



پایوبن سنگ به همت کمیسیون معادن اتاق بازرگانی در نمایشگاه ورونا ایتالیا/ دیوی کانتینر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در اصفهان راه‌اندازی شد/افزایش صادرات 58 درصدی مواد معدنی استان اصفهان

در پنجمین جلسه کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان به بررسی حضور فعالان بخش سنگ استان در پایوبن سنگ ایران در نمایشگاه ورونا ایتالیا، معرفی خدمات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و بررسی مسایل و مشکلات معدن کاران در بخش حمل‌ونقل پرداخته شد.

در پنجمین جلسه کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان به بررسی حضور فعالان بخش سنگ استان در پایوبن سنگ ایران در نمایشگاه ورونا ایتالیا، معرفی خدمات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و بررسی مسایل و مشکلات معدن کاران در بخش حمل‌ونقل پرداخته شد.

بازسازی سوریه فرصت مناسبی برای بخش صنعت و معدن استان اصفهان است

سید عبدالوهاب سهل آبادی رییس اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه با اشاره به اختصاص خط اعتباری دولت برای بازسازی سوریه گفت: 180 میلیون دلار از این خط اعتباری در بخش صنایع هزینه می‌شود و صنایع استان اصفهان به ویژه صنعت ساختمان می‌تواند از این فرصت استفاده کند. وی از ظرفیت سنگ استان اصفهان برای صادرات به سوریه خبر داد و گفت: صادرات سنگ و مصالح ساختمانی می‌تواند در بخش معدن استان تحول ایجاد کند. وی از برگزاری 560 همایش طی یک سال در اتاق بازرگانی اصفهان خبر داد و گفت: افزایش تعداد اعضای اتاق از 1700 به 2700، برگزاری همایش‌های آموزشی و عملکرد بخش‌های مختلف اتاق باعث شده که اتاق بازرگانی اصفهان جزو چهار اتاق برتر جهان در کنار اتاق‌های لندن و هند قرار گیرد. سهل آبادی تصریح کرد: نسبت به بخش معدن بی‌توجهی می‌شود و امیدواریم وزیر صنعت، معدن و تجارت نگاه ویژه‌ای به این بخش که می‌تواند جایگزین نفت شود، داشته باشد.

پایوبن سنگ به همت کمیسیون معادن اتاق بازرگانی در نمایشگاه ورونا ایتالیا

احمد خورش رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه گفت: حضور کمیسیون معادن در پایان نمایشگاه سنگ ورونا ایتالیا فرصتی برای بازاریابی و معرفی صنعت سنگ استان اصفهان و ایران است.

وی تصریح کرد: در حاشیه برگزاری این نمایشگاه، نشست‌های تخصصی با هلدینگ‌های سنگ‌های تزئینی با حضور شرکت‌کنندگان استان اصفهان برگزار می‌شود.

دیوی کانتینر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در اصفهان راه‌اندازی شد

سعید دادخواه کارشناس بازاریابی و خدمات مشتریان شرکت کشتیرانی حافظ دریای آریا وابسته به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این جلسه گفت: دیوی کانتینر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی با 183 کانتینر 20 فوتی در اصفهان راه‌اندازی شد.

وی تصریح کرد: استان اصفهان دارای ظرفیت بسیاری برای حمل‌بار دریایی است و از این رو شرکت کشتیرانی به دنبال ایجاد دیوی کانتینر برای این استان اصفهان بود.

وی اضافه کرد: استان اصفهان قابلیت 700 کانتینر در دیوی دارد و در فاز دوم تعداد کانتینرها افزایش خواهد یافت.

دادخواه از اضافه شدن دو کشتی 14 هزار کانتینری به ناوگان حمل‌ونقل دریایی ایران خبر داد و گفت: سن کشتی‌های شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی کمتر از 20 سال است.

وی اضافه کرد: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی هیچ ردیف بودجه دولتی ندارد و به عنوان یک شرکت به دولت مالیات پرداخت می‌کند.

صادرات 618 میلیون دلاری استان اصفهان طی پنج ماه

اسدالله احمدی ونهری مدیرکل گمرکات استان اصفهان در این جلسه گفت صادرات و واردات کالا از طریق گمرکات استان اصفهان بدون تفاوتی نسبت به گمرکات مرزی انجام می‌شود.

وی افزود: طی پنج ماه گذشته 618 میلیون دلار از استان اصفهان صادر شد که در بخش مواد معدنی شاهد افزایش 58 درصدی صادرات بودیم.

وی از فعالان اقتصادی استان اصفهان خواست که از طریق گمرکات استان بار خود را ارسال کنند و افزود: متأسفانه بخشی از کالاهای تولیدی استان برای صادرات از طریق سایر گمرکات انجام می‌شود.

ابوالقاسم سرتیپی نایب رییس کمیسیون معادن اتاق در این جلسه خواستار گوربداری آگاهانه از ترکیه در بخش سنگ و صادرات شد و گفت: پایین بودن نرخ بهره بانکی ترکیه و ایجاد هلدینگ‌های صادراتی توانسته صادرات بخش سنگ را چند برابر کند.

سید رسول رنجبران عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه از بالا بودن قیمت حمل‌ونقل جاده‌ای برای حمل مواد معدنی انتقاد کرد و گفت: تشکیل کارگروه ویژه در کمیسیون برای حل مسایل حمل‌ونقل معدن می‌تواند گامی موثر در این راستا باشد.

احمد دادوند عضو کمیسیون در این جلسه قدیمی بودن ناوگان حمل‌ونقل را چالش معدن کاران برای انتقال مواد معدنی برشمرد و گفت: برای جابه‌جایی زغال به بندرعباس به دلیل یک خط بودن خطوط ریلی و قدیمی بودن ریل‌ها با مشکل روبرویم.

حسنعلی رضایی کارشناس مسوول بازرگانی **اداره کل راه آهن اصفهان** در این جلسه گفت: خط دوم بافق – زرین شهر تا پایان سال دو خط خواهد شد و ظرفیت حمل در محور اصفهان – بندرعباس دو برابر می‌شود.

وی اضافه کرد: صادرکنندگان مواد معدنی می‌توانند در حال حاضر از طریق خطوط ریلی می‌توان به مرزهای رازی، سرخس، اینچه برون، میرجاوه و شلمچه حمل‌بار داشته باشند.

شهریار شعبانی دبیر کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه گفت: تولیدکنندگان و صادرکنندگان مواد معدنی استان اصفهان با نبود ایستگاه ریلی برای باراندازی مواد معدنی در شهر اصفهان و بالا بودن قیمت حمل‌ونقل روبرویند.