

باجضور رئیس جمهور، وزیر راه و شهرسازی، استاندار اصفهان، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان و نمایندگان مجلس از طریق ویدئو کنفرانس افتتاح شد:

آیین بهره برداری از آزادراه شرق و طرح توسعه و بهسازی فرودگاه بین المللی اصفهان

مراسم بهره برداری از آزادراه شرق اصفهان و توسعه فرودگاه شهید بهشتی استان اصفهان، صبح امروز با حضور مجازی رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی انجام شد. کاهش 80 دقیقه ای زمان سفر بین استان های شمالی و جنوبی کشور، از جمله مزایای مهم بهره برداری از آزادراه شرق اصفهان است. طرح توسعه و بهسازی فرودگاه شهید بهشتی نیز منجر به افزایش صددرصدی ظرفیت پارکینگ هواپیما و توسعه 9 هزار مترمربعی ظرفیت ترمینال پروازهای بین المللی شده است.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، صبح امروز پروژه آزادراه شرق اصفهان و طرح توسعه و بهسازی فرودگاه اصفهان توسط رئیس جمهور و از طریق ویدئو کنفرانس و با حضور وزیر راه و شهر سازی، استاندار اصفهان، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان و نمایندگان مجلس افتتاح شد.

آزادراه کنارگذر شرق اصفهان که از شریان های مهم مواصلاتی کشور است، دو آزادراه نطنز- کاشان و آزادراه اصفهان- شیراز را به هم وصل می کند. ارزش روز این پروژه، قریب به 1800 میلیارد تومان و طول قطعه های یک و دو این آزاد راه، 63 کیلومتر است.

با افتتاح آزادراه شرق اصفهان، مسیر عبوری از استان های جنوبی کشور به سمت استان های شمالی، با کاهش 50 کیلومتری روزه رو خواهد شد که کوتاه شدن 80 دقیقه ای زمان سفر بین این استان ها را در پی خواهد داشت. از دیگر مزایای مهم این پروژه، کاهش مصرف سوخت سالانه بالغ بر 15 میلیون لیتر و 730 میلیون لیتر در دوره بهره برداری 20 ساله، کاهش سوانح و تلفات جاده ای استان است.

کنارگذر شرق اصفهان کمک بزرگی به کاهش بارترافیکی عبوری از شمال این استان خواهد کرد و کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت هوای اصفهان نیز از جمله فواید برجسته آغاز به کار این آزادراه است.

طرح توسعه و بهسازی فرودگاه شهید بهشتی اصفهان، نیز طرح دیگری بود که به طور همزمان افتتاح شد. این طرح حاوی دو پروژه؛ از جمله احداث و تکمیل ترمینال پروازهای بین المللی و تاسیسات مربوطه به ارزش روز 188 میلیارد تومان و همچنین، توسعه و بهسازی پارکینگ هواپیما به ارزش 265 میلیارد تومان است که در این مراسم بهره برداری شد. با آغاز بهره برداری از این دو طرح، ظرفیت ترمینال پروازهای بین المللی فرودگاه اصفهان از 6 هزار مترمربع به 15 هزار مترمربع افزایش یافته که در نتیجه آن، تعداد پروازهای بین المللی همزمان این فرودگاه، از دو پرواز در ساعت به 5 پرواز همزمان خواهد رسید. علاوه بر این، ظرفیت جابه جایی مسافر، از 2.5 میلیون به 3.5 میلیون مسافر داخلی و خارجی بهبود پیدا کرده است.

در پی افتتاح این پروژه ها، ظرفیت پارکینگ هواپیما در فرودگاه اصفهان نیز افزایش صددرصدی پیدا کرده است؛ با این حساب، با توجه به شرایط جغرافیایی استان اصفهان و مرکزیت این شهر، فرودگاه شهید بهشتی اصفهان در صورت نیاز و در موقع بحرانی می تواند به عنوان فرودگاه جایگزین در سطح ملی استفاده شود.