



اهمیت راه‌اندازی پروژه دهکده لجستیک در ایجاد اشتغال جایگزین برای مردم شرق اصفهان

نشست کارگروه اقتصادی بنیاد نصف‌جهان با هدف تشریح آخرین وضعیت پروژه‌های نیمه‌تمام استان و همچنین ارائه راهکار برای راه‌اندازی پروژه‌های زنجیره پتروشیمی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، در این نشست **امیررضا نقش**، سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان گفت: پروژه‌های نیمه‌تمام یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های استان است. در استان به دلیل توسعه نامتوازن مشکلات فراوانی ایجاد شده و از طرف دیگر ظرفیت‌های فراوانی وجود دارد که هنوز استفاده نشده است. وی با اشاره به مشکلات آب اصفهان افزود: در جلسات با دولت از استانداری خواسته شد در راستای طرح ضربتی برای رفع مشکل آب، برنامه‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدتی به دولت ارائه کنیم که برنامه کوتاه مدت ارائه شده است.

نقش با اشاره به لزوم ایجاد اشتغال جایگزین در شرق اصفهان برای رفع مشکلات کشاورزان تصریح کرد: معیشت 30 هزار کشاورز شرق اصفهان می‌تواند با راه‌اندازی پروژه‌هایی مانند دهکده لجستیک بهبود یابد و به نظر می‌رسد می‌توان این طرح را به عنوان راهکار میان مدت رفع مشکل آب به دولت ارائه داد.

تشریح وضعیت اقتصادی، توانمندی‌ها، آسیب‌ها و چالش‌های اقتصاد استان در بسته‌ارائه شده به رئیس‌جمهور

در ادامه **حمیدرضا فولادگر**، مشاور وزیر اقتصاد و رئیس کارگروه اقتصادی بنیاد نصف‌جهان اظهار داشت: متأسفانه برخی مدیران در گذشته در گزارش‌های خود به مرکز، وضعیت استان را طوری جلوه می‌دادند که گویی در اصفهان هیچ مشکلی وجود ندارد و صحبت نمایندگان مجلس از مشکلات استان در این شرایط موجب تناقض برای مسئولان کشور می‌شد و به همین دلیل بسته‌ای پیشنهادی از تحلیل وضعیت استان و حوزه‌های اولویت‌دار سرمایه‌گذاری با همکاری کمیسیون سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت اتاق بازرگانی و بنیاد نصف‌جهان تدوین و به رئیس‌جمهور محترم جمهور ارائه شد.

وی ادامه داد: این سند شامل چهار بخش وضعیت اقتصادی استان اصفهان، توانمندی‌ها، آسیب‌ها و چالش‌های اقتصاد استان و در نهایت راهکارهای رفع این چالش‌ها است که می‌تواند مورد استفاده معاونت اقتصادی استانداری نیز قرار گیرد.

اصفهان استان پُر ظرفیت؛ نه برخوردار

در ادامه **روح‌الله میرزاامیری** دبیر کارگروه اقتصادی بنیاد نصف‌جهان، ضمن اشاره به عناوین پروژه‌های اصلی که در جلسات پیشین این کارگروه مورد طرح و بررسی قرار گرفته، گزارش مختصری در خصوص پروژه‌هایی همچون دهکده لجستیک، قطار سریع‌السیر اصفهان-تهران، قطارهای حومه‌ای و شهرک فرودگاهی ارائه کرد.

وی افزود: متأسفانه اصفهان در سطح کشور به عنوان استانی برخوردار مطرح شده که به همین دلیل وظیفه داریم اصفهان را به جای استان برخوردار به عنوان استانی پرظرفیت معرفی کنیم. لذا ضرورت دارد با استفاده از ادبیات جدید به تولید محتوا درباره ظرفیت‌های استان بپردازیم که به عنوان نمونه مقرر شد با تشکیل کمیته‌ای تخصصی درباره موضوع آب به تولید محتوا و ارائه اطلاعات و آمارهای واقعی بپردازیم.

پیگیری مجدد پروژه دهکده لجستیک

همچنین **بهرام صمیمی**، مدیرعامل شرکت بین‌المللی لجستیک راه‌آهن ابریشم به تشریح پروژه دهکده لجستیک از ابتدا تاکنون پرداخت. وی با اشاره به موانع گوناگون این طرح افزود: با وجود پیگیری‌های فراوان، شرکت راه‌آهن کشور در دولت قبل با ایجاد این پروژه مخالفت کرد و شروطی داشتند که مغایر اصل 44 قانون اساسی و آیین‌نامه دهکده لجستیک بود.

وی از بی‌نتیجه ماندن این پروژه با وجود برگزاری نشست‌هایی در استانداری و اتاق بازرگانی اصفهان و دستور وزیر سابق راه و شهرسازی مبنی بر آغاز این پروژه به دلیل عدم همکاری راه‌آهن خبرداد.

مدیرعامل شرکت بین‌المللی لجستیک راه‌آهن ابریشم تصریح کرد: در نهایت به این نتیجه رسیدیم که روش خود را تغییر داده و این امر را از داخل استان پیش ببریم. در این راستا پیشنهاد ایجاد پایانه صادرات و واردات را مطرح کردیم که خوشبختانه مصوب شد. همچنین از طریق سازمان صمت استان مکاتباتی با وزارت صمت داشته‌ایم و منتظر صدور موافقت اصولی هستیم. البته با تغییر مدیرعامل شرکت راه‌آهن کشور، مکاتباتی با استاندار جدید اصفهان انجام داده‌ایم و مقرر شد پروژه مجدداً از طریق استانداری و نمایندگان مجلس پیگیری شود.

تصمیمات سلیقه‌ای مانع تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام

علیرضا صلواتی، مجری طرح‌های زیربنایی وزارت راه و شهرسازی در استان اصفهان نیز تصمیمات سلیقه‌ای را از موانع به نتیجه رسیدن پروژه‌های نیمه‌تمام استان دانست و گفت: در پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان-تهران اولویت را به مسیر قم-تهران داده‌اند و تمام تلاش‌هایی که در گذشته انجام شد به نوعی از بین رفت. در نهایت مقرر شد پروژه در نشستی با استاندار اصفهان تعیین تکلیف شود.

نقش موثر پروژه‌های تکمیل زنجیره پتروشیمی در اشتغالزایی

حسین یزدانی، مدیرعامل هلدینگ پترو ائمن سپاهان نیز درباره لزوم ایجاد پروژه‌های تکمیل زنجیره پتروشیمی در اصفهان اظهار داشت: با وجود ظرفیت‌های فراوان فنی و دانشی در اصفهان در راه‌اندازی پروژه‌های پیشران پتروشیمی و پالایشگاهی عقب هستیم، در این خصوص چهار سال پیش پروژه‌ای در حوزه تکمیل زنجیره پتروشیمی پیشنهاد دادیم که به فراموشی سپرده شد در حالی که این پروژه می‌تواند 11 برابر اشتغال خود اشتغال زایی غیر مستقیم داشته باشد و همچنین می‌تواند مشکل بیکاری کشاورزان شرق اصفهان را رفع نموده و اصفهان را به عنوان پایلوتی برای اقتصاد مقاومتی تبدیل کند.

وی افزود: این پروژه هیچ‌گونه بار آبی برای حوضه آبریز زاینده رود به همراه ندارد و نیاز آن از پساب تأمین می‌شود.