



برای مقاوم و کارآمد شدن اقتصاد کشور، نیازمند دو قدرت برند و لجستیک هستیم/ واگذاری زمین در مجاورت شهرک های صنعتی به منظور احداث خانه های سازمانی

در کارگروه اقتصادی بنیاد نصف جهان ضمن تاکید بر نقش مهم برند و لجستیک در کارآمد شدن اقتصاد کشور، پیشنهاد واگذاری زمین در مجاورت شهرک های صنعتی به منظور احداث خانه های سازمانی برای کارگران واحدهای صنعتی ارائه شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان **محمد اسلامی**، وزیر راه و شهرسازی در این جلسه که با حضور رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی، معاونین استاندار، جمعی از مدیران دستگاه های اجرایی استان و مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان برگزار شد، گفت: راز و رمز پیروزی انقلاب و تداوم آن بر اساس فرموده مقام معظم رهبری کلمه توحید و توحید کلمه بوده و دشمن برای ایجاد خلل در این وحدت کلمه تاکنون بسیار تلاش نموده است. وزیر راه و شهرسازی در ادامه، گام برداشتن خالصانه در مسیر خدمت را موجب دستیابی به موفقیت دانست و افزود: ما برای اعتلای حق، انقلاب نمودیم و این مسیر دارای فراز و نشیب هایی است که با همبستگی، همدلی و با توکل به خداوند متعال می توان در این راه موفق عمل کرد. وی همچنین ثابت قدم بودن و مصمم ماندن را از ضروریات همیشگی موفقیت کشور دانست و با تاکید بر اینکه جغرافیای اقتصاد ما از جغرافیای سرزمینی ما گسترده تر است، تصریح کرد: در شرایط رقابتی امروز در تجارت برای از دست ندادن فرصت بازار، باید جنگید و سهم گرفت. اسلامی افزود: جغرافیای اقتصادی ما باید گسترش بیشتری یابد؛ زیرا تنها در این صورت درآمد سرانه، بهره وری و ارزش افزوده ای که باید ایجاد کنیم، می تواند محقق شود. وی زمان حال را بخش مهم تاریخ ایران دانست و تصریح کرد: در این زمان در کنار پیشرفت، باید گام های موثری در راستای قوی تر شدن اقتصاد کشور، مقاوم سازی مردم و مهیا نمودن شرایط زندگی پیشرفته برداشت. اسلامی در ادامه بر ضرورت تشکیل کنسرسیومی با مشارکت بخش خصوصی برای اتمام پروژه قطار سریع السیر اصفهان- تهران تاکید نمود و گفت: نگاه ما به این پروژه، نگاهی راهبردی است و با این پروژه می توان جلوه ای از توسعه یافتگی را در کشور پایه گذاری نمود. وزیر راه و شهرسازی همچنین در ادامه سخنان خود افزود: برای مقاوم و کارآمد شدن اقتصاد کشور، نیازمند دو قدرت برند و لجستیک هستیم و نظام جامع لجستیک نیز نگاه فرماندهی ای داشته و باید این اقدام به صورت یکپارچه انجام شود. در ادامه **مسعود گلشیرازی**، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان ضمن تبریک عید خجسته غدیر خم، خواستار حمایت ویژه وزارت راه و شهرسازی از پروژه قطار سریع السیر اصفهان- تهران شد و تاکید کرد: شکسته شدن سد این پروژه، مدلی اساسی و ماندگار برای دولت و آحاد ملت خواهد بود. وی همچنین ضمن حمایت از طرح اقدام ملی مسکن پیشنهاد واگذاری زمین در مجاورت شهرک های صنعتی به منظور احداث خانه های سازمانی برای کارگران این واحدهای صنعتی را ارائه داد و افزود: بخشی از سرمایه گذاری در ایجاد شهرک های اقامتی می تواند از سوی فعالان اقتصادی و واحدهای صنعتی صورت گیرد. لازم به ذکر است این پیشنهاد مورد تایید وزیر قرار گرفت. **حمیدرضا فولادگر**، رئیس کارگروه اقتصاد و صنعت بنیاد نصف جهان نیز با بیان اینکه این بنیاد حدود 10 سال پیش بنا بر رهنمودهای رهبر معظم انقلاب مبنی بر ضرورت بازگشت اصفهان به جایگاه منبع نورافشانی به جهان اسلام شکل گرفت، افزود: کارگروه اقتصاد و صنعت نیز پیگیری پروژه های مهم نیمه تمام استان، جذب سرمایه، رفع موانع سرمایه گذاری، جلوگیری از سرمایه گریزی و بهبود محیط کسب و کار استان را در دستور کار قرار داده است. وی کمک به ایجاد شرکت های سرمایه گذاری، هلدینگ ها و صندوق های پروژه را از دیگر اقدامات این کارگروه بیان و تصریح کرد: هدف از برگزاری این جلسه، بیان مسایل مربوط به قطار سریع السیر اصفهان- تهران، مباحث مربوط به حومه کلانشهر اصفهان، بیان مشکلات انبوه سازان مسکن، مباحث گردشگری و کمک به همپوشانی بندر خشک و مرکز لجستیک است. **علی کرباسی زاده**، مشاور عالی رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز ضمن تاکید بر ضرورت ترسیم چشم انداز توسعه در پروژه های سرمایه گذاری کشور گفت: اتاق بازرگانی اصفهان با راه اندازی شورای هماهنگی توسعه پایدار استان، اقدام به فعالیتی در راستای تدوین چشم انداز توسعه پایدار اصفهان برای سال 1414 نموده است. وی خواستار حمایت وزارت راه و شهرسازی برای تدوین این چشم انداز و رفع موانع سرمایه گذاری در استان شد.