

در کارگاه آموزشی مقررات لجستیک و حمل‌ونقل اتاق بازرگانی اصفهان مطرح شد ، سهم بخش خصوصی از حمل‌ونقل ریلی بسیار اندک است

یک کارشناس حمل‌ونقل گفت: سهم بخش خصوصی از حمل‌ونقل ریلی با توجه به ظرفیت‌های موجود آن بسیار اندک است.

یک کارشناس حمل‌ونقل گفت: سهم بخش خصوصی از حمل‌ونقل ریلی با توجه به ظرفیت‌های موجود آن بسیار اندک است. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، خانم تقی زاده در کارگاه آموزشی مقررات لجستیک و حمل‌ونقل در سالن اجتماعات اتاق بازرگانی اصفهان حمل‌ونقل ریلی را از ظرفیت‌های مهم حمل‌ونقل بار در کشور عنوان کرد و گفت: هنوز این حمل‌ونقل در بخش خصوصی به‌خوبی نهادینه نشده است زیرا عمده واگن‌ها دولتی است و بارهای دولتی در اولویت حمل نسبت به بار بخش خصوصی قرار دارند.

تقی زاده با اشاره به ایستگاه‌های مرزی ریلی میر جاوه، جلفا، سرخس، رازی و بندرها امام خمینی، خرمشهر، امیرآباد و بندرعباس گفت: توسعه خطوط ریلی می‌تواند در صادرات کالا نقش مهمی ایفا کند.

وی به کردور حمل‌ونقل ایران و روسیه اشاره کرد و گفت: شبکه ریلی ایران می‌تواند کالا در مقیاس‌های گسترده را از بندرعباس تا بندر امیرآباد و از آنجا به آستارخان روسیه انتقال دهد. وی با اشاره به اینکه حمل‌ونقل از طریق هوا درصد کمتری از حمل‌ونقل بین‌المللی را تشکیل می‌دهد، افزود: حمل‌ونقل هوایی بهترین حمل برای محموله‌های سبک، کم‌حجم، فاسدشدنی و گران‌قیمت است.

وی با انتقاد از برخی توافق‌نامه‌های حمل‌ونقلی بین ایران و کشورهای همسایه گفت: متأسفانه این توافق‌نامه‌ها به‌تهدید نامه تبدیل شده است زیرا عوارض ترانزیت یا ورود کامیون‌های ایرانی در برخی از کشورهای همسایه تا ۱۳۰۰ دلار هم می‌رسد.

در این کارگاه نحوه حمل‌ونقل و لجستیک بار برای شرکت‌کنندگان تشریح شد.



لینک مطلب در سایت : <http://eccim.com/?MID=21&Type=News&id=1223>