

جباری در گردهمایی بین‌المللی کشورهای حاشیه جاده ابریشم در اتریش: اصفهان به عنوان یکی از شهرهای تاثیرگذار جاده ابریشم شناخته می‌شود

عضو هیات رییس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: اصفهان به عنوان یکی از شهرهای تاثیرگذار و عضو (OBOR) (One Belt- One Road) یک جاده یک کمربند جاده ابریشم شناخته می‌شود.

عضو هیات رییس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: اصفهان به عنوان یکی از شهرهای تاثیرگذار و عضو (OBOR) (One Belt- One Road) یک جاده یک کمربند جاده ابریشم شناخته می‌شود.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، قاسم علی جباری در گردهمایی بین‌المللی کشورهای حاشیه جاده ابریشم در دفتر سازمان ملل متحد در وین اتریش تصریح کرد: عضویت شهر اصفهان در OBOR فرصت مناسبی برای توسعه همکاری‌های اقتصادی و تقویت ارتباطات بین‌المللی با شهرهای عضو این جاده است.



گردهمایی بین‌المللی کشورهای حاشیه جاده ابریشم از ۱۷ لغایت ۲۱ اکتبر ۲۰۱۶ در مرکز یونیدو دفتر همکاری‌های صنعتی سازمان ملل متحد در وین با عنوان «یک کمربند؛ یک جاده» (One Belt- One Road) برگزار شد.

این گردهمایی بین‌المللی کشورهای حاشیه جاده ابریشم در حالی در وین اتریش برگزار شد که از پیش برای آن اهدافی مشخص و اعلام شده بود که از آن جمله می‌توان به زمینه‌سازی توسعه ارتباطات حمل و نقل بین کشورهای عضو، بررسی زمینه‌های بهبود سطح تولید، توسعه هوشمند شهری، افزایش پهنه‌های اقتصادی بین‌المللی، فراهم آوردن زمینه‌های ارتباط بین کمیته‌های اجرایی منطقه‌ای، تقویت مدیریت صنعتی، زمینه‌سازی تحول و رشد صنایع، توسعه شبکه جهانی ارتباطات تجاری، بهبود همکاری‌های بخش خصوصی و دولت، هماهنگی لجستیک مالی و فنی و ایجاد زمینه گفتگو بین شهرهای عضو جاده ابریشم اشاره کرد.

رییس کمیسیون حمایت از سرمایه‌گذاری، تامین مالی و توسعه روابط خارجی اتاق اصفهان در این راستا گفت: اتاق بازرگانی اصفهان تنها نماینده جمهوری اسلامی ایران در همایش OBOR بود که چندی پیش، کشور ما به صورت رسمی به جمع اعضای شرکت‌کننده در آن پیوسته بود.

جباری گفت: بیشتر شرکت‌کنندگان OBOR از کشورهای جنوب شرق آسیا بودند و موضوع این همایش به مسایل و دغدغه‌های کشورهای عضو اتحادیه جاده ابریشم اختصاص داشت.

وی با اشاره به برگزاری این همایش در مقر سازمان ملل در وین اتریش افزود: سازمان ملل متحد و یونیدو به عنوان میزبان اصلی این همایش، به دنبال احیای راه ابریشم است تا بتواند اهدافی را از نظر اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و حفظ محیط زیست - آن هم صورت پایدار - در دستور کار اعضای این اتحادیه قرار دهد.

عضو هیات نمایندگانی اتاق اصفهان با اشاره به اهداف برگزاری نشست‌های OBOR گفت: جمع این نشست‌ها یک جهت اساسی را دنبال می‌کند که آن هم تنظیم دستور کاری برای نشست سران در سال ۲۰۳۰ است.

وی اعضای اتحادیه جاده ابریشم را ۲۷ کشور معرفی کرد که هزاران سال است با هم مرادوات بین‌المللی دارند.

وی ادامه داد: بر اساس دستور کار ۲۰۳۰، کشورهای در طول جاده ابریشم برای تعامل و مرادوات بیشتر جهانی با یکدیگر همکاری خواهند داشت، از مزیت‌های همدیگر استفاده می‌کنند و همکاری‌های مشترکی را برای توسعه پایدار و یک زندگی بهتر در جوامع خود برنامه‌ریزی می‌کنند.

رییس کمیسیون حمایت از سرمایه‌گذاری، تامین مالی و توسعه روابط خارجی اتاق اصفهان، اهداف دیگر این نشست را کمک به کشوری اتحادیه، برای توسعه و رشد پایدار اعضا عنوان کرد.

همچنین وی از ارتباطات علمی و تبادلات فنی اعضا برای توسعه صنایع کشورهای خود خبر داد که در عین حال به همکاری برای کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی در منابع منجر خواهد شد.

جباری در ادامه گفت: در گذشته و امروز، جاده ابریشم شامل دو مسیر بوده است. یک مسیر آن از خشکی است و از طریق چین، افغانستان، هندوستان، ایران و شعباتی که از آنها جدا می‌شود تا ترکیه ادامه دارد و در نهایت تا اسپانیا پیش می‌رود. سپس این کشورها را دور می‌زد و از طریق دریای مدیترانه با دیگر کشورهای حوزه این دریا ارتباط برقرار می‌کند و در پایان به کانال سوئز پیوند می‌خورد.

جباری، بازگشت این مسیر را هم در گذشته و حتی هم‌اکنون، از طریق اقیانوس هند به کشورهای مبدا دانست و افزود: به همین دلیل به این مسیر، راه کمربندی می‌گویند. کمربندی که راه صلح بین کسانی است که در طول این جاده با هم همکاری می‌کنند.

رییس کمیسیون حمایت از سرمایه‌گذاری، تامین مالی و توسعه روابط خارجی اتاق اصفهان تصریح کرد: اغلب کشورها به صورت گروهی شرکت کرده بودند و آنها می‌توانستند چند دقیقه‌ای به معرفی کشور یا شهر خود بپردازند؛ البته برای افراد، زمان سخنرانی و پیل‌های آرایه دیدگاه‌ها با برنامه‌ریزی قبلی مشخص شده بود.

جباری به صحبت‌های خود در این نشست نیز اشاره کرد و گفت: من اصفهان را به عنوان یک مقصد جدید در دنیا معرفی کردم تا صلح و دوستی را بتوانیم توسعه دهیم و همکاری‌های اقتصادی مشترک داشته باشیم.

وی اظهار داشت: بسیاری از شرکت‌کنندگان اذعان داشتند عاشق ایران و اصفهان هستند. عده‌ای از حضار که پیش از این‌ها و با وجود تحریم‌ها و سختی مرادوات پولی با اصفهان ارتباط اقتصادی و توریستی داشتند نیز اعلام کردند اصفهان رویای سفر آنان است و سفرهای پیشین را آخرین دیدار از اصفهان ندانستند و اظهار امیدواری نمودند برای همکاری‌های تجاری به اصفهان سفر کنند.

جباری از دعوت ویژه نمایندگان اسپانیا و اتریش برای سفر به اصفهان و بازدید از جاذبه‌های گردشگری آن در حاشیه این همایش نیز خبر داد و گفت: در این جلسه درخواست من از دیگر کشورها؛ مرادوات و تعاملات اقتصادی با محوریت صنایع بدون آلاینده، همکاری در زمینه تعلیم و تربیت، رواج گردشگری، آموزش بازار کسب و کار و درآمد بالا، دریافت امکانات و تکنولوژی شهری بود.

این فعال اقتصادی خاطر نشان کرد: تاکید سخنران‌های دیگر این نشست بر آن بود که یک زندگی با آرامش برای ساکنان جاده ابریشم به وجود آید، دل‌هایشان به هم نزدیک‌تر شود، بتوانند ارتباطات دوستانه را تقویت کنند و این ارتباط را خانه به خانه، کوچه به کوچه، خیابان به خیابان، شهر به شهر، استان به استان، کشور به کشور توسعه دهند.

جباری در پایان مهم‌ترین دستاورد نشست را فراهم آوردن زمینه اجرای دستور کار مصوب سران در سال ۲۰۳۰ دانست و گفت: در نشست وین، ارتباطات اولیه برقرار شد و از این پس باید تعاملات به صورتی پیش رود که هر کشوری، فعالیت‌های مشخص خود را برای حضور فعال‌تر در اتحادیه جاده ابریشم اعلام کند.

