



## تشکیل هسته های مشاوره؛ راهکار توسعه اصفهان

دبیر انجمن صنعت دام، طیور، آبزیان و زنبور عسل استان اصفهان درخصوص طرح‌های توسعه‌ای برای آینده اصفهان گفت: ملاک ما در توسعه طرح‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری، باید آمایش سرزمین و مزیت‌های نسبی باشد و در همین راستا، هسته‌های مشاوره باید تقویت شود. اتاق بازرگانی پایگاه بسیار خوبی برای این موضوع است؛ بدین صورت که هسته‌های مشاوره از متخصصان بخش دولتی و افراد باتجربه و متخصص بخش خصوصی تشکیل شوند و با توجه به پتانسیل‌های استان، نیازهای کشور و استان را برطرف سازند.

**داریوش امینی در گفتگو با روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان** در معرفی خود افزود: در طول سال‌های خدمت در جهاد کشاورزی استان، در سمت‌های مدیرکل پشتیبانی امور دام استان و سمت‌های دیگر و در حوزه‌های مختلف بخش دامپروری به ویژه تنظیم بازار، ذخیره سازی و تامین نهاده‌ها، گوشت و مرغ مشغول خدمت بودم و بعد از بازنشستگی اکنون به عنوان دبیر انجمن صنعت دام، طیور، آبزیان و زنبور عسل استان اصفهان مشغول فعالیت هستم.

وی با ارائه آماری از تولیدات لبنی و دامی اصفهان گفت: ما روزانه ۶ هزار تن شیر، ۴۰۰ تن تخم مرغ و ۴۲ تن گوشت مرغ تولید می‌کنیم؛ پس نیاز به حمایت داریم. سالیانه ۱۴ هزار و ۵۰۰ تن عسل، ۱۰ هزار تن آبزیان، ۱۵ هزار تن بوقلمون و ۷۰۰ تا ۱۰۰۰ تن شترمرغ تولید می‌کنیم و در کشور اول هستیم. در پرورش بلدرچین هم همین طور. مدیرعامل شرکت «اصفهان کشت» افزود: شرکت تولیدی کشاورزی و دامپروری اصفهان کشت، سهمی عام است که ۸۰ درصد آن مربوط به خیریه همدانیان با ۱۰۰ نفر نیروست که ۸۰۰ هکتار زمین کشاورزی دارد. تولیدات این شرکت، جو، ذرت، کلزا و محصولات علوفه ای است. ۸۵ تن شیر، تولیدی این شرکت است و ۵ هزار رأس گاو دارد که ۲۳۵۰ رأس آنها دوشا هستند و گاوهای نر یک تا ۳ ماهه هم برای پروراندی به فروش می‌روند.

وی در پاسخ به این سؤال که مزیت‌های استان اصفهان برای سرمایه‌گذاری چیست، گفت: استان اصفهان در مرکز کشور است و توسعه‌کنونی آن نشان می‌دهد که برای سرمایه‌گذاری بسیار مناسب است و اکثر رشته‌های فعالیت‌های اقتصادی در آن هست و به رغم وجود محدودیت منابع آبی، توسعه بخش کشاورزی، دامپروری و محصولات گلخانه‌ای در استان بسیار خوب بوده است.

امینی افزود: استان اصفهان در تولید شیر، مرغ و تخم مرغ رتبه‌های اول تا سوم را دارد و در تولید بوقلمون اول است. در تولید ماهی‌های زینتی نیز اول است که سالانه ۷۸ میلیون قطعه از آنها تولید می‌شود و اصفهان را به رتبه اول کشور رسانده است. این تولیدات بیشتر در کاشان، آران و بیدگل و نجف آباد انجام می‌شود؛ به طوری که در نظر است در کاشان برای ماهی‌های زینتی شهرک ساخته شود که مصرف داخلی و نیز صادرات مورد نظر است.

وی در پاسخ به این پرسش که چرا استان اصفهان سرمایه‌گریز شده است، گفت: استان اصفهان در بسیاری از کسب و کارها به حد اشباع رسیده است. از طرف دیگر، محدودیت منابع نیز داریم. به همین جهت، در بسیاری از شهرک‌های صنعتی، بسیاری از کارخانه‌ها نیمه‌ساخته رها شده‌اند و در کل، یک سری از مشکلات گریبانگیر کشور شده است که در سطح استان هم نمی‌توانند رفع شوند؛ مثل مشکلات محیط زیست، تسهیلات بانکی و بروکراسی اداری.

امینی در همین راستا افزود: طرح‌های اقتصادی نیاز به امکان‌سنجی و بررسی دارند. سطح نیازها و تامین مواد اولیه باید بررسی شوند. مسائل محیط زیست و انرژی، میزان نقدینگی، وابستگی به مسائل ارزی، واردات و بعد بحث صادرات آنها دیده شود. وضعیت مطالبات بازار دیده شود و خروجی این هسته‌های مشاوره سرلوحه توسعه استان قرار گیرد.

**او درباره فرسایش خاک در دشت‌های اصفهان تصریح کرد: تشکیل هر سانتی متر مربع خاک مرغوب هزار سال طول می‌کشد و به همین جهت خاک جزو منابع تجدیدناپذیر محسوب می‌شود. سنگ بستر در طول قرن‌ها به آرامی به سطح می‌آید و برای کشاورزی به خاک مرغوب تبدیل می‌شود. بنابراین، با فرسایش خاک زیان غیرقابل جبرانی به کره زمین وارد می‌شود. پس در هر طرحی باید جامع‌نگری کرد. یکی از مشکلات ما این است که طرح‌ها را فقط تک‌بعدی و با دید اشتغالزایی نگاه می‌کنیم؛ به همین جهت به بن بست می‌رسند.**

امینی درباره موانع توسعه اصفهان گفت: یکی از موانع توسعه اصفهان این است که بسیاری از کسب و کارها اشباع شده‌اند و مسئله دیگر قانونمند بودن بیش از حد اصفهانی‌ها و پایلوت بودن اصفهان در بسیاری از مسائل است. از موانع دیگر این است که اشخاص به بازده سرمایه نگاه می‌کنند. در بخش تولید ما بین ۲۰ تا ۲۳ درصد بازدهی داریم و در خدمات بازدهی بیشتر است؛ مانند پیتزافروشی که ۵۰ درصد سود دارد؛ در صورتی که تولید، زیرساخت اصلی است. بنابراین، باید هزینه‌های تولید پایین بیاید تا سرمایه‌گذار رغبت کند در شهر سرمایه‌گذاری کند.

دبیر انجمن دام و طیور و آبزیان در همین راستا افزود: نکته بعدی مقایسه‌هایی است که صورت می‌گیرد. یک سری از افراد بخشی از سرمایه‌شان را در طلا و دلار وارد می‌کنند و بخش دیگری در بورس و بخشی هم در املاک و این کار به این جهت است که به علت تورم بالا، پیش‌بینی عواید در یک سری از بخش‌ها بالاتر است؛ در نتیجه، سرمایه‌ها به سمت طرح‌های مولد نخواهد رفت؛ بلکه در طرح‌های کاذب مانند خرید و فروش دلار خواهد رفت.

وی در همین راستا افزود: جایی که تورم هست، پیش‌بینی برای سرمایه‌گذاری بسیار سخت است. تورم در حدود ۲ تا ۴ درصد محرک برای توسعه است؛ اما بیشتر از آن، ریسک‌پذیری را بالا می‌برد و خیلی‌ها سرمایه‌ها را جایی می‌برند که ریسک آن کمتر باشد؛ مثل خرید ملک، طلا، خانه و امثال آنها و در نتیجه سرمایه‌راکد می‌شود.

امینی تاکید کرد: یکی از موانع سرمایه‌گذاری بالا بودن نرخ تسهیلات است؛ چون افراد سرمایه‌گذار ترجیح می‌دهند برای سرمایه در گردش و سایر امور خود وام هم بگیرند. در طی دو سال اخیر تسهیلات انقباضی شده و بانک‌ها سرمایه‌ها را در ارز و بورس و دیگر مسائل می‌برند.

وی درباره خرده‌فرهنگ‌های مزاحم کسب و کار در اصفهان، گفت: در کشور ما مشارکت کمتر جواب می‌دهد. ما در کارهای تیمی ضعیف هستیم. کشور هلند با آنکه کشور کم‌جمعیت و کوچکی است؛ اما ثروتمندان بسیاری دارد؛ زیرا شرکت‌های بزرگی آن قوی کار می‌کنند. مردم آنجا به خلاف مردم ما روحیه تعاون دارند.

امینی درباره تعاونی‌ها افزود: اگر من با سرمایه محدودی کارم را شروع کنم، بسیار دیر نتیجه‌خواهم گرفت؛ ولی تعاونی‌ها در چند سال اخیر در بخش کشاورزی و در توسعه زنجیره‌ها دارند فعالیت می‌کنند و خوب هم نتیجه گرفته‌اند. کارخانجات زنجیره‌ای متصدی صرف تا ۱۰۰ محصولات هستند؛ مثال آن «حلال اسپادانا» است که مجموعه مرغداری است و در هر دوره یک میلیون قطعه جوجه ریزی دارد و مراحل بعد را هم خودش در اختیار دارند؛ مانند خوراک دام، کشتارگاه، بسته‌بندی و فروشگاه خرده‌فروشی.

امینی در خصوص حمل و نقل و راهکار رفع آلودگی هوا و مشکلاتی از این دست گفت: یکی از مشکلات کشور، نبودن زیرساخت‌های حمل و نقل، اتوبان‌های بزرگ، خدمات ریلی

و حمل و نقل هوایی است که در کشورهای توسعه یافته سال هاست حل شده است.

**وی تصریح کرد: در بحث حمل و نقل هوایی ما هنوز نتوانسته ایم ناوگان هوایی را توسعه دهیم تا به توسعه اقتصادی کمک کنیم. جاده های مناسب، شبکه ریلی و شبکه هوایی مناسب، فرودگاه مناسب، قطار برای حمل بار، هواپیماهای به روز برای حمل بار، خودروهایی حمل بار و کارگو ترمینال مناسب از ضروریات استان و کشور است. کارگوی اصفهان هم به خاطر گران بودن اکنون خیلی فعال نیست.**

امینی گفت: در کوییت در طول هفته یکی دو پرواز از برزیل می آید و محصولات پروتئینی را بسته بندی شده و تازه می آورد و به بازار ارائه می کند؛ چون برزیل هزینه های تولیدش پایین است و این شبکه را ایجاد کرده است. ما به شبکه گذاری در سیستم حمل و نقل نیاز داریم. حمل و نقل نهاده ها و ناوگان ها باید به روز شوند و بونکرها باید در بسته باشند تا در طول مسیر آلوده نشوند.

وی خاطرنشان کرد: ما ۲۰ میلیون تن نهاده نیاز داریم که ۷۰ درصد آن وارد می شود ولی برای رساندن آنها از بنادر به واحدهای تولیدی کامیون های مناسب را در اختیار نداریم. یکی از معضلات دیگر در حمل و نقل، بحث تقلب هاست که ناشی از اختلاف قیمت است. گاهی اوقات صاحب کامیون بین راه، بار را عوض می کند. بنابراین، حمل و نقل ها باید مشخص باشد.

امینی ادامه داد: بحث دیگر قوه قضاییه است. در جذب سرمایه خارجی و شرکت های خارجی حمایت های حقوقی و قضایی باید مناسب باشد. طرح های اقتصادی نوین و مناسب کشور ما از ضروریات است. ما صنایع وارداتی نداریم و اگر داریم، کامل نیست. صنعت کشتارگاهی مثل یک پالایشگاه است. یک دام وقتی وارد پالایشگاه می شود، تمام اجزای آن قابل استفاده است. اگر کلیه اجزای آن به شکل بهینه استفاده شود، حاشیه سود بالا می رود و قیمت پایین می آید؛ مثلاً پانکراس که ماده دارویی از آن استخراج می شود و در حال حاضر دورریز می شود. پس به صنایع نوین احتیاج داریم. مثال دیگر، پوست و سالامبور با فرآوری مختصری به کشورهای اروپایی صادر می شود. بنابراین، باید کارخانه صنایع پشم و چرم تاسیس شود.

وی خاطر نشان کرد: در بخش دامپرووری فعالان اقتصادی ما از کشورهای توسعه یافته کمتر نیستند. پس این تحسین برانگیز است؛ اما این تولید و نگهداری آن حمایت می خواهد. باید فرایندهای صادرات و توزیع داخلی را تامین کنند. ما به افراد متخصص نیاز داریم پس باید به پرورش نیروها همت بگذاریم.

وی گفت: سازمان جهاد در طرح کد آیسپک بسیاری از فعالیت های کشاورزی و دامی را لیست کرده است. سرمایه گذار به آن کد نگاه می کند و میزان سرمایه و غیره مشخص است؛ اما هسته های مشاوره در این کار موفق تر خواهند بود. برای احیای سرمایه گذاری باید به سمت هایتک و فناوری های نوین برویم و بخش های دانشگاهی و علمی - تحقیقاتی مطالعاتی انجام دهند. ما دو کشتارگاه مرغ و ۵۰ کشتارگاه دام داریم که می توان روی همین ها حساب کرد.

**امینی درباره مهاجرت نخبگان و متخصصان گفت: ما در حوزه های اجتماعی دچار مشکل هستیم؛ بنابراین، افراد تمایلی به ماندن در کشور ندارند. جوانان دکترا می گیرند ولی اشتغال برایشان فراهم نیست. امنیت شغل، سرمایه، ازدواج و غیره باید برای آنها فراهم شود. در گام نخست باید معضلات را به طور کلان حل و امنیت را در جامعه برقرار کنیم.**

مدیرعامل شرکت اصفهان کشت تصریح کرد: صادرات خدمات خوب است و به چرخه اقتصاد کمک می کند؛ ولی اگر مهاجران در کشورهای مقصد بمانند، ضرر می کنیم. کشورهای مهاجریز نرخ رشد جمعیتشان پایین و یا منفی است؛ پس سرمایه گذار می گیرند و نخبه ها را جذب می کنند.

وی در همین راستا افزود: اگر توسعه را در نظر بگیریم، دو بال دارد که عبارتند از سرمایه انسانی و سرمایه پولی. این کشورها به دنبال جذب این دو بال هستند و زمینه را برای توسعه بیشتر کشورشان فراهم می کنند. مسائل اجتماعی سبب شده که آنها مهاجرت کنند و به جایی بروند که آرامش داشته باشند. پس باید دنبال راهکار بود.