

در سومین جلسه کمیسیون سرمایه گذاری و توسعه زیرساخت اتاق بازرگانی اصفهان صورت گرفت:

بررسی چگونگی راه اندازی هرچه سریعتر ایرلاین بیس اصفهان

در سومین جلسه کمیسیون سرمایه گذاری و توسعه زیرساخت اتاق بازرگانی اصفهان بر ضرورت فراهم کردن الزامات توسعه کارگو ترمینال فرودگاه شهید بهشتی اصفهان، اقدام هرچه سریعتر در خصوص ایجاد ایرلاین بیس اصفهان و پایانه گل و گیاه استان تاکید شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه **احمد خورش**، رئیس کمیسیون سرمایه گذاری و توسعه زیرساخت با اشاره به عزم جدی دولت جدید در کمک به توسعه سرمایه گذاریهای داخلی ابراز امیدواری نمود با همت مضاعف بخش خصوصی و دولتی و حمایت از سرمایه گذار بتوان اقتصاد استان را رونق بخشید. وی یکی از مهم ترین دغدغه های فعالان اقتصادی را جذب و حفظ سرمایه گذاران به منظور پیشبرد مسایل توسعه ای استان دانست و افزود: امید است در دولت جدید پروژه های تاثیرگذار در توسعه ملی و استانی از جمله دهکده لجستیک و قطار پرسرعت با مساعدت وزاری جدید هرچه سریعتر عملیاتی شود. عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان در ادامه مسئله آب را به خصوص با وجود گزارشات مربوط به فرونشست زمین در مناطق مختلف یکی از مسائل بنیادی استان اصفهان عنوان نمود و بر توجه ویژه به این امر تاکید کرد.

بهرام سبحانی، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی اصفهان نیز ایجاد ساز و کار لازم برای بهره برداری کامل از پتانسیل های موجود در کارگو ترمینال اصفهان را مقدم بر توسعه این پروژه دانست و گفت: لازم است از سوی مسئولین کارگو طرح تجاری برای توسعه کارگو و ملزومات آن طراحی شود. وی تاکید کرد پارلمان بخش خصوصی اصفهان در راستای بهبود و توسعه کسب و کار استان در این زمینه همکاری خواهد کرد.

در ادامه این جلسه **وحید اسدی**، مدیرعامل شرکت پرشین کارگو اصفهان به تشریح وضعیت جاری کارگو ترمینال پرداخت و گفت: در 16 ماه گذشته در حدود 249 پرواز باری چارتری انجام شده که مجموعاً 4200 تن کالا به ارزش گمرکی 17 میلیون دلار از محل کارگو حمل شده است. وی نوسانات قیمت کرایه حمل کالا در یکسال گذشته، کمبود هواپیما به دلیل ازسرگیری پروازها به کشورهای اروپایی و مقرون به صرفه نبودن استفاده از هواپیماهای خارجی را از جمله دلایل کاهش صادرات از این طریق دانست.

اسدی با اشاره به این نکته که وجود هواپیماهای کارگو در کشورمان نسبت به هواپیماهای مسافری درآمد بالاتری دارد بر ضرورت راه اندازی ایرلاین بیس اصفهان تاکید کرد.

در ادامه **حمیدرضا فولادگر**، رئیس کارگروه اقتصادی بنیاد مطالعات نصف جهان خواستار پیگیری تمامی گزینه ها برای راه اندازی هرچه سریعتر ایرلاین بیس اصفهان شد.

حسن امجدی، مدیرکل فرودگاه شهید بهشتی اصفهان در این جلسه لازمه توسعه کارگو ترمینال اصفهان را در استفاده از حداکثر ظرفیت فعلی خروج هواپیما عنوان نمود و جبران هزینه ها را، از این طریق امکانپذیر دانست. وی با بیان اینکه نبود پرواز باری یکی از نقصان های موجود است، افزود: راه اندازی پرواز باری در افزایش آمار صادرات استان موثر است.

همچنین **محمد نور صالحی**، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خواستار هدفگذاری منطقی و ترسیم چشم انداز کوتاه مدت و میان مدت برای توسعه کارگو ترمینال اصفهان شد و بر اهمیت برنامه ریزی کمیسیون سرمایه گذاری در این زمینه تاکید نمود.

احمد رضا همتی، رئیس هیئت مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات کشاورزی استان اصفهان نیز در این جلسه گفت: بیش از 60 درصد کالاهای حمل شده از مبدأ کارگو ترمینال اصفهان مربوط به استان خوزستان بوده و متأسفانه تنها حدود 5 درصد متعلق به تولیدات استان اصفهان است. با توجه به وجود ظرفیت حمل هوایی کالا در اصفهان لازم است تولیدات استان به میزان بسیار بیشتری به کشورهای هدف صادر شود و این امر نیازمند توجه ویژه است.

وی راه اندازی فاز دوم کارگو ترمینال فرودگاه شهید بهشتی اصفهان را در ایجاد پرواز به کشورهای عمان، قطر و روسیه حایز اهمیت دانست و خواستار اقدام فوری برای عملیاتی کردن طرح توسعه کارگو شد. وی با بیان اینکه به دلیل محدودیت پرواز قادر به پاسخگویی نیازمندیهای حمل بار نیستیم، خرید هواپیما یا اجاره بلندمدت آن به این منظور را در استفاده از تمامی ظرفیت های موجود کارگو ترمینال موثر دانست.

همچنین در ادامه این جلسه گزارشی از وضعیت صادرات محصولات گلخانه ای استان و ملزومات راه اندازی پایانه محصولات گلخانه ای اصفهان ارائه شد.