

کارگاه آموزشی اصول حمل دریایی برای بازرگانان

کارگاه آموزشی اصول حمل دریایی برای بازرگانان در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان در ابتدای این کارگاه **امیر هژبری**، مدرس انجمن کشتیرانی در تعریف کانتینر گفت: کانتینر یکی از تجهیزات حمل و نقل است که به منظور تسهیل حمل کالا به وسیله یک یا چند روش حمل و نقل بدون بارگیری واسطه ای به کار می رود. وی افزود: در حقیقت قسمت تداوم یافته از کشتی کانتینر بر است. مدرس این کارگاه در ادامه ضمن تشریح انواع کانتینر تصریح کرد: GENERATOR SET نیز یکی از تجهیزات جانبی است که برای تامین برق کانتینر در زمانی که این امکان وجود ندارد، سوار کانتینر یخچالی شده و برق آنرا در طول مسیر تامین می نماید. هژبری همچنین با تاکید بر اینکه در زمان بارگیری به حداکثر میزان بارگیری توجه نمایند گفت: از جولای 2016 به منظور حفظ جان انسان ها صادرکنندگان کالا موظفند سندی را به خط کشتیرانی ارائه دهند که در آن اظهار می نمایند چه تناژی در کانتینر بارگیری شده است. وی برنامه دریایی را شهادی بر اجرای قرارداد حمل، سندی قابل معامله و نهایتاً به عنوان رسید دریافت کالا، قابل ظهنویسی و تاییدی بر وصول کالا و به عنوان رسید دریافت کانتینر دانست و تاکید کرد: به منظور ادعا بر علیه هرگونه خسارت، تاخیر، ضرر و زیان و حل اختلاف بین حمل کننده و صاحب کالا داشتن برنامه الزامی است. هژبری انواع برنامه را شامل برنامه غیر قابل انتقال، قابل انتقال، حامل، حمل ترکیبی، سراسری، فروردری، تعویضی و... عنوان کرد و افزود: در بحث صادرات هزینه ها از نگاه خطوط کشتیرانی شامل کرایه حمل، هزینه صدور ترخیصیه، هزینه ترمینالی THC، هزینه تخلیه کانتینر از کشتنده در ترمینال کانتینر خالی، هزینه ورود موقت در صورت نیاز، هزینه جابه جایی و تخلیه کانتینر خرده بار، برچسب زدایی بر کالاهای خطرناک، هزینه اصلاحیه و هزینه اجاره ژنراتور می باشد. در ادامه این کارگاه **کیان کریم**، رییس کمیته روابط بین الملل انجمن کشتیرانی به تشریح کلیات اجاره کشتی و بازرگانی دریایی پرداخت و اجاره کشتی را شامل فرایند مذاکره و نهایی کردن اجاره کشتی برای حمل کالا از طریق دریا دانست. وی با بیان اینکه این کار نیاز به مهارت، دانش و دقت فراوان دارد، تصریح کرد: فردی که عملیات اجاره کشتی را بر عهده می گیرد باید تسلط کامل بر اطلاعات کشتی، نحوه تنظیم قراردادهای بین المللی، اطلاعات حقوقی دریایی، آشنایی با انواع قراردادهای اجاره کشتی و قدرت تجزیه و تحلیل بازار، آشنایی با جغرافیای دریایی و نحوه صحیح حمل و جابه جایی کالاهای مختلف داشته باشد. مدرس این کارگاه انواع کشتی های تجاری از نقطه نظر خط سیر را شامل کشتی تجاری آزاد پیما و کشتی خط پیما عنوان کرد. کریم درباره قرارداد اجاره کشتی نیز گفت: امروزه استفاده از فرم های استاندارد CHARTER PARTY بسیار معمول است هر چند برای تنظیم قرارداد لزوماً نیازی به استفاده از فرم های مخصوص نیست. وی افزود: هر کدام از فرم های مخصوص چارتر پارتی ها دارای بندهای از پیش تعیین شده ای هستند که پاسخگوی نیازهای متداول بوده و بر اساس عرف این صنعت تنظیم شده اند. مدرس انجمن کشتیرانی در کل اجزای قرارداد اجاره کشتی را شامل مشخصات مالک یا مالکان کشتی، مشخصات اجاره کننده و یا اجاره کنندگان، مشخصات کشتی و مفاد قرارداد دانست. کریم در ادامه گفت: INCOTERMS در حقیقت ریسک، هزینه ها و وظایف را بین فروشنده و خریدار مشخص می کند. وی خط کشتیرانی، نماینده خط کشتیرانی، نماینده NVOCC، FREIGHT FORWARDER، OWNER، BROKER، NVOCC- NONVESSEL OPERATING COMMON CARRIER را انواع شرکت کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی معرفی کرد. رییس کمیته روابط بین الملل انجمن کشتیرانی نوع حمل، نوع کانتینر Containers Type در FCL، تعداد کانتینر، بندر بارگیری و تخلیه، مشخصات کامل کالا، ابعاد وزن و تعداد بسته در LCL، بسته بندی، زمان آماده شدن حمل و دیگر درخواست های خاص مانند SWITCH BL را اطلاعات لازم در استعلام نرخ کرایه حمل کانتینری عنوان کرد. گفتنی است این کارگاه با همکاری گروه کشتیرانی LOTKA برگزار شد.