

درسومین جلسه دوره آموزشی توانمندسازی مهارت های رانندگان تاکسی در حوزه خدمات گردشگری عنوان شد:

## رانندگان تاکسی خط مقدم گردشگری هستند

سومین جلسه دوره آموزشی توانمندسازی مهارت های رانندگان تاکسی در حوزه خدمات گردشگری در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان برگزار شد.



درسومین جلسه دوره آموزشی توانمندسازی مهارت های رانندگان تاکسی در حوزه خدمات گردشگری که با حضورمدیرعامل ومسوولین سازمان تاکسیرانی وعضو کمیسیون حمل و نقل و محیط زیست شورای اسلامی شهر اصفهان در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن وکشاورزی اصفهان برگزار شد، رانندگان تاکسی خط مقدم گردشگری خوانده شدند.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه **امیراحمد زندآور**، عضو کمیسیون حمل و نقل و محیط زیست شورای اسلامی شهر اصفهان ضمن ابراز خرسندی از برگزاری این دوره به صورت پایلوت در اصفهان و استقبال رانندگان تاکسی از آن گفت: در دوره پنجم شورای اسلامی شهر اصفهان بر ضرورت آموزش و رسیدگی به مشکلات رانندگان تاکسی تاکید شده است. وی یکی از راه های رسیدن به توسعه پایدار را تقویت صنعت گردشگری خواند و افزود: اولین پایگاهی که هر گردشگر در بدو ورود به کشوری با آن مواجه می شود رانندگان تاکسی بوده و در حقیقت سطح فرهنگ شهر با رانندگان و نحوه رفتار و گفتار آنها سنجیده می شود. عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر، آموزش این قشر را از ضروریات رسیدن به توسعه پایداریان و تصریح کرد: برای رسیدن به توسعه لازم است به توانمندسازی هر چه بیشتر افرادی که به نوعی در شناساندن و معرفی ظرفیت های موجود در شهر سهیم هستند پرداخته شود. در ادامه این دوره **امین عدیلی**، راهنمای بین المللی گردشگری شرکت کنندگان را با محورها و جاذبه های گردشگری اصفهان آشنا ساخته و گفت: رانندگان تاکسی در واقع خط مقدم گردشگری هستند و اولین نقطه اتصال یک گردشگر با کشور ارتباط گردشگران با رانندگان تاکسی است. وی ضمن تاکید بر لزوم داشتن اطلاعات مقدماتی از جاذبه های گردشگری شهر توسط رانندگان تاکسی افزود: رانندگان با نحوه برخورد و تعامل خود با گردشگران آیینیه فرهنگ شهر هستند. این راهنمای گردشگری تصریح کرد: اصفهان به دلیل واقع شدن در مرکز کشور و دوری از مرزها، وجود آب فراوان به واسطه رودخانه زاینده رود و برخورداری از هوای مطلوب در سه دوره آل بویه، سلجوقیان و صفویان به عنوان پایتخت ایران انتخاب شد. وی میدان نقش جهان را یکی از بزرگ ترین میدان های تاریخی جهان خواند و گفت: این میدان با درازای 507 و پهنای 158 متر در بهمن ماه 1313 در فهرست آثار ملی ایران ثبت شد و در اردیبهشت 1358 جزء نخستین آثار ایرانی بود که به عنوان میراث جهانی یونسکو نیز به ثبت رسید. عدیلی در ادامه ضمن معرفی کاخ عالی قاپو گفت: عالی قاپو در زبان ترکی به معنای درگاه بلند بوده و این کاخ 6 طبقه با ارتفاع 48 متر، در ابتدا ساختمانی ساده داشته که به مرور زمان و در طول سلطنت شاه عباس طبقاتی به آن افزوده شده و در زمان شاه عباس دوم ایوان ستوندار به آن اضافه شد. مدرس این دوره وجود مینیاتوره های منحصر بفرد رضا عباسی، گچبریهای آخرین طبقه این کاخ و تالار آن که اتاق موسیقی یا اتاق صوت نامیده شده را از جمله دلایل قرار گرفتن این اثر در زمره آثار باشکوه و نفیس دانست. وی همچنین مسجد شیخ لطف اله را شاهکاری از معماری و کاشیکاری قرن یازدهم هجری خواند که توسط استاد محمدرضا اصفهانی از معماران نامدار آن دوره ساخته شده است. عدیلی مسجد جامع عباسی را نیز که در ابتدا به نام مسجد سلطانی، مسجد جامع عباسی و پس از انقلاب به مسجد امام شهرت یافته را مهم ترین مسجد تاریخی اصفهان نام برد و افزود: ساخت این مسجد در سال 1020 هجری به فرمان شاه عباس بزرگ در بیست و چهارمین سال سلطنت وی شروع شده و تزیینات و الحاقات آن در دوره جانشینان وی به اتمام رسید. این راهنمای بین المللی گردشگری در ادامه به ارایه توضیحاتی در مورد سردر قیصریه، کاخ چهلستون، کاخ هشت بهشت، کلیسای وانک، مسجد جامع اصفهان، پل خواجه... پرداخت. گفتنی است دوره آموزشی توانمندسازی مهارت های رانندگان تاکسی در حوزه خدمات گردشگری به همت کمیسیون گردشگری و برند شهری اتاق بازرگانی اصفهان، سازمان تاکسیرانی شهرداری و اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی اصفهان با حضور بیش از دویست راننده تاکسی در اتاق بازرگانی اصفهان در حال برگزاری است.