



## معاون عمرانی استاندار اصفهان: به بخش خصوصی اعتقاد دارم / بروکراسی سنگینی در اصفهان حاکم است

رئیس اتاق بازرگانی گفت: بندر خشک در کنار منطقه ویژه اقتصادی شرق اصفهان دو پروژه معطل مانده استان است که نیاز به پیگیری مسوولین دولتی و صدور مجوز دارد.

**سید عبدالوهاب سهل آبادی** در دیدار هیات رئیسه اتاق بازرگانی با معاون عمرانی استانداری اصفهان تصریح کرد: اتاق بازرگانی اصفهان با ایجاد ساختار اولیه شرکت بندرخشک در استان اقدامات موثری در این زمینه انجام داده و منتظر صدور مجوز فعالیت بندر خشک است .

وی خطاب به معاون عمرانی استانداری اصفهان گفت: اتاق بازرگانی و فعالان اقتصادی می توانند به عنوان مشاوران اقتصادی تلقی شوند و از ظرفیت های آنان برای مطالعه طرح ها و پروژه ها و مشارکت در انجام آن استفاده کرد.

وی از آمادگی اتاق بازرگانی اصفهان در راه اندازی bussines center اصفهان در مجاورت سالن اجلاس سران خبر داد و گفت: مشارکت اتاق بازرگانی در احداث نمایشگاه بزرگ اصفهان و ایجاد مرکز رشد صادرات استان از فعالیت اتاق بازرگانی با هدف بهبود فضای کسب و کار استان است .

سهل آبادی از خرید یک دستگاه ایکس ریل برای کارگو ترمینال اصفهان خبر داد و گفت: کارگو ترمینال اصفهان می تواند نقش مهمی در حمل و نقل بار هوایی مرکز کشور داشته باشد.

**علی مقدس زاده** معاون عمرانی استانداری اصفهان در این دیدار با تقدیر از فعالیت های زیرساختی اتاق بازرگانی اصفهان گفت: استان اصفهان سرشار از پتانسیل های سرمایه گذاری است و بایستی بخش دولتی در کنار بخش خصوصی زمینه جذب سرمایه گذاران را فراهم کند .

وی اولویت اول استان را احیای زاینده رود و حل مساله آب عنوان کرد و گفت: اولویت اول و دوم و سوم استان آب است و تمامی تلاش استانداری معطوف به احیای زاینده رود است.

مقدس زاده پروژه های عمرانی استان اصفهان را به دو بخش زیرساختی غیر توجه اقتصادی و پروژه های دارای توجیه اقتصادی تقسیم بندی کرد و گفت: دولت بایستی بخش اول پروژه ها را با اعتبارات ملی و استانی دنبال کند و پروژه های دارای توجیه اقتصادی را به بخش خصوصی واگذار کند .

وی اضافه کرد: به بخش خصوصی اعتقاد دارم زیرا با همکاری این بخش می توان مسایل و مشکلات را برطرف کرد .

وی تصریح کرد: استان اصفهان با ظرفیت بالای جا به جای حمل مسافر در مرکز کشور از داشتن یک ایرلاین محروم است.

معاون عمرانی استانداری اصفهان راه اندازی قطار حومه ای اصفهان را گامی موثر در کاهش بار ترافیکی درون شهری و برون شهری دانست و گفت: بسیاری از سفرهای درون شهری و برون شهری به مقصد واحدهای تولیدی و صنعتی در خارج از شهر است و راه اندازی قطار شهری و حومه ایی می تواند علاوه بر کاهش مصرف سوخت در کاهش آلایندهای هوا نقش موثری داشته باشد.

وی یکی از چالش های استان اصفهان را بروکراسی سنگین برشمرد و گفت: وجود این بروکراسی از سرعت فعالیت های اقتصادی می کاهد و امیدواریم با همکاری بخش خصوصی این بروکراسی اصلاح شود.

**مصطفی رنایی** نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان در این دیدار خواستار پیگیری سه مصوبه دولت برای اصفهان در موضوع احیای زاینده رود، قطار پرسرعت اصفهان & تهران و توسعه فرودگاه شد.

**محسن پورسینا** عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه خواستار انتشار سند آمایش سرزمین استان برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی شد.

**قاسم علی جباری** عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی اصفهان در این دیدار خواستار ایجاد جذابیت برای سرمایه گذاران خارجی در استان شد و گفت: فرصت های سرمایه گذاری استان اصفهان با همکاری اتاق و استانداری در دست تدوین است .