



نحوه مالیات ستانی و تأمین اجتماعی دو حوزه پرچالش فعالان اقتصادی

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، نحوه مالیات ستانی و تأمین اجتماعی را دو حوزه پرچالش فعالان اقتصادی دانست و تأکید کرد: اصفهان صنعتی عوارضی پیدا کرده که نیاز به توجه به زیرساخت‌ها دارد، بخشی از این زیرساخت‌ها، مربوط به اصلاح قانون و بخشی هم مربوط به امکانات است، در بحث‌های قانونی مسأله عمده بدرفتاری مالیاتی و تأمین اجتماعی به دلیل تضاد منافی است که قانون ایجاد کرده و نیاز به اصلاح دارد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، **مسعود گلشیرازی** در مجمع نمایندگان استان اصفهان در مجلس شورای اسلامی در خصوص عملکرد اتاق بازرگانی اظهار داشت: 18 مرکز رشد و شتاب دهنده طی 18 ماه گذشته ساماندهی شد و نخستین بار در کشور شتاب دهنده صادراتی در اتاق اصفهان آغاز به کار کرد.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با بیان این که یک سال اخیر که مصادف با کرونا بود آنچه در وسع فعالان اقتصادی بود انجام دادیم، توضیح داد: همچون بازاری های قدیم که در کنار تجارت و کسب، گره از کار مردم باز می کردند، ظهور این قضیه امروز در اتاق بازرگانی در حال نهادینه سازی است؛ در حمایت از حوزه سلامت، بسته های کمک معیشتی واکنون نیز تأمین وسایل کمک آموزشی دانش آموزان بی بضاعت از اقدامات مهم اتاق بازرگانی در حوزه مسئولیت اجتماعی است.

وی تأکید کرد: دولت ها در محرومیت زدایی موفق نبوده و در دنیا محرومیت زدایی به دست مردم انجام می شود.

گلشیرازی در ادامه به دیگر اقدامات اتاق اشاره و عنوان کرد: در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی با حضور موثر استاندار، رئیس کل دادگستری و دادستان، دو نماینده مجلس و دیگر مدیران استانی و نیز بخش خصوصی، موضوعات مرتبط به حوزه کسب و کار رصد و چاره اندیشی می شود که نشان همدلی و همکاری در تحقق گام دوم است.

دبیر شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، مالیات و تأمین اجتماعی را دو حوزه پرچالش فعالان اقتصادی دانست و تأکید کرد: اصفهان صنعتی عوارضی پیدا کرده که نیاز به توجه به زیرساخت ها دارد، بخشی از این زیرساخت ها، مربوط به اصلاح قانون و بخشی هم مربوط به امکانات است، در بحث های قانونی مسأله عمده بدرفتاری مالیاتی و تأمین اجتماعی به دلیل تضاد منافی است که قانون ایجاد کرده و نیاز به اصلاح دارد.

وی با بیان این که چند پروژه عمده برای زیرساخت های اصفهان ضروری است، تشریح کرد: قطار بین شهری، انتقال آب، خط هوایی، قطار سریع السیر تهران-اصفهان، دهکده لجستیک و گردشگری، از پروژه های مادر و زیربنای توسعه ای استان محسوب می شوند.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با بیان این که در طرحی مانند قطار شهری بنگاه های بزرگ اقتصادی باید ضمن سرمایه گذاری در انرژی های پاک به بهبود وضعیت سلامت می توانند کمک کنند.

رضا برادران اصفهانی رئیس کمیسیون حقوقی و پارلمانی اتاق بازرگانی در ادامه جلسه عنوان کرد: طرحی در مجلس اعلام وصول شده که تعدادی از نمایندگان استان اصفهان نیز آن را امضا کرده اند که در صورت تصویب می تواند بخش خصوصی را در سطح ملی و بین المللی با مشکلاتی مواجه کند.

وی توضیح داد: اتاق بازرگانی در قانون فعلی موسسه غیرانتفاعی محسوب می شود اما در طرح جدید موسسه عمومی و غیردولتی اطلاق شده که در این صورت اتاق ها از نمایندگی بخش خصوصی تبدیل می شود به نهادی که نه بخش دولتی است و نه بخش خصوصی و می تواند اتاق را از مسائل سیاسی متأثر کند.

برادران، تغییر اعضای شورای نظارت را در طرح جدید بحث برانگیز دانست و تصریح کرد: در صورت تصویب این طرح دولت در سایه در اتاق بازرگانی شکل خواهد گرفت، تنها کشوری که در جهان چنین قوانین در اتاق بازرگانی خود دارد و کاملاً دولتی است عربستان سعودی است.

علی کرباسی زاده مشاور عالی رییس اتاق بازرگانی در این جلسه با اشاره به تغییر محور توسعه استان از صنعتی به گردشگری تأکید کرد: متأسفانه به هیچ عنوان در مسیر توسعه گردشگری نیستیم و حتی در جهت مخالف در حال حرکت هستیم؛ 30 درصد از فعالان حوزه صنایع دستی تغییر شغل داده اند و زیرساخت های سابق را هم دیگر نداریم.

وی با بیان این که پیش بینی سازمان جهانی گردشگری برای دوران پس از کرونا این است که دیگر گردشگری متمرکز نخواهیم داشت و اقبال به سمت گردشگری روستایی و بوم گردی هاست، گفت: این ایام فرصتی است که زیرساخت هایمان را آماده کنیم تا پس از بهبود وضعیت همه گیری کرونا، بتوانیم پاسخگوی گردشگران باشیم.

کرباسی زاده خطاب به نمایندگان عنوان کرد: اقتصاد گردشگری بدون تعطیلات به نتیجه نمی رسد، همانطور که پایتخت پنجشنبه ها تعطیل است، نمایندگان این قانون را برای سایر استان ها به تصویب برسانند؛ همچنین یکی از ضرورت های گردشگری فعال شدن یک خط پروازی است.

مجتبی کاروان رئیس کمیسیون معادن اتاق بازرگانی نیز در خصوص چالش های حوزه معدن عنوان کرد: مسأله اصلی امروز ما طرح جدیدی است که در مجلس مراحل تبدیل شدن به قانون را طی می کند، طرح اصلاح موادی از قانون معادن کشور نه تنها مشکلات معدن داران را کمتر نکرده بلکه آن ها را با مسائل جدیدی مواجه می کند.

در ادامه تعدادی از فعالان حوزه معدن با بیان نقطه نظارت خود ضمن تأکید بر نامطلوب بودن تغییرات جدید بر اصلاح برخی از مواد قانونی تأکید کردند، به گفته فعالان حوزه معدن 40 درصد صنایع معدنی در اصفهان است و اگر قرار است تغییری ایجاد شود باید با مشورت فعالان این حوزه انجام شود.