

## **حل بحران آب، تسریع در اجرای پروژه قطار پرسرعت اصفهان - تهران و طرح توسعه فرودگاه شهید بهشتی اولویت های اتاق بازرگانی اصفهان**

بیست و ششمین جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان برگزار شد.



مصطفی رئاسی نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به دور دوم سفر هیات های تجاری خارجی به ایران گفت: پس از امضای برجام هیات های تجاری کشورهای خارجی به ویژه کشورهای اروپایی، با هدف بررسی فضا و شناسایی ظرفیت ها و فرصت های اقتصادی و تجاری به ایران سفر کردند. اما در موج دوم این سفرها پیش قرارداد های همکاری و سرمایه گذاری در حال امضاست و امیدواریم اجرایی شدن این قراردادها سرعت بیشتری به خود بگیرد.

رئاسی از امضای قرارداد توسعه فرودگاه اصفهان با شرکت وینسی طی یک ماه آینده خبر داد و گفت: شرکت نفتی فرانسوی توتال نیز فعالیت خود را به صورت رسمی در ایران آغاز کرده است.

وی سرمایه گذاری شرکت های چند ملیتی در ایران جرا فرصت مناسب برای توسعه اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری برشمرد و گفت: نشانه های امیدوارکننده ای در موج دوم سفرهای هیات های خارجی مشاهده می شود.

محسن پورسینا، خزانه دار اتاق بازرگانی اصفهان با ارائه گزارش از کاهش درآمد اتاق ها از سال آینده گفت: در برنامه ششم توسعه درآمدها اتاق های بازرگانی کاهش نسبتا قابل توجهی یافته است و بر همین اساس، تدوین برنامه ای برای تعدیل هزینه ها و استفاده حداکثری از منابع، در دستور کار هیات جلسه فوق العاده هیات نمایندگان قرار خواهد گرفت.

قاسم علی جباری رئیس کمیسیون حمایت از سرمایه گذاری، تامین مالی و توسعه روابط خارجی اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه خواستار مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه های زیرساختی استان اصفهان شد و گفت: استان اصفهان می تواند از محل درآمدهای عمومی و مالیات، سرمایه مورد نیاز پروژه های زیرساختی را تامین مالی کند.

وی افزود: باید بخش خصوصی و مردم را در اجرای پروژه های زیرساختی مشارکت داد تا پروژه ها سریعتر محقق شوند.

محمد جعفر برکتین عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه خواستار تمرکز دولت و اتاق های بازرگانی بر رفع موانع پیش روی فعالان اقتصادی شد و گفت: سایت ثبت سفارش برای واردات مواد اولیه و ماشین آلات بیش از یک ماه است مسدود شده و فعالان اقتصادی در گمرک منتظر ترخیص کالاهایی مورد نیاز خود هستند.

مسعود گلشیرازی رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه با ارایه گزارش از تاخیر در اجرای پروژه قطار پرسرعت اصفهان & تهران گفت: حدوده ۳۰ کیلومتر از این پروژه آزادسازی نشده است و این موضوع باید هر چه سریعتر از سوی بخش دولتی و خصوصی پیگیری شود.

وی تامین بودجه ۵ هزار میلیارد تومانی مورد نیاز این طرح را از دیگر چالش های پیش روی پروژه برشمرد و گفت: یکی از تعهدات دولت به استان اصفهان اجرای این پروژه است.

سید رسول رنجبران عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان از تنظیم آیین نامه اعزام سفرهای خارجی اتاق خبر داد و گفت: این آیین نامه پس از مشاوره با کارشناسان و سازمان های مرتبط به کمیسیون سیاست گذاری و پایش اتاق ارایه شد.

وی افزود: این آیین نامه با هدف برنامه ریزی برای قبل، حین و پس از سفر هیات های اعزامی تدوین شده است.

احمد خوروش رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه گفت: بنگاه های اقتصادی با داشتن برنامه مدون مدیریتی می توانند وقت مدیران ارشد را صرف فعالیت های جاری نکند و زمان را برای برنامه ریزی های کلان بنگاه ذخیره سازد.

گفتنی است در ابتدای این جلسه، سید دکتر محسن علامه عضو هیات علمی دانشگاه اصفهان به تشریح مسوولیت های اجتماعی بنگاه های اقتصادی در جامعه پرداخت.