

حضور وزیر راه و شهرسازی در اتاق بازرگانی اصفهان

جلسه کارگروه اقتصادی بنیاد نصف جهان با حضور وزیر راه و شهرسازی در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان **محمداسلامی** در این جلسه یکی از اصلی ترین محورهای توسعه در هر کشوری را توسعه زیر ساخت های حمل و نقلی دانست. در این دیدار وزیر راه و شهرسازی مواردی همچون تسهیل گری در استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و جذب سرمایه گذار برای پروژه های راه و شهرسازی در استان، آخرین وضعیت قطار سریع السیر اصفهان - تهران، قطار حومه ای شهر اصفهان و آزادراه اصفهان شیراز، مبحث بندر خشک ولجستیک ریلی، موضوع شهرک صنعتی طلا و مشکلات انبوه سازان مسکن را مورد بررسی قرار داد.

برخوردری قطار حومه ای اصفهان از مدل مستحکم اجرایی

وزیر راه و شهرسازی در بحث قطار حومه ای اصفهان و لزوم استفاده از مدل مستحکم اجرایی با بیان اینکه همواره مدل مالی طرح از خود آن طرح مهمتر است، گفت: در خصوص پروژه قطار حومه ای اصفهان مدل مستحکم اجرایی را دنبال کردیم تا مردم بتوانند از پرتو آن استفاده کنند؛ هرچند با وجود آنکه این طرح دارای بازدهی مالی نیست. وی با اشاره به اینکه در قانون مرتبط با شرکت قطارهای حومه ای، قانونگذار اجازه داده است راه آهن، با مشارکت شهرداری ها و بخش خصوصی ایجاد شود و اساسنامه آن نیز در ماه های گذشته تصویب و ابلاغ شده است، تصریح کرد: مدیران استان نباید در اجرای این پروژه بزرگ و مهم تردید داشته باشند و کار باید با جدیت دنبال شود. همچنین لازم است نسبت سهام در این سرمایه گذاری ۲۵ هزار میلیارد تومانی اصلاح شود.

قطار سریع السیر اصفهان - تهران به پویایی اقتصاد کمک می کند

اسلامی همچنین پس از استماع آخرین وضعیت قطار سریع السیر اصفهان تهران ضمن دستور پیگیری ویژه در این خصوص، گفت: یکی از اصلی ترین محورهای توسعه در هر کشوری توسعه زیر ساخت های حمل و نقلی است، حمل و نقل در ایجاد مسیرهای ارتباطی بین قطب های صنعتی، کشاورزی و گردشگری تاثیر بسزایی دارد و از این رو می تواند عامل مهمی برای رونق اقتصادی باشد. در این راستا حمل و نقل ریلی در هر دو بخش بار و مسافر می تواند به پویایی اقتصاد کمک کند و با کمترین هزینه ضمن حفظ محیط زیست و عدم تولید آلاینده های جوی ترددی آرام، بدون دغدغه، امن و سالم را برای شهروندان به ارمغان آورد. وی افزود: در این راستا توسعه این صنعت در استان اصفهان که در چهار راه ترانزیتی کشور وجود دارد از اهمیت صدچندان برخوردار است.

تصویب دهکده لجستیک در منطقه شرق اصفهان

در حاشیه این جلسه علیرضا قاری قرآن مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان اظهار داشت: در رابطه با بندر خشک اصفهان، شورای برنامه ریزی استان مصوبات لازم را انجام داده و دهکده لجستیک در منطقه سگری مورد تصویب قرار گرفته و ابلاغ شده است.

وزیر راه و شهرسازی نیز پس از استماع مشکلات اجرایی بندر خشک اصفهان، با بیان اینکه سیاست های هم پیوند که می توانند همگرایی و هم راستایی ایجاد کنند می بایست همچون پیستون های قدرتمند در سطح کشور با یکدیگر کار کنند، اظهار داشت: نظام لجستیک به دنبال سروسامان دادن به تولید ایران و رقابتی کردن آن است و در این زمینه لازم است موازی کاری ها حذف شود. وی با بیان اینکه سرمایه گذاری با حکمروایی دو مقوله جدا از هم هستند، گفت: از آنجایی که مبحث دهکده لجستیک، تجربه جدیدی است مرزبندی ها و تعریف ریل گذاری از مباحث اصلی در آن بشمار می رود.

درصدی از سودسالیانه صنایع بزرگ استان به سرمایه گذاری در پروژه های زیرساختی اختصاص یابد

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این جلسه ضمن تبریک عید نوروزو اعیاد شعبانیه مشارکت صنایع بزرگ استان در پروژه های زیرساختی را حایز اهمیت دانست و افزود: تعریف نقشه راه برای تخصیص 10 تا 20 درصدی سود سالانه این صنایع در سرمایه گذاری در پروژه های زیرساختی و تکمیل هر چه سریعتر پروژه های مذکور تاثیر بسزایی دارد.

مسعود گلشیرازی همچنین با اشاره به سفر وزیر اقتصاد ارمنستان به اصفهان از ارایه پیشنهاد وهان کروبیان درخصوص حذف تعرفه 500دلاری از ناوگان ایرانی در قبال اعطای مجوز ورود کامیون های ارمنستانی به ایران خبر داد و این امر را در کاهش هزینه های حمل و نقل کشور حایز اهمیت دانست و خواستار مساعدت حاکمیت در این زمینه شد که با پیگیری وزیر راه در این جلسه موضوع در دستور کار تفاهم دودولت قرار گرفت.