذیر، نفت همچنان نقش غالبی در تأمین نیازهای جهانی انرژی دارد.

این تجسم، کشورها را بر اساس ذخایر اثبات شده نفت تا پایان سال ۲۰۲۵ رتبه‌بندی می‌کند. داده‌ها بر اساس بولتن آماری سالانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در سال ۲۰۲۵ است. این ارقام نشان‌دهنده ذخایر اثبات شده نفت هستند و بر حسب میلیارد بشکه ارائه شده‌اند. این آمار شامل نفت خام سنتی و ماسه‌های نفتی می‌شود. ونزوئلا با ذخایر تخمینی ۳۰۳ میلیارد بشکه در رتبه اول قرار دارد. با این حال، این کشور برای تبدیل این منبع عظیم به نفوذ اقتصادی و ژئوپلیتیک با مشکل مواجه بوده است: تحریم‌های مداوم آمریکا و همچنین توقیف‌های اخیر منابع نفتی ونزوئلا در دولت ترامپ، توانایی دولت نیکولاس مادورو را برای صادرات نفت و کسب درآمد کامل از ذخایر خود به طور قابل توجهی محدود می‌کند.

عربستان سعودی با ۲۶۷ میلیارد بشکه در رتبه دوم قرار دارد. ایران، کانادا و عراق پنج کشور برتر را تشکیل می‌دهند. بخش قابل توجهی از بزرگترین ذخایر نفتی جهان در کشورهای عضو اوپک، عمدتاً در خاورمیانه،

متمرکز شده است. عربستان سعودی، ایران، عراق، کویت و امارات اساس تسلط این منطقه را تشکیل می‌دهند. این کشورها از هزینه‌های تولید پایین و ذخایر بزرگ و به راحتی در دسترس بهره می‌برند. در نتیجه، انتظار می‌رود تولیدکنندگان خاورمیانه حتی با کند شدن رشد تقاضای جهانی، همچنان تأمین‌کنندگان اصلی نفت باقی بمانند.

در میان کشورهای غیر اوپک، کانادا با ذخایر ۱۶۳ میلیارد بشکه‌ای، در رتبه چهارم جهان قرار دارد. بخش عمده‌ای از ذخایر کانادا در ماسه‌های نفتی است - منبعی از نفت که تولید آن گران‌تر است و ردپای کربن بالاتری دارد. روسیه و ایالات متحده نیز در میان ده کشور برتر دارنده ذخایر نفتی جهان قرار دارند. ذخایر نفتی قزاقستان تا اوایل سال ۲۰۲۵، به مقدار ۳۰ میلیارد بشکه تخمین زده می‌شود. این ارقام در یک تحلیل منطقه‌ای از منطقه خزر که توسط اداره اطلاعات انرژی آمریکا منتشر شده، ارائه گردیده است.

<https://kazpravda.kz/n/opublikovany-mirovye-zapasy-nefti-po-stranam-v-odnoy-infografike/>

### افزایش صادرات کشاورزی قزاقستان به پاکستان

در ۱۱ ماه اول سال ۲۰۲۵، گردش مالی تجارت دوجانبه با این کشور در بخش کشاورزی ۵ درصد افزایش یافته است. این رقم در حاشیه هجدهمین مجمع جهانی غذا و کشاورزی (GFFA) در برلین اعلام شد، جایی که معاون وزیر کشاورزی جمهوری قزاقستان، آزات سلطانوف، با وزیر فدرال امنیت غذایی و تحقیقات پاکستان، رانا تنویر حسین، دیدار کرد. در این جلسه، اشاره شد که همکاری در کشاورزی بخش مهمی از روابط دوجانبه بین قزاقستان و پاکستان است. در حال حاضر، کشور ما در درجه اول حبوبات خشک، بذر کتان، گندم سیاه و جو دوسر صادر می‌کند. آزات سلطانوف خاطرنشان کرد: "ما پتانسیل رشد و تنوع تجارت متقابل را داریم. ما علاقه‌مند به افزایش صادرات حبوبات و دانه‌های روغنی، شیرینی و محصولات آردی، گوشت بره، گوشت گاو و فرآورده‌های گوشتی و روغن نباتی هستیم".

عملکرد موفقیت‌آمیز گروه کاری قزاقستان و پاکستان در زمینه کشاورزی برجسته شد. طرفین همچنین در مورد فرصت‌های گسترش بیشتر صادرات غلات به بازار پاکستان بحث و گفتگو کردند. با توجه به افزایش پیش‌بینی‌شده خرید گندم قزاقستان توسط پاکستان به ۱.۵ میلیون تن در سال تجاری ۲۰۲۵/۲۶، تصمیم گرفته شد که به کار در این زمینه ادامه داده شود. در طول این گفتگو، همانطور که توسط سرویس مطبوعاتی وزارت کشاورزی جمهوری قزاقستان گزارش شده است، عزت سلطانوف ابراز اطمینان کرد که توافقات حاصل شده انگیزه بیشتری برای توسعه همکاری‌های دوجانبه در بخش کشاورزی و گسترش تجارت متقابل ایجاد خواهد کرد.

<https://kazpravda.kz/n/vyros-agrarnyy-eksport-v-pakistan/>

## تقویت اقتصادی قزاقستان در بازار پاکستان

قزاقستان در حال گسترش همکاری‌های کشاورزی با پاکستان است. عزت سلطانوف، معاون وزیر کشاورزی، در کنفرانس بین‌المللی وزرای کشاورزی که به عنوان بخشی از هجدهمین مجمع جهانی غذا و کشاورزی (GFFA) در برلین برگزار می‌شود، شرکت می‌کند. در حاشیه این مجمع، عزت سلطانوف چندین دیدار دوجانبه از جمله با رانا تنویر حسین، وزیر فدرال امنیت غذایی و تحقیقات ملی جمهوری اسلامی پاکستان، و مایکل بایر، معاون رئیس CLAAS برای منطقه اروپای شرقی و آسیای مرکزی، برگزار کرد.

در دیدار با رانا تنویر حسین، خاطرنشان شد که همکاری در کشاورزی بخش مهمی از روابط دوجانبه بین قزاقستان و پاکستان است. یکی از زمینه‌های کلیدی همکاری، توسعه تجارت متقابلاً سودمند در محصولات کشاورزی است.

در ۱۱ ماه اول سال ۲۰۲۵، تجارت کشاورزی بین دو کشور ۵ درصد افزایش یافته است.

در حال حاضر، قزاقستان عمدتاً حبوبات خشک، بذر کتان، گندم سیاه، جو دوسر و سایر محصولات کشاورزی را به پاکستان صادر می‌کند. معاون وزیر خاطرنشان کرد: "ما پتانسیل رشد و تنوع تجارت متقابل کشاورزی را داریم. ما علاقه‌مند به افزایش صادرات حبوبات و دانه‌های روغنی، شیرینی‌جات و محصولات آردی، گوشت بره، گوشت گاو و فرآورده‌های گوشتی و روغن نباتی هستیم." عملکرد موفقیت‌آمیز گروه کاری کشاورزی قزاقستان و پاکستان که تاکنون دو جلسه برگزار کرده است، به ویژه مورد تأکید قرار گرفت.

در جلسه دوم، طرفین در مورد امکان صادرات غلات به بازار پاکستان بحث و گفتگو کردند. با توجه به افزایش پیش‌بینی‌شده واردات گندم پاکستان به ۱.۵ میلیون تن در سال تجاری ۲۰۲۵/۲۶، طرفین توافق کردند که به بررسی این حوزه ادامه دهند. در پایان، عزت سلطانوف ابراز اطمینان کرد که توافقات حاصل شده انگیزه بیشتری برای توسعه همکاری‌های دوجانبه در کشاورزی و گسترش تجارت متقابل ایجاد خواهد کرد. معاون وزیر همچنین در مراسم افتتاحیه نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی **Grüne Woche** و یک جلسه میزگرد سطح بالا در کنفرانس امنیتی مونیخ شرکت کرد.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/380919-kazahstan-usilivaet-pozicii-na-rynke-pakistan>

## اتحادیه اقتصادی اوراسیا: مقررات فنی برای گاز طبیعی قابل اشتعال

در ۲۰ ژانویه، هیئت کمیسیون اقتصادی اوراسیا نسخه به‌روز شده‌ای از فهرست استانداردهای حاوی روش‌های تحقیقاتی برای تنظیم فنی اتحادیه اقتصادی اوراسیا "در مورد ایمنی گاز طبیعی قابل احتراق آماده شده برای حمل و نقل و (یا) استفاده" را تصویب کرد.

این امر برای حفظ پایگاه شواهد برای مقررات فنی به‌روز، با در نظر گرفتن اجرای برنامه توسعه استانداردهای بین ایالتی، ضروری است. نسخه به‌روز شده شامل ۳۵ استاندارد بین ایالتی است که ۱۰ مورد از آنها جدید

هستند؛ سه استاندارد ملی جمهوری قزاقستان؛ و سه استاندارد ملی فدراسیون روسیه است. تعدادی از اسنادی که به صنعت مربوط نیستند از فهرست حذف شده‌اند.

تصمیم اتخاذ شده ۳۰ روز تقویمی پس از تاریخ انتشار رسمی آن لازم‌الاجرا می‌شود و در مورد روابط حقوقی ناشی از ۲۲ نوامبر ۲۰۲۵، تاریخ لازم‌الاجرا شدن اصلاحات در مقررات فنی مذکور، اعمال می‌شود.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/381529-eaes-tehreglament-na-prirodnyy-goryuchiy-gaz>

### درخواست قزاقستان برای کمک از آمریکا و اروپا جهت تضمین حمل و نقل نفت

قزاقستان پس از حملات پهنپادی به تانکرهای حامل نفت قزاقستان، از آمریکا و اروپا خواست تا به تضمین حمل و نقل نفت کمک کنند. وزارت امور خارجه این کشور اعلام کرد که سه تانکر در مسیر ترمینال دریایی کنسرسیوم خط لوله خزر (CPC) در دریای سیاه مورد حمله قرار گرفتند. پیش از این، در ۲۹ نوامبر، پهپادها به تجهیزات صادراتی CPC نیز حمله کردند که منجر به کاهش حجم صادرات نفت از طریق این مسیر شد.

وزارت امور خارجه جمهوری قزاقستان نگرانی جدی خود را در مورد حملات پهپادهای بدون سرنشین در ۱۳ ژانویه به سه تانکر در مسیر ترمینال دریایی کنسرسیوم خط لوله خزر در دریای سیاه ابراز می‌کند. در جلسات اضطراری با سفرای چندین کشور اروپایی و همچنین تماس با طرف آمریکایی و سایر شرکای خارجی، ما بر لزوم اتخاذ اقدامات مؤثر برای تضمین ایمنی حمل و نقل هیدروکربن، از جمله از طریق دریا، با رعایت دقیق قوانین بین‌المللی تأکید کردیم. ما تأکید می‌کنیم که جمهوری قزاقستان در هیچ درگیری مسلحانه‌ای شرکت ندارد، سهم قابل توجهی در تقویت امنیت انرژی جهانی و اروپایی دارد و تأمین بدون وقفه منابع انرژی را با رعایت کامل استانداردهای بین‌المللی تضمین می‌کند.

<https://exclusive.kz/kazakhstan-prizyvaet-na-pomoshh-ssha-i-evropu/>

### تقویت اتحادیه اقتصادی اوراسیا همکاری با مغولستان

ولادیمیر سرپیکوف، مدیر دپارتمان سیاست تجاری کمیسیون اقتصادی اوراسیا، در میزگردی با عنوان «همکاری اتحادیه اقتصادی اوراسیا و مغولستان: وضعیت فعلی و چشم‌اندازها» که توسط شورای امور بین‌الملل روسیه برگزار شد، شرکت کرد.

نماینده اتحادیه اقتصادی اوراسیا به مسائل مربوط به امضای توافقنامه تجاری موقت بین اتحادیه اقتصادی اوراسیا و مغولستان در ژوئن ۲۰۲۵ و تأثیر مورد انتظار اجرای آن پرداخت و در مورد نتایج و چشم‌اندازهای همکاری بین جوامع تجاری طرفین از تجارت تا سرمایه‌گذاری گزارش داد.

ولادیمیر سرپیکوف خاطر نشان کرد: «ما مغولستان را به عنوان یک شریک استراتژیک و دارای اولویت می‌بینیم و اهمیت ویژه‌ای برای گسترش روابط تجاری و اقتصادی بین کشورهایمان قائلیم.» این بحث بر پتانسیل همکاری در سرمایه‌گذاری، تجربه توسعه همکاری روسیه و مغولستان برای غلبه بر موانع و نقش مغولستان در سیستم روابط خارجی اتحادیه اقتصادی اوراسیا متمرکز بود.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/381987-ot-torgovli-k-investiciyam-eaes-ukreplyaet>

تهیه و تنظیم طاهری \_ رایزن اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران \_ آستانه