



شماره : ۲۱/۴۴۴۰۵

باسمہ تعالیٰ

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۶/۲۲

وزارت راه و شهرسازی

پیوست :

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

دارد

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

اصفهان شکوه ایران

معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری	معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان
رئیس محترم سازمان اطلاعات سپاه صاحب الزمان (عج)	مدیر کل محترم اطلاعات استان اصفهان
مدیر کل محترم مدیریت بحران استانداری استان اصفهان	فرمانداران محترم شهرستانهای استان
مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان	مدیر کل محترم جهاد کشاورزی استان اصفهان
مدیر کل محترم گمرک استان اصفهان	مدیر محترم شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه اصفهان
رئیس محترم پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اصفهان	رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن اصفهان
مدیر عامل محترم شرکت فولاد مبارکه اصفهان	مدیر عامل محترم شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان
مدیران عامل محترم کارخانجات سیمان استان	مدیران محترم کلبه معادن و کارخانجات شن، ماسه، آسفالت

موضوع: ابلاغیه مقررات ابعاد و اوزان محاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور

باسلام و احترام

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، با عنایت به نامه شماره ۹۷۲۳۹/۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۶/۱۷ معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در خصوص موضوع فوق الذکر، بدین وسیله مراتب اجرای مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور برای وسایل نقلیه با وزن ناخالص ۱۹ تا ۴۴ تن موضوع ابلاغیه شماره ۳۰۳۲۶۶/۱۰۰/۰۲ مورخ ۹۶/۱۲/۲۸ مقام عالی وزارت از تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱، اعلام می گردد. شایان ذکر است بر اساس این ابلاغیه حداکثر وزن کل مجاز برای کامیون ۲ محور ۶ چرخ ۱۹ تن، کامیون ۳ محور ۱۰ چرخ ۲۶ تن و کامیون ۵ محور ۱۸ چرخ ۴۰ تن می باشد.

فرزاد دادخواه

مدیر کل

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل سازمان جهت استحضار
- مدیرکل محترم دفتر ایمنی و ترافیک جهت استحضار
- روسای محترم ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستانهای استان جهت آگاهی و ابلاغ به کلیه صاحبان کالای شهرستان
- رئیس محترم کانون انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالای استان جهت آگاهی و ابلاغ به کلیه انجمن های تحت پوشش
- رئیس محترم اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل کالای استان جهت آگاهی و ابلاغ به کلیه شرکت های تحت پوشش
- رئیس محترم کانون انجمن صنفی کامیون داران استان جهت آگاهی و ابلاغ به کلیه انجمن های تحت پوشش
- رئیس محترم کانون انجمن های صنفی شرکت های مسافربری استان جهت آگاهی و ابلاغ به کلیه شرکت های تحت پوشش
- رئیس محترم انجمن صنفی رانندگان مسافربری اصفهان جهت آگاهی و ابلاغ به کلیه رانندگان تحت پوشش
- رئیس محترم انجمن شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی اصفهان جهت آگاهی و ابلاغ به کلیه شرکت های تحت پوشش



ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور

موضوع: اجرای ابلاغیه مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۳۳۳۰/۷۱ مورخ ۹۷/۱/۲۱ در خصوص مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور و با عنایت به فراهم شدن شرایط اجرای مقررات مذکور و تصمیم به اجرای آن برابر بند ۲ مصوبات صورتجلسه شماره ۵۶۹ هیأت محترم عامل سازمان، بدین وسیله مراتب اجرای مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور برای وسایل نقلیه با وزن ۱۹ تا ۴۴ تن موضوع ابلاغیه شماره ۳۰۳۲۶۶/۱۰۰/۰۲ مورخ ۹۶/۱۲/۲۸ مقام عالی وزارت از تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱ ابلاغ می گردد؛ مقتضی است مراتب به نحو شایسته و فوریت به تشکل های صنفی و شرکتهای حمل و نقل ذیربط تحت پوشش به منظور رعایت مقررات یاد شده اطلاع رسانی گردد.

همچنین ضرورت دارد هماهنگی لازم با ریاست پلیس راه راهور فراجا استان به منظور نظارت بر اجرای صحیح ابلاغیه مذکور برابر ضوابط پیوست معمول گردد.

داریوش امانی
معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت:

- ریاست محترم سازمان ملی استاندارد ایران جهت استحضار.
 - معاون محترم امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت جهت استحضار.
 - ریاست محترم راهنمایی و رانندگی فراجا به انضمام یک نسخه ابلاغیه مذکور جهت استحضار و صدور دستورات اجرایی شایسته.
 - ریاست محترم پلیس راه راهور فراجا جهت آگاهی و اعلام مراتب به پلیس راه سراسر کشور جهت کنترل و نظارت بر اجرای مقررات یاد شده.
 - معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی و اقدام لازم.
 - دفاتر حوزه معاونت حمل و نقل سازمان به انضمام یک نسخه ابلاغیه مذکور جهت اطلاع و ابلاغ مراتب به تشکل های صنفی مربوطه.
 - دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات جهت اطلاع و درج مقادیر اوزان مجاز مقررات در سامانه اضافه تناژ.
 - مرکز مدیریت راههای کشور جهت اطلاع و درج مقادیر اوزان مجاز مقررات در سامانه های توزین در حال حرکت.
- اقدام کننده: دفتر ایمنی و ترافیک.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۴۲-۱۲-۲۳
تاریخ:
پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

موضوع: مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور

سلام علیکم

با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام "وزارت راه" به "وزارت راه و ترابری" و قانون تشکیل وزارت راه و شهرسازی و همچنین ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور برای وسایل نقلیه با وزن ناخالص بین ۱۹ تا ۴۴ تن به شرح پیوست تعیین و ابلاغ می‌گردد.

این مقررات در هفت ماده، ۵ تبصره و ۵ جدول می‌باشد که با ابلاغ این مقررات کلیه ابلاغیه‌های قبلی در محدوده وزنی فوق ملغی می‌گردد.

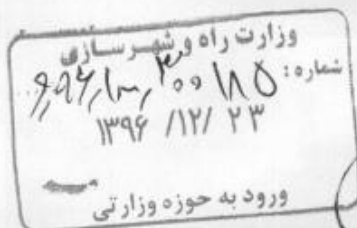
عباس آخوندی

وزیر

مجناب آقای دکتر تقی زار

معاونت راه و شهرسازی

۹۶/۱۲/۲۳



اقدام کننده: رحیمی

جواد مددانی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۱: معانی کلمات و اصطلاحات بکار رفته در این مقررات به شرح ذیل می باشد

- الف - وسیله نقلیه:** وسایل موتوری و غیرموتوری که برای جابجایی انسان و کالا در راه به کار می رود.
- ب - خودرو:** هر نوع وسیله نقلیه قابل حرکت در راه‌ها که نیروی محرکه آن از موتور باشد، به استثنای وسایل نقلیه ریل‌رو.
- پ - کامیون:** وسیله نقلیه موتوری باری که قسمت بارگیر آن به صورت پیوسته به شاسی متصل است و ظرفیت وسیله نقلیه با بار بیشتر از ۶ تن باشد.
- ت - کامیون کشنده:** وسیله نقلیه باری است که یدک و یا نیمه‌یدک را به دنبال خود کشیده و به حرکت در می آورد.
- ث - کامیون فوق سنگین:** انواع خودرو و ادوات مربوط است که توانایی حمل محمولات وزین با وزن ناخالص بالاتر از ۴۰ تن و حجیم را داشته باشد.
- ج - وسیله نقلیه مفصل‌دار:** وسیله نقلیه‌ای است که شامل یک کشنده و یا وسیله نقلیه موتوری و یک یدک یا نیمه یدک متصل به آن باشد.
- چ - تریلی:** وسیله نقلیه مفصل داری است که شامل کشنده و نیمه یدک متصل به آن می باشد.
- ح - اتوبوس:** وسیله نقلیه مسافربری که حداکثر ظرفیت سرنشین آن بر اساس استاندارد حداقل فضای مورد نیاز سرنشین در نظر گرفته شده باشد.
- خ - محور (اکسل):** سیستم و یا قسمتی از وسیله نقلیه می باشد که چرخهای وسیله نقلیه به دو طرف آن متصل شده‌اند.
- د - گروه محوری:** به یک یا چند محور از وسیله نقلیه که در کنار یکدیگر قرار گرفته و دارای سیستم تعلیق مشترک بوده و فاصله آنها از یکدیگر کمتر از دو متر باشند گروه محوری می گویند.
- ذ - بار محوری:** فشار یا نیروی وزن وارده از سوی هر یک از محورهای وسیله نقلیه بر سطح راه را بار محوری گویند.
- ر - ظرفیت وسیله نقلیه:** حداکثر وزن بار یا تعداد مسافری که از طرف کارخانه سازنده با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای وسیله نقلیه تعیین و در کارت مشخصات وسیله نقلیه درج می گردد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ز - **وزن خالص (بدون بار)**: عبارت است از وزن وسیله نقلیه بدون راننده و مسافر و بار ولی با مخزن پر از سوخت و با ابزارآلاتی که به طور معمول وسیله نقلیه همراه دارد.

ژ - **وزن ناخالص (GVW)**: حداکثر وزن وسیله نقلیه به اضافه وزن بار و یا مسافر آن.

س - **وزن ترکیبی (GCW)**: حداکثر وزن قابل کشش (وزن ناخالص وسیله نقلیه + وزن ناخالص یدک) توسط وسیله نقلیه باربری.

ش - **یدک (تریلر)**: عبارت از وسیله نقلیه‌ای است که با یک وسیله نقلیه موتوری کشیده می‌شود.

ص - **نیمه یدک (نیمه تریلر)**: عبارت از یدکی است که به یک وسیله نقلیه دیگر به طوری متصل می‌گردد که بخشی از وزن بار آن بر روی کامیون یا کامیون‌های کشنده قرار گرفته و حمل می‌شود.

ض - **کد وسیله نقلیه**: کد وسیله ملاک طبقه بندی وسایل نقلیه می باشد بدین صورت که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله نقلیه (۴ اتوبوس، ۵ کامیون و ۶ کشنده)، دو رقم بعدی در وسایل نقلیه مفصل دار نوع و تعداد محور یدک و نیمه یدک متصل به آن (۷ یدک و ۸ نیمه یدک) و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله نقلیه می‌باشد.

مثال: کد ۵۳۷۴۲۲ مربوط به کامیون سه محور با یدک چهار محور ۲۲ چرخ می باشد که عدد ۵ نشانگر کامیون، عدد ۳ تعداد محور کامیون، عدد ۷ نمایانگر یدک و عدد ۴ تعداد محور یدک و عدد ۲۲ تعداد کل چرخهای آن می باشد.

ط - **حروف لاتین همراه با کد وسیله نقلیه در جداول**:

حرف R نشان دهنده لزوم دارا بودن لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر برای محوره‌های دو چرخ.

حرف S نشان دهنده این است که وسیله نقلیه دارای دو محور در گروه راهنما می باشد.

حرف W نشانگر آن است که محورهای عقب تریلر دارای یک محور دو چرخ می باشد.

حرف L به معنی آن است که فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر می باشد.

حروف A، B، C و D: معرف گروههای محوری مختلف وسایل نقلیه می‌باشند.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۲: ابعاد مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح زیر می باشد:

الف: طول

حداکثر طول مجاز تردد آزاد وسایل نقلیه باری با بار و مسافری در راهها به شرح جدول شماره ۱ تعیین می گردد.

جدول شماره ۱: طول مجاز تردد در راهها برای انواع وسایل نقلیه باری و مسافری

ردیف	نام وسیله نقلیه	حداکثر طول مجاز وسيله با بار (متر)	شکل
۱	کامیون دو محور	۱۰	
۲	کامیون سه محور به بالا	۱۲	
۳	انواع تریلی	۱۶/۵	
۴	کامیون با یدک	۱۸/۳۵	
۵	تریلی خودروبر	۲۰/۷۵	
۶	اتوبوس دو محور	۱۳	
۷	اتوبوس سه محور به بالا	۱۴	
۸	اتوبوس با یدک (آکاردئوننی)	۱۸/۷۵	

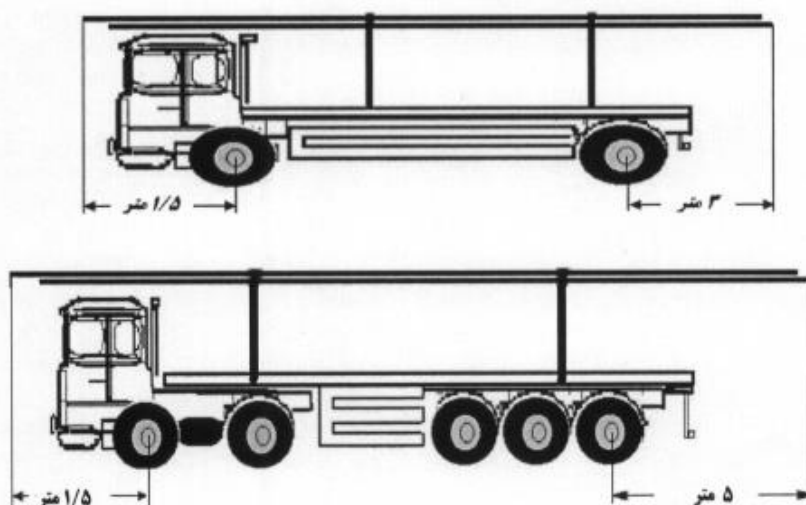
توضیح: حداکثر طول مندرج در جدول بزرگترین طول از ابتدا تا انتهای وسیله نقلیه یا بار آن می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

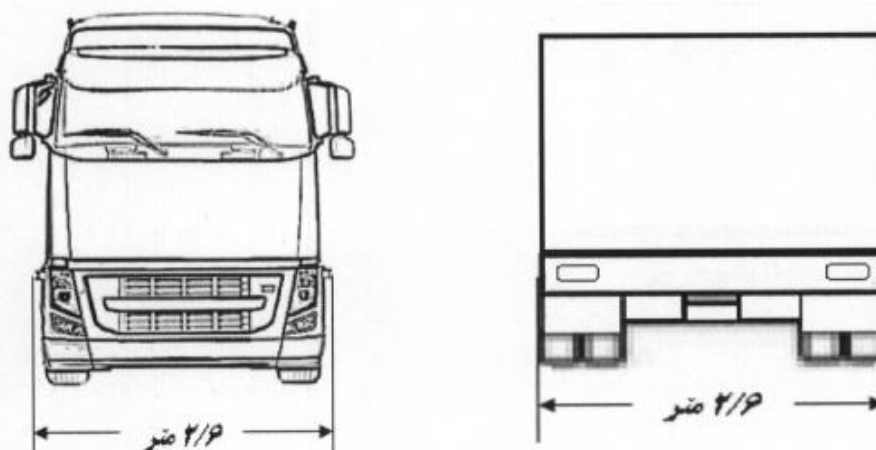
تصوره : حداکثر میزان جلوآمدگی بار از مرکز اولین محور وسیله نقلیه $1/50$ متر و حداکثر میزان بیرون ماندگی بار از مرکز آخرین محور وسیله نقلیه در کامیونها 3 متر و در تریلی‌ها 5 متر می‌باشد. وسایل نقلیه‌ای که میزان بیرون ماندگی و یا جلوآمدگی بار آنها بیش از مقادیر فوق باشد، تردد آنها تحت هر شرایطی در راههای کشور ممنوع می‌باشد.



ب: عرض

حداکثر عرض مجاز تردد آزاد در راهها برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری بدون در نظر

گرفتن آینه ها و چراغهای جانبی $2/6$ متر می‌باشد.

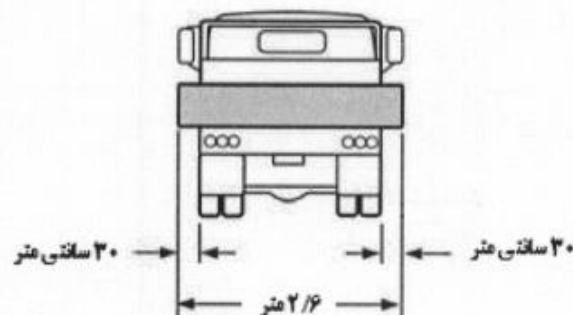




جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

تصوره: حداکثر میزان بیرون ماندگی بار از عرض بارگیر وسایل نقلیه نباید از هر طرف بیش از ۳۰ سانتی‌متر باشد.



پ: ارتفاع

حداکثر ارتفاع مجاز تردد در راههای کشور بجز محورهای هراز و چالوس برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری از سطح زمین تا بالاترین قسمت بار یا وسیله نقلیه ۴/۵ متر می باشد.



تصوره: در صورتی که در محورهای محدودیت ارتفاعی ایجاد گردد و ارتفاع مجاز تردد در آن محور ها کاهش یابد مراتب از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اطلاع رسانی خواهد گردید.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۳: اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح ذیل تعیین می گردد.

الف: بار محوری

حداکثر فشار وارده از محورهای وسایل نقلیه (باربری و مسافربری) بر سطح راه نباید از حدود جدول

شماره ۲ تجاوز نماید:

جدول شماره ۲: وزن مجاز گروههای محوری

ردیف	گروههای محوری			
	نام گروه	تعداد محور گروه	تعداد چرخ گروه	وزن مجاز گروه (تن)
۱	راهنما	۱	۲	۸
۲		۲	۴	۱۴
۳	متفرد	۱	۲	۱۰
۴			۴	۱۳
۵	زوج	۲	۴	۱۸
۶			۶	
۷			۸	۲۰
۸	تریوله	۳	۶	۲۴
۹			۱۰	
۱۰			۱۲	۲۷

☆ در صورتی که فاصله مرکز تا مرکز دو محور از یکدیگر بیش از دو متر باشد هر محور به عنوان محور

متفرد در نظر گرفته می شود.

☆☆ لاستیک محورهایی از گروههای منفرد، زوج و تریوله که دارای دو چرخ در هر محور هستند باید از نوع

رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر باشد در غیر این صورت به ازای هر محور یک تن از وزن مجاز

گروه محوری کسر خواهد شد.



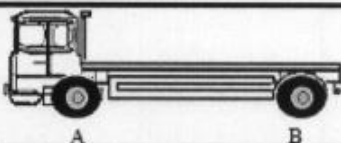
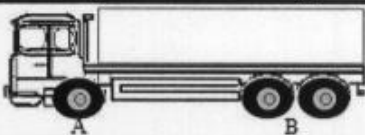
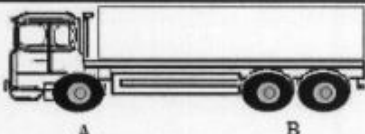
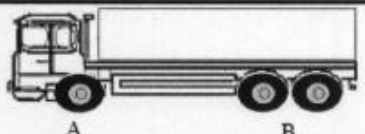
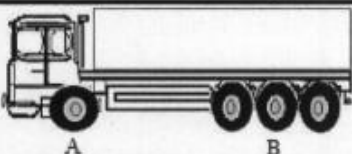
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ب: وزن مجاز کامیونها

وزن مجاز تردد انواع کامیون در راههای کشور به شرح جدول شماره ۳ می باشد.

جدول ۳: آرایش گروههای محوری و اوزان انواع کامیون

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری		میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)			تعداد محور
		A	B	A	B	وزن تا خالص (کل)	
۵۲۰۶		۲	۴	۸	۱۳	۱۹	۲
۵۳۱۰		۲	۸	۸	۲۰	۲۶	۳
۵۳۰۸		۲	۶	۸	۱۶	۲۴	۳
۵۳۰۶R		۲	۴	۸	۱۸	۲۶	۳
۵۳۰۸R			۶				
۵۴۱۲		۲	۱۰	۸	۲۴	۳۰	۴
۵۴۱۲S		۴	۸	۱۴	۲۰	۳۲	۴
۵۵۱۴S		۴	۱۰	۱۴	۲۴	۳۴	۵

کد وسیله نقلیه: حاوی چهار رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.
حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

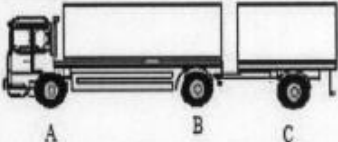
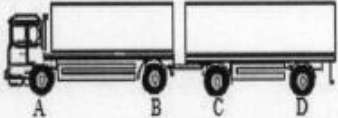
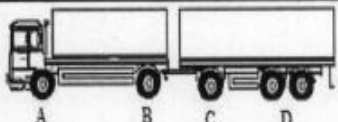
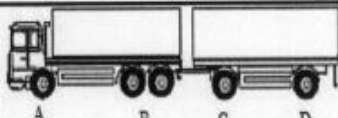
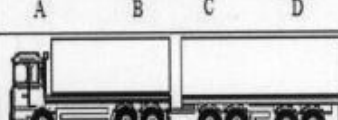
شماره:
تاریخ:
پیوست:

پ: وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

۱- کامیون با یدک (یدک بطور غیر مستقیم بوسیله مال بند و قفل و پین به کامیون متصل می شود)

وزن مجاز تردد انواع کامیون با یدک در راههای کشور به شرح جدول شماره ۴ می باشد.

جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)								تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک	وزن کل (ناخالص)		
۵۲۷۱۰۸		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۸	۱۰	۲۸	۳	
۵۲۷۲۱۲		۲	۴	۲	۴	۸	۱۳	۱۰	۱۳	۱۶	۱۴	۳۰	۴	
۵۲۷۳۱۶		۲	۴	۲	۸	۸	۱۳	۱۰	۲۰	۱۶	۱۶	۳۲	۵	
۵۲۷۴۱۸		۲	۴	۴	۸	۸	۱۳	۱۶	۲۰	۱۶	۲۰	۳۶	۶	
۵۳۷۱۱۲		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۴	۱۰	۳۴	۴	
۵۳۷۲۱۶		۲	۸	۲	۴	۸	۲۰	۱۰	۱۳	۲۲	۱۶	۳۸	۵	
۵۳۷۳۲۰		۲	۸	۲	۸	۸	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۱۸	۴۰	۶	
۵۳۷۴۲۲		۲	۸	۴	۸	۸	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷	

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک	وزن کل (تاخالصی)	
۵۴۷۱۱۴		۲	۱۰	۲	-	۸	۲۴	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸		۲	۱۰	۲	۴	۸	۲۴	۱۰	۱۳	۲۶	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۳۲۲		۲	۱۰	۲	۸	۸	۲۴	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۲۴		۲	۱۰	۴	۸	۸	۲۴	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۲	۸
۵۴۷۱۱۴S		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸S		۴	۸	۲	۴	۱۴	۲۰	۱۰	۱۳	۲۴	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۳۲۲S		۴	۸	۲	۸	۱۴	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۲۴S		۴	۸	۴	۸	۱۴	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۴	۸

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.
حروف: S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۲- تریلی ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیر مستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)

وزن مجاز تردد انواع تریلی در راههای کشور به شرح جدول شماره ۵ می باشد.

جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه یدک	وزن کل (ناخالص)	
۶۲۸۱۰۸R		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۹	۱۰	۲۸	۳
۶۲۸۱۱۰		۲	۴	۴	-	۸	۱۳	۱۳	-	۱۹	۱۳	۲۸	۳
۶۲۸۱۲		۲	۴	۸	-	۸	۱۳	۲۰	-	۱۹	۲۰	۳۲	۴
۶۲۸۱۲L		۲	۴	۴	۴	۸	۱۳	۱۳	۱۳	۱۹	۲۶	۳۶	۴
۶۲۸۱۰R		۲	۴	۴	-	۸	۱۳	۱۸	-	۱۹	۱۸	۳۲	۴
۶۲۸۱۲		۲	۴	۶	-	۸	۱۳	۲۱	-	۱۹	۲۱	۳۴	۵
۶۲۸۱۲R		۲	۴	۶	-	۸	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰	۵
۶۲۸۱۶W		۲	۴	۱۰	-	۸	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰	۵
۶۲۸۱۸		۲	۴	۱۲	-	۸	۱۳	۲۷	-	۱۹	۲۷	۴۰	۵
۶۲۸۱۶R		۲	۴	۴	۴	۸	۱۳	۱۸	۱۸	۱۹	۳۰	۴۴	۶ و بیشتر
۶۲۸۲۲		۲	۴	۸	۸	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۱۹	۳۶	۴۴	۶ و بیشتر

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر، حرف L به معنی فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	گشوده	نیمه یدک	وزن کل (با خالص)	
۶۳۸۱۱۲R		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۶	۱۰	۳۲	۲
۶۳۸۱۱۴		۲	۸	۴	-	۸	۲۰	۱۳	-	۲۶	۱۳	۳۲	۲
۶۳۸۱۱۶R		۲	۸	۴	-	۸	۲۰	۱۸	-	۲۶	۱۸	۴۰	۵
۶۳۸۱۱۸		۲	۸	۸	-	۸	۲۰	۲۰	-	۲۶	۲۰	۴۰	۵
۶۳۸۱۱۶R		۲	۸	۶	-	۸	۲۰	۲۴	-	۲۶	۲۴	۴۴	۶
۶۳۸۲۲۰W		۲	۸	۱۰	-	۸	۲۰	۲۴	-	۲۶	۲۴	۴۴	۶
۶۳۸۲۲۲				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۳۸۲۱۸R		۲	۸	۴	۴	۸	۲۰	۱۸	۱۸	۲۶	۲۰	۴۴	۷ و بیشتر
۶۳۸۲۲۶				۸	۸			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

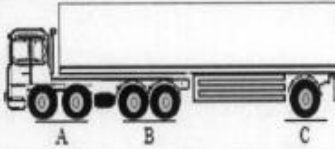
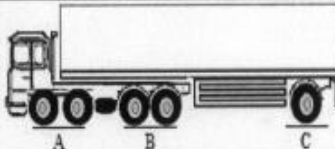
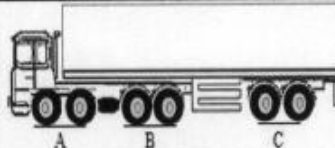
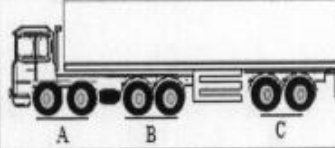
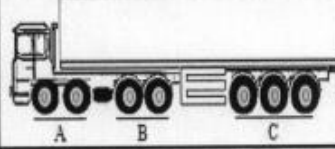
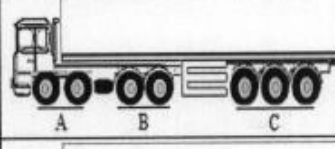
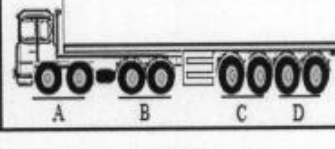
حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه بدک	وزن کل (تا خالص)	
۶۴۸۱۱۶RS		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۳۰	۱۰	۴۰	۵
۶۴۸۱۱۶S		۴	۸	۴	-	۱۴	۲۰	۱۳	-	۳۰	۱۳	۴۰	۵
۶۴۸۲۱۶RS		۴	۸	۴	-	۱۴	۲۰	۱۸	-	۳۰	۱۸	۴۴	۶
۶۴۸۲۲۰S		۴	۸	۸	-	۱۴	۲۰	۲۰	-	۳۰	۲۰	۴۴	۶
۶۴۸۳۱۸RS		۴	۸	۶	-	۱۴	۲۰	۲۴	-	۳۰	۲۴	۴۴	۷
۶۴۸۳۲۲WS		۴	۸	۱۰	-	۱۴	۲۰	۲۴	-	۳۰	۲۴	۴۴	۷
۶۴۸۳۲۴S				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۴۸۴۲۰RS		۴	۸	۴	۴	۱۴	۲۰	۱۸	۱۸	۳۰	۲۰	۴۴	۸ و بیشتر
۶۴۸۴۲۸S				۸	۸			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه بدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر، W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

تبصره ۱: تریلی‌هایی که تعداد محورهای تریلر آنها از چهار محور بیشتر باشد محورهای عقب بایستی دارای خاصیت فرمان پذیری باشند.

تبصره ۲: وزن مجاز تردد انواع وسایل نقلیه مسافربری براساس تطابق آرایش محوری آنها با حالت‌های مندرج در جداول ۳ و ۴ این مقررات می باشد.

ماده ۴: وسایل نقلیه مشمول این مقررات باید دارای لاستیک با عرض حداقل ۲۷۵ میلیمتر و بیشتر باشند.

ماده ۵: حداکثر وزن وسایل نقلیه باری همراه با بار و مسافری همراه با مسافر نباید از میزان مندرج در این مقررات و یا کارت مشخصات آنها تجاوز نماید و تردد وسایل نقلیه با ابعاد و اوزان بیش از میزان ذکر شده در این مقررات در جاده‌های کشور ممنوع می‌باشد مگر اینکه بار اضافی تخلیه و ابعاد و اوزان وسیله نقلیه با مقررات تطبیق گردد.

ماده ۶: در صورتی که محموله‌هایی غیر قابل تفکیک بوده و ابعاد و اوزان آنها با وسیله نقلیه از مقادیر مندرج در این ابلاغیه تجاوز نماید و حمل آنها از طریق جاده ضرورت داشته باشد در این صورت لازم است وسیله نقلیه تحت شرایط خاص که در دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی درج گردیده است با مجوز ترافیکی که از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و یا مراکز مجاز صادر می‌گردد تردد نماید.

ماده ۷: متخلفین از این مقررات ضمن توقف وسیله نقلیه، توسط مأمورین پلیس راهنمایی و رانندگی جهت پرداخت خسارت وارده به راه مطابق مفاد ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و نیز تطبیق با مقررات به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای معرفی می‌گردند. ادامه حرکت وسیله نقلیه منوط به انطباق وضعیت آن با این مقررات و پرداخت خسارت وارده توسط شرکت یا مؤسسه حمل و نقل یا راننده می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۴۲-۱۲-۲۳
تاریخ:
پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

موضوع: مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور

سلام علیکم

با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام "وزارت راه" به "وزارت راه و ترابری" و قانون تشکیل وزارت راه و شهرسازی و همچنین ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور برای وسایل نقلیه با وزن ناخالص بین ۱۹ تا ۴۴ تن به شرح پیوست تعیین و ابلاغ می‌گردد.

این مقررات در هفت ماده، ۵ تبصره و ۵ جدول می‌باشد که با ابلاغ این مقررات کلیه ابلاغیه‌های قبلی در محدوده وزنی فوق ملغی می‌گردد.

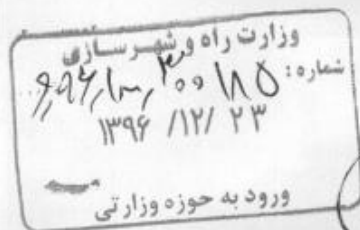
عباس آخوندی

وزیر

مجناب آقای دکتر تقی زار

معاون امور راه و شهرسازی

۹۶/۱۲/۲۳



اقدام کننده: رحیمی

جواد مددانی



شماره:

تاریخ:

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۱: معانی کلمات و اصطلاحات بکار رفته در این مقررات به شرح ذیل می باشد

- الف - وسیله نقلیه: وسایل موتوری و غیرموتوری که برای جابجایی انسان و کالا در راه به کار می رود.
- ب - خودرو: هر نوع وسیله نقلیه قابل حرکت در راه‌ها که نیروی محرکه آن از موتور باشد، به استثنای وسایل نقلیه ریل‌رو.
- پ - کامیون: وسیله نقلیه موتوری باری که قسمت بارگیر آن به صورت پیوسته به شاسی متصل است و ظرفیت وسیله نقلیه با بار بیشتر از ۶ تن باشد.
- ت - کامیون کشنده: وسیله نقلیه باری است که یدک و یا نیمه یدک را به دنبال خود کشیده و به حرکت در می آورد.
- ث - کامیون فوق سنگین: انواع خودرو و ادوات مربوط است که توانایی حمل محمولات وزین با وزن ناخالص بالاتر از ۴۰ تن و حجیم را داشته باشد.
- ج - وسیله نقلیه مفصل دار: وسیله نقلیه‌ای است که شامل یک کشنده و یا وسیله نقلیه موتوری و یک یدک یا نیمه یدک متصل به آن باشد.
- چ - تریلی: وسیله نقلیه مفصل داری است که شامل کشنده و نیمه یدک متصل به آن می باشد.
- ح - اتوبوس: وسیله نقلیه مسافربری که حداکثر ظرفیت سرنشین آن بر اساس استاندارد حداقل فضای مورد نیاز سرنشین در نظر گرفته شده باشد.
- خ - محور (اکسل): سیستم و یا قسمتی از وسیله نقلیه می باشد که چرخهای وسیله نقلیه به دو طرف آن متصل شده اند.
- د - گروه محوری: به یک یا چند محور از وسیله نقلیه که در کنار یکدیگر قرار گرفته و دارای سیستم تعلیق مشترک بوده و فاصله آنها از یکدیگر کمتر از دو متر باشند گروه محوری می گویند.
- ذ - بار محوری: فشار یا نیروی وزن وارده از سوی هر یک از محورهای وسیله نقلیه بر سطح راه را بار محوری گویند.
- ر - ظرفیت وسیله نقلیه: حداکثر وزن بار یا تعداد مسافری که از طرف کارخانه سازنده با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای وسیله نقلیه تعیین و در کارت مشخصات وسیله نقلیه درج می گردد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ز - **وزن خالص (بدون بار)**: عبارت است از وزن وسیله نقلیه بدون راننده و مسافر و بار ولی با مخزن پر از سوخت و با ابزارآلاتی که به طور معمول وسیله نقلیه همراه دارد.

ژ - **وزن ناخالص (GVW)**: حداکثر وزن وسیله نقلیه به اضافه وزن بار و یا مسافر آن.

س - **وزن ترکیبی (GCW)**: حداکثر وزن قابل کشش (وزن ناخالص وسیله نقلیه + وزن ناخالص یدک) توسط وسیله نقلیه باربری.

ش - **یدک (تریلر)**: عبارت از وسیله نقلیه‌ای است که با یک وسیله نقلیه موتوری کشیده می‌شود.

ص - **نیمه یدک (نیمه تریلر)**: عبارت از یدکی است که به یک وسیله نقلیه دیگر به طوری متصل می‌گردد که بخشی از وزن بار آن بر روی کامیون یا کامیون‌های کشنده قرار گرفته و حمل می‌شود.

ض - **کد وسیله نقلیه**: کد وسیله ملاک طبقه بندی وسایل نقلیه می‌باشد بدین صورت که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله نقلیه (۴ اتوبوس، ۵ کامیون و ۶ کشنده)، دو رقم بعدی در وسایل نقلیه مفصل دار نوع و تعداد محور یدک و نیمه یدک متصل به آن (۷ یدک و ۸ نیمه یدک) و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله نقلیه می‌باشد.

مثال: کد ۵۳۷۴۲۲ مربوط به کامیون سه محور با یدک چهار محور ۲۲ چرخ می‌باشد که عدد ۵ نشانگر کامیون، عدد ۳ تعداد محور کامیون، عدد ۷ نمایانگر یدک و عدد ۴ تعداد محور یدک و عدد ۲۲ تعداد کل چرخهای آن می‌باشد.

ط - **حروف لاتین همراه با کد وسیله نقلیه در جداول:**

حرف R نشان دهنده لزوم دارا بودن لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر برای محوره‌های دو چرخ.

حرف S نشان دهنده این است که وسیله نقلیه دارای دو محور در گروه راهنما می‌باشد.

حرف W نشانگر آن است که محورهای عقب تریلر دارای یک محور دو چرخ می‌باشد.

حرف L به معنی آن است که فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر می‌باشد.

حروف A، B، C و D: معرف گروههای محوری مختلف وسایل نقلیه می‌باشند.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۲: ابعاد مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح زیر می باشد:

الف: طول

حداکثر طول مجاز تردد آزاد وسایل نقلیه باری با بار و مسافری در راهها به شرح جدول شماره ۱ تعیین می گردد.

جدول شماره ۱: طول مجاز تردد در راهها برای انواع وسایل نقلیه باری و مسافری

ردیف	نام وسیله نقلیه	حداکثر طول مجاز وسيله با بار (متر)	شکل
۱	کامیون دو محور	۱۰	
۲	کامیون سه محور به بالا	۱۲	
۳	انواع تریلی	۱۶/۵	
۴	کامیون با یدک	۱۸/۳۵	
۵	تریلی خودروبر	۲۰/۷۵	
۶	اتوبوس دو محور	۱۳	
۷	اتوبوس سه محور به بالا	۱۴	
۸	اتوبوس با یدک (آکاردئون)	۱۸/۷۵	

توضیح: حداکثر طول مندرج در جدول بزرگترین طول از ابتدا تا انتهای وسیله نقلیه یا بار آن می باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

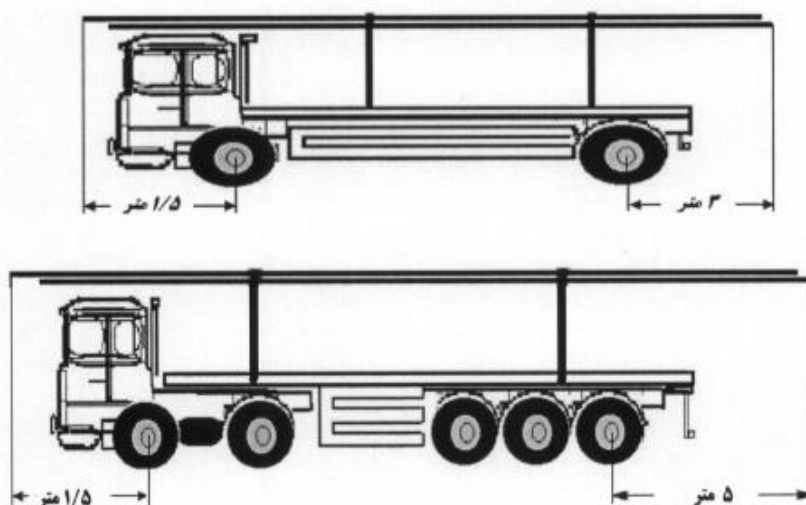
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تصوره : حداکثر میزان جلوآمدگی بار از مرکز اولین محور وسیله نقلیه $1/50$ متر و حداکثر میزان بیرون

ماندگی بار از مرکز آخرین محور وسیله نقلیه در کامیونها 3 متر و در تریلی‌ها 5 متر می‌باشد.

وسایل نقلیه‌ای که میزان بیرون ماندگی و یا جلوآمدگی بار آنها بیش از مقادیر فوق باشد، تردد آنها

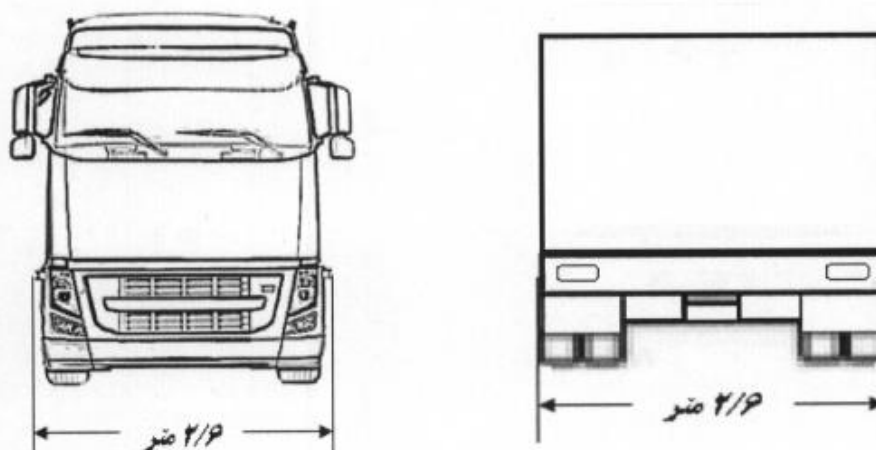
تحت هر شرایطی در راههای کشور ممنوع می‌باشد.



ب: عرض

حداکثر عرض مجاز تردد آزاد در راهها برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری بدون در نظر

گرفتن آینه ها و چراغهای جانبی $2/6$ متر می‌باشد.

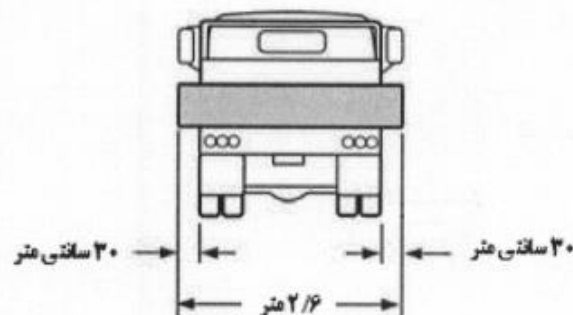




جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

تصوره: حداکثر میزان بیرون ماندگی بار از عرض بارگیر وسایل نقلیه نباید از هر طرف بیش از ۳۰ سانتی‌متر باشد.



پ: ارتفاع

حداکثر ارتفاع مجاز تردد در راههای کشور بجز محورهای هراز و چالوس برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری از سطح زمین تا بالاترین قسمت بار یا وسیله نقلیه ۴/۵ متر می باشد.



تصوره: در صورتی که در محورهای محدودیت ارتفاعی ایجاد گردد و ارتفاع مجاز تردد در آن محور ها کاهش یابد مراتب از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اطلاع رسانی خواهد گردید.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۳: اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح ذیل تعیین می گردد.

الف: بار محوری

حداکثر فشار وارده از محورهای وسایل نقلیه (باربری و مسافربری) بر سطح راه نباید از حدود جدول

شماره ۲ تجاوز نماید:

جدول شماره ۲: وزن مجاز گروههای محوری

ردیف	گروههای محوری			
	نام گروه	تعداد محور گروه	تعداد چرخ گروه	وزن مجاز گروه (تن)
۱	راهنما	۱	۲	۸
۲		۲	۴	۱۴
۳	متفرد	۱	۲	۱۰
۴			۴	۱۳
۵	زوج	۲	۴	۱۸
۶			۶	
۷			۸	۲۰
۸	تریوله	۳	۶	۲۴
۹			۱۰	
۱۰			۱۲	۲۷

☆ در صورتی که فاصله مرکز تا مرکز دو محور از یکدیگر بیش از دو متر باشد هر محور به عنوان محور

متفرد در نظر گرفته می شود.

☆☆ لاستیک محورهایی از گروههای منفرد، زوج و تریوله که دارای دو چرخ در هر محور هستند باید از نوع

رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر باشد در غیر این صورت به ازای هر محور یک تن از وزن مجاز

گروه محوری کسر خواهد شد.



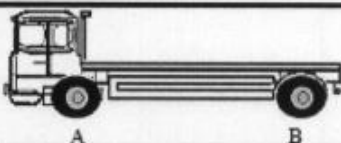
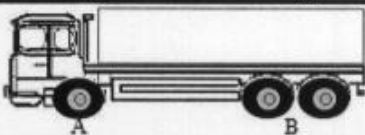
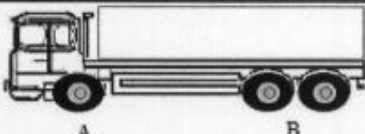
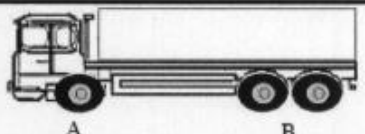
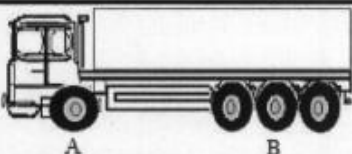
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ب: وزن مجاز کامیونها

وزن مجاز تردد انواع کامیون در راههای کشور به شرح جدول شماره ۳ می باشد.

جدول ۳: آرایش گروههای محوری و اوزان انواع کامیون

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری		میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)			تعداد محور
		A	B	A	B	وزن ناخالص (کل)	
۵۲۰۶		۲	۴	۸	۱۳	۱۹	۲
۵۳۱۰		۲	۸	۸	۲۰	۲۶	۳
۵۳۰۸		۲	۶	۸	۱۶	۲۴	۳
۵۳۰۶R		۲	۴	۸	۱۸	۲۶	۳
۵۳۰۸R			۶				
۵۴۱۲		۲	۱۰	۸	۲۴	۳۰	۴
۵۴۱۲S		۴	۸	۱۴	۲۰	۳۲	۴
۵۵۱۴S		۴	۱۰	۱۴	۲۴	۳۴	۵

کد وسیله نقلیه: حاوی چهار رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.
حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

پ: وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

۱- کامیون با یدک (یدک بطور غیر مستقیم بوسیله مال بند و قفل و پین به کامیون متصل می شود)

وزن مجاز تردد انواع کامیون با یدک در راههای کشور به شرح جدول شماره ۴ می باشد.

جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)								تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	بدک	وزن کل (ناخالص)		
۵۲۷۱۰۸		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۸	۱۰	۲۸	۳	
۵۲۷۲۱۲		۲	۴	۲	۴	۸	۱۳	۱۰	۱۳	۱۶	۱۴	۳۰	۴	
۵۲۷۳۱۶		۲	۴	۲	۸	۸	۱۳	۱۰	۲۰	۱۶	۱۶	۳۲	۵	
۵۲۷۴۱۸		۲	۴	۴	۸	۸	۱۳	۱۶	۲۰	۱۶	۲۰	۳۶	۶	
۵۳۷۱۱۲		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۴	۱۰	۳۴	۴	
۵۳۷۲۱۶		۲	۸	۲	۴	۸	۲۰	۱۰	۱۳	۲۲	۱۶	۳۸	۵	
۵۳۷۳۲۰		۲	۸	۲	۸	۸	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۱۸	۴۰	۶	
۵۳۷۴۲۲		۲	۸	۴	۸	۸	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷	

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک	وزن کل (تا خالص)	
۵۴۷۱۱۴		۲	۱۰	۲	-	۸	۲۴	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸		۲	۱۰	۲	۴	۸	۲۴	۱۰	۱۳	۲۶	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۳۲۲		۲	۱۰	۲	۸	۸	۲۴	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۲۴		۲	۱۰	۴	۸	۸	۲۴	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۲	۸
۵۴۷۱۱۴S		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸S		۴	۸	۲	۴	۱۴	۲۰	۱۰	۱۳	۲۴	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۳۲۲S		۴	۸	۲	۸	۱۴	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۲۴S		۴	۸	۴	۸	۱۴	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۴	۸

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.
حروف: S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۲- تریلی ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیر مستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)

وزن مجاز تردد انواع تریلی در راههای کشور به شرح جدول شماره ۵ می باشد.

جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه یدک	وزن کل (ناخالص)	
۶۲۸۱۰۸R		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۹	۱۰	۲۸	۳
۶۲۸۱۱۰		۲	۴	۴	-	۸	۱۳	۱۳	-	۱۹	۱۳	۲۸	۳
۶۲۸۱۲		۲	۴	۸	-	۸	۱۳	۲۰	-	۱۹	۲۰	۳۲	۴
۶۲۸۱۲L		۲	۴	۴	۴	۸	۱۳	۱۳	۱۳	۱۹	۲۶	۳۶	۴
۶۲۸۱۰R		۲	۴	۴	-	۸	۱۳	۱۸	-	۱۹	۱۸	۳۲	۴
۶۲۸۱۲		۲	۴	۶	-	۸	۱۳	۲۱	-	۱۹	۲۱	۳۴	۵
۶۲۸۱۲R		۲	۴	۶	-	۸	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰	۵
۶۲۸۱۶W		۲	۴	۱۰	-	۸	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰	۵
۶۲۸۱۸		۲	۴	۱۲	-	۸	۱۳	۲۷	-	۱۹	۲۷	۴۰	۵
۶۲۸۱۶R		۲	۴	۴	۴	۸	۱۳	۱۸	۱۸	۱۹	۳۰	۴۴	۶ و بیشتر
۶۲۸۲۲		۲	۴	۸	۸	۸	۱۳	۲۰	۲۰	۱۹	۳۶	۴۴	۶ و بیشتر

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

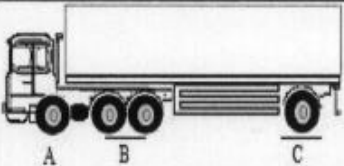
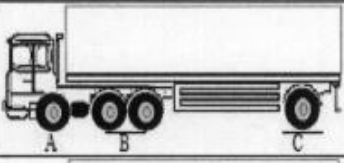
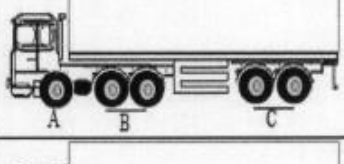
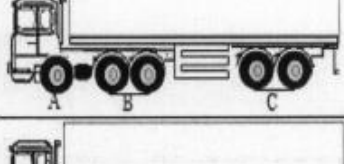
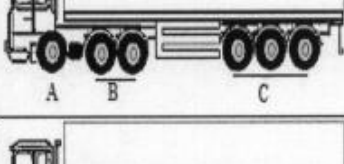
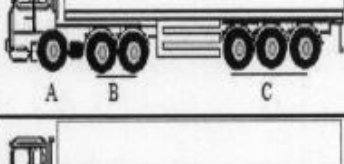
حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر، حرف L به معنی فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه یدک	وزن کل (ناخالص)	
۶۳۸۱۱۲R		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۶	۱۰	۳۲	۴
۶۳۸۱۱۴		۲	۸	۴	-	۸	۲۰	۱۳	-	۲۶	۱۳	۳۲	۴
۶۳۸۱۱۶R		۲	۸	۴	-	۸	۲۰	۱۸	-	۲۶	۱۸	۴۰	۵
۶۳۸۱۱۸		۲	۸	۸	-	۸	۲۰	۲۰	-	۲۶	۲۰	۴۰	۵
۶۳۸۱۱۶R		۲	۸	۶	-	۸	۲۰	۲۴	-	۲۶	۲۴	۴۴	۶
۶۳۸۲۲۰W		۲	۸	۱۰	-	۸	۲۰	۲۴	-	۲۶	۲۴	۴۴	۶
۶۳۸۲۲۲				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۳۸۲۱۸R		۲	۸	۴	۴	۸	۲۰	۱۸	۱۸	۲۶	۲۰	۴۴	۷ و بیشتر
۶۳۸۲۲۶				۸	۸			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

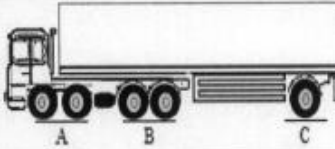
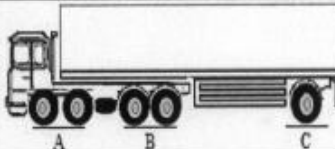
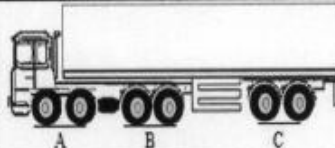
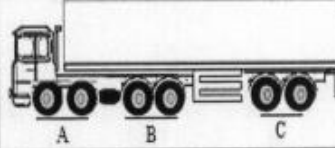
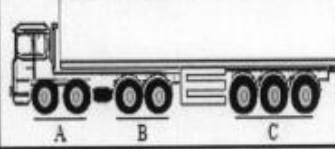
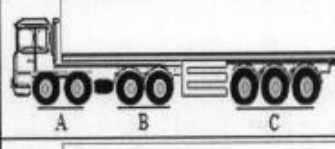
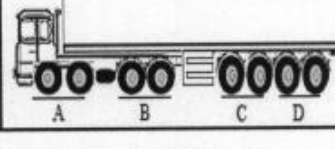
حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول ۵: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محاور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه بدک	وزن کل (تا خالص)	
۶۴۸۱۱۶RS		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۳۰	۱۰	۴۰	۵
۶۴۸۱۱۶S		۴	۸	۴	-	۱۴	۲۰	۱۳	-	۳۰	۱۳	۴۰	۵
۶۴۸۲۱۶RS		۴	۸	۴	-	۱۴	۲۰	۱۸	-	۳۰	۱۸	۴۴	۶
۶۴۸۲۲۰S		۴	۸	۸	-	۱۴	۲۰	۲۰	-	۳۰	۲۰	۴۴	۶
۶۴۸۳۱۸RS		۴	۸	۶	-	۱۴	۲۰	۲۴	-	۳۰	۲۴	۴۴	۷
۶۴۸۳۲۲WS		۴	۸	۱۰	-	۱۴	۲۰	۲۴	-	۳۰	۲۴	۴۴	۷
۶۴۸۳۲۴S				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۴۸۴۲۰RS		۴	۸	۴	۴	۱۴	۲۰	۱۸	۱۸	۳۰	۲۰	۴۴	۸ و بیشتر
۶۴۸۴۲۸S				۸	۸			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محاور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه بدک و تعداد محاور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر، W نشانگر یک محاور دو چرخ در گروه محوری عقب و S نشان دهنده دو محاور در گروه راهنما می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

تبصره ۱: تریلی‌هایی که تعداد محوره‌ای تریلر آنها از چهار محور بیشتر باشد محوره‌ای عقب بایستی دارای خاصیت فرمان پذیری باشند.

تبصره ۲: وزن مجاز تردد انواع وسایل نقلیه مسافربری براساس تطابق آرایش محوری آنها با حالت‌های مندرج در جداول ۳ و ۴ این مقررات می باشد.

ماده ۴: وسایل نقلیه مشمول این مقررات باید دارای لاستیک با عرض حداقل ۲۷۵ میلیمتر و بیشتر باشند.

ماده ۵: حداکثر وزن وسایل نقلیه باری همراه با بار و مسافری همراه با مسافر نباید از میزان مندرج در این مقررات و یا کارت مشخصات آنها تجاوز نماید و تردد وسایل نقلیه با ابعاد و اوزان بیش از میزان ذکر شده در این مقررات در جاده‌های کشور ممنوع می باشد مگر اینکه بار اضافی تخلیه و ابعاد و اوزان وسیله نقلیه با مقررات تطبیق گردد.

ماده ۶: در صورتی که محموله‌هایی غیر قابل تفکیک بوده و ابعاد و اوزان آنها با وسیله نقلیه از مقادیر مندرج در این ابلاغیه تجاوز نماید و حمل آنها از طریق جاده ضرورت داشته باشد در این صورت لازم است وسیله نقلیه تحت شرایط خاص که در دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی درج گردیده است با مجوز ترافیکی که از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و یا مراکز مجاز صادر می گردد تردد نماید.

ماده ۷: متخلفین از این مقررات ضمن توقف وسیله نقلیه، توسط مأمورین پلیس راهنمایی و رانندگی جهت پرداخت خسارت وارده به راه مطابق مفاد ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و نیز تطبیق با مقررات به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای معرفی می گردند. ادامه حرکت وسیله نقلیه منوط به انطباق وضعیت آن با این مقررات و پرداخت خسارت وارده توسط شرکت یا مؤسسه حمل و نقل یا راننده می باشد.

بسمه تعالی

صورتحلیسه هیات عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره جلسه: ۵۶۹

تاریخ جلسه: ۱۴۰۱/۰۵/۲۳

جلسه هیأت عامل سازمان با حضور کلیه اعضاء تشکیل و تصمیمات ذیل اتخاذ گردید:

- ۱- نامه شماره ۷۶۰۵۴/۷۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ معاون حمل و نقل در خصوص طرح موضوع برگزاری نشست هم اندیشی فرماندهان پلیس راههای کشور و مدیران کل استان ها مطرح و مورد تأیید قرار گرفت.
- ۲- نامه شماره ۷۸۳۷۹/۷۴/۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ دفتر ایمنی و ترافیک و پیوست آن درخصوص اجرای مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور (ابلاغی ۱۳۹۶) مطرح و مورد تأیید قرار گرفت.
- ۳- نامه شماره ۶۹۳۵۱/۷۵/۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳ مدیر درآمد سازمان درخصوص پیشنهاد افزایش نرخ تن کیلومتر از مرز (بند ب ماده ۳۰ قانون احکام دائمی) از ۱۵۰ ریال به ۳۰۰ ریال مطرح و مورد تأیید قرار گرفت.
- ۴- نامه شماره ۷۲۵۷۱/۷۵/۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ اداره کل منابع انسانی ، پشتیبانی و رفاه درخصوص اختصاص مبلغ ۲۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای مساعدت به ۵۰ نفر از همکاران دارای بیماری خاص و صعب العلاج مطرح و با رعایت قوانین و مقررات ، مورد تأیید قرار گرفت.
- ۵- نامه شماره ۶۸۷۱۰/۷۵/۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳ اداره کل منابع انسانی ، پشتیبانی و رفاه درخصوص اجاره ساختمان اداری - تجاری مطرح و مقرر شد با توجه به ضوابط و مقررات ، اقدام گردد.

اسامی و محل امضاء اعضای حاضر در جلسه:

علی جعفری

داریوش افغانی

عباسعلی احمدی

محمد تیموری

رضا اکبری

دبیر هیئت عامل: محسن حاجی اسماعیلی



بسمه تعالی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

با سلام

با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام "وزارت راه" به "وزارت راه و ترابری" و قانون تشکیل وزارت راه و شهرسازی و همچنین ماده ۲۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور برای وسایل نقلیه با وزن ناخالص بین ۱۹ تا ۴۴ تن به شرح پیوست تعیین و ابلاغ می‌گردد.

این مقررات در هفت ماده، ۵ تبصره و ۵ جدول می‌باشد که با ابلاغ این مقررات کلیه ابلاغیه‌های قبلی در محدوده وزنی فوق ملغی می‌گردد.

عباس آخوندی

وزیر

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

دبیرخانه مرکزی

شماره ثبت: ۳۳۰

تاریخ ثبت: ۱۳۹۷/۰۱/۰۶

رونوشت:

جناب آقای مهندس تقی‌زاده - معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی.